



Bizim Menkul Değerler A.Ş.

Otomotiv Sektör Raporu

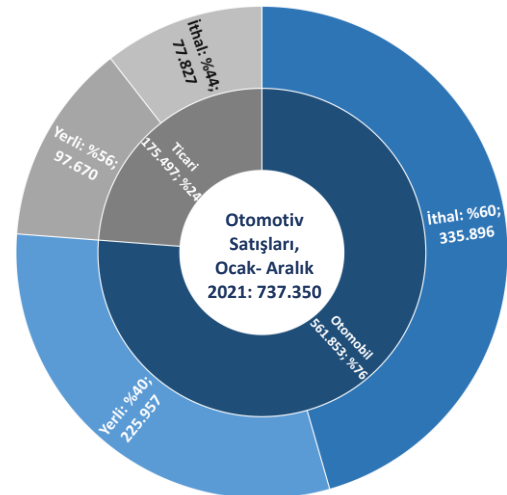
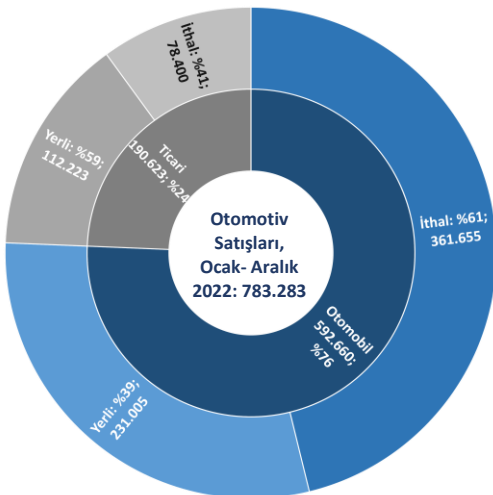
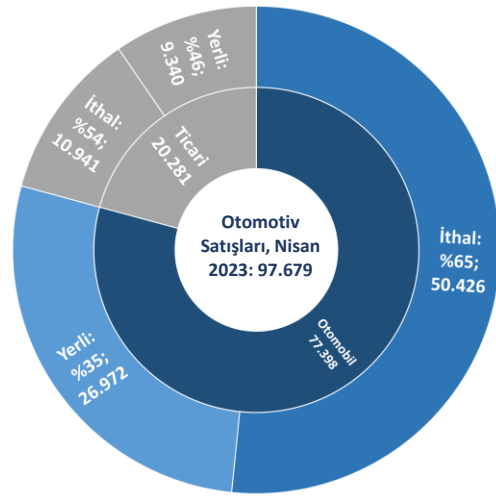
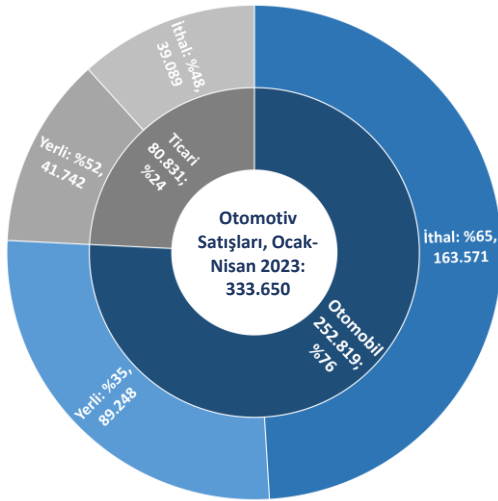
Nisan 2023

Otomotiv Sektör Raporu

Nisan 2023

İçindekiler

Otomotiv Satışları	3
Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
Toplam Otomobil Satışları.....	7
Toplam Hafif Ticari Araç Satışları.....	11
Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler	21
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri	24
Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı	26
Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi	27
Otomobil Fiyatları	28



Otomotiv Satışları

Otomotiv Pazarı Nisan Ayında Yıllık %63 Büyürken, Yılbaşından Bu Yana %57 Büyüdü...

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) yayımladığı verilere göre 2023 Nisan ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı, aylık **%6,0** daralırken, bir önceki yılın aynı ayına göre **%62,7** artarak **97.679** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomotiv ve hafif ticari pazarı yıllık **%57** büyüyerek **333.650** adet oldu.

2023 Nisan ayı sonunda motor hacmine göre 1600cc altındaki otomobil satışlarında %51,4 artış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %52,5 artış, 2000cc üstü otomobillerde %102,6 artış gerçekleşti. Böylelikle Pazar payları sırasıyla %85,1, %0,8 ve %0,2 olarak gerçekleşti.

İlgili ayda dizel otomobil satışlarının payı %17,8, benzinli otomobillerin %67,1, otogazlı otomobillerin %1,3, hibrit otomobillerin %10,9 oldu. 7.527 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %74,4 oldu.

Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç

2023 Nisan ayında yerli otomobil ve hafif ticari araç satışları, aylık **%13,8** gerilerken, bir önceki yılın aynı ayına göre **%33,1** artarak **36.312** adet oldu. Yılbaşından bu yana yerli otomobil satışları yıllık **%44** büyüyerek **130.990** adet oldu.

İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç

İthal otomobil ve hafif ticari araç satışları aylık **%0,7** azalırken bir önceki yılın aynı ayına göre **%87,4** artarak **61.367** adet oldu. Yılbaşından bu yana ithal otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre **%67** büyüyerek **202.660** adet oldu.

Böylelikle toplam otomobil pazarında satılan araçlardaki yerli payı **%39**, ithal payı ise **%61** oldu.

Satılan toplam **yerli** aracın içinde otomobilin payı **%68**, hafif ticari aracın payı **%32** olarak gerçekleşti.

Satılan toplam **ithal** aracın içinde otomobilin payı **%81**, hafif ticari aracın payı **%19** olarak gerçekleşti.

Yılbaşından bu yana, Hafif Ticari Araç Pazarı gövde tipine göre, **%81,1** pay ile Van (**65.540** adet) ilk sırada, ardından **%7,7** pay ile minibüs (**6.218** adet) ikinci sırada, **%7,0** pay ile kamyonet (**5.681** adet) üçüncü sırada ve **%4,2** pay ile Pick-up (**3.387** adet) son sırada yer aldı.

Otomotiv satışında 2020-2021 dönemlerindeki artışın başlıca nedenleri:

- Covid-19 salgını nedeniyle bireylerin toplu taşıma yerine bireysel ulaşımı tercih etmesi,
- Sektörde yaşanan küresel çip tedariki sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği
- Kur artışı ve enflasyon nedeniyle fiyatların artacağı beklentisi,
- Araç fiyatlarının yükselmesi ve ileride yükseleceği beklentileri otomobilin hem ihtiyaç karşılama hem de yatırım aracına dönüşmesine neden olması.
- Kargo vb. taşımacılık hizmetlerinin artmasıyla kargo firmalarında oluşan araç talebi olarak sayılabilir.

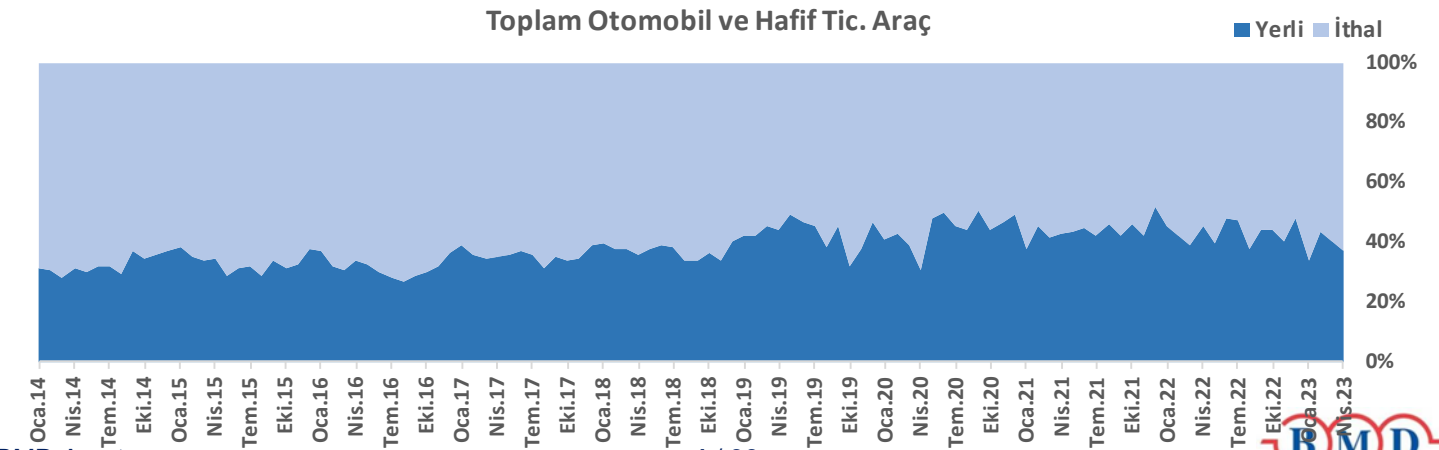
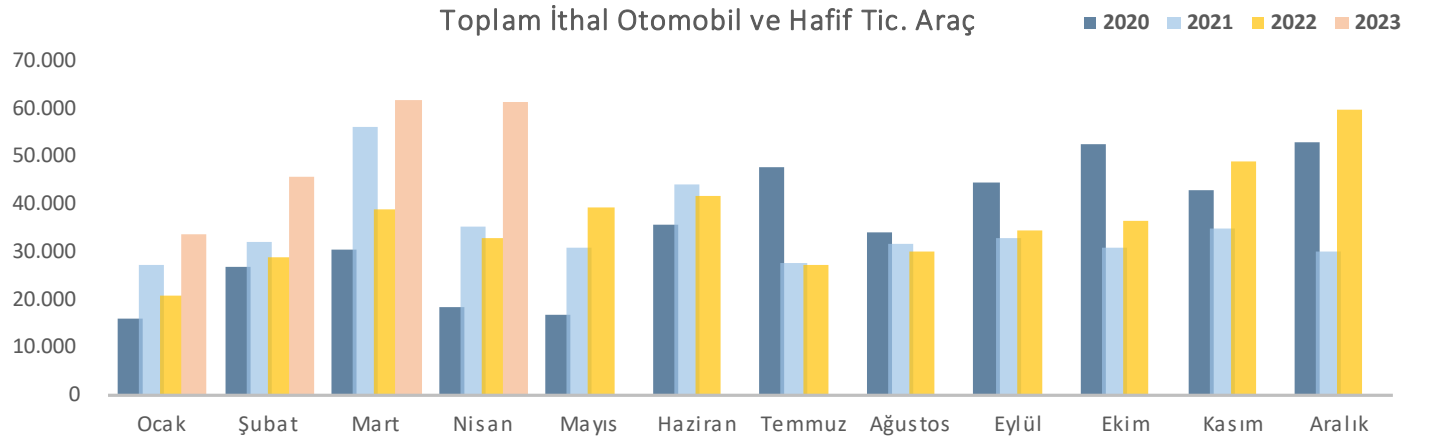
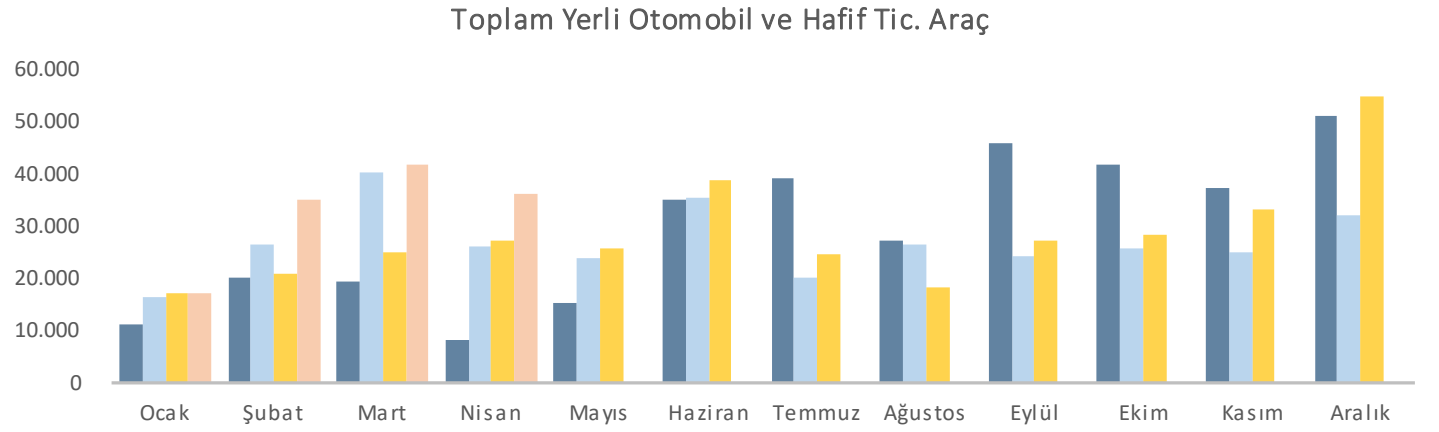
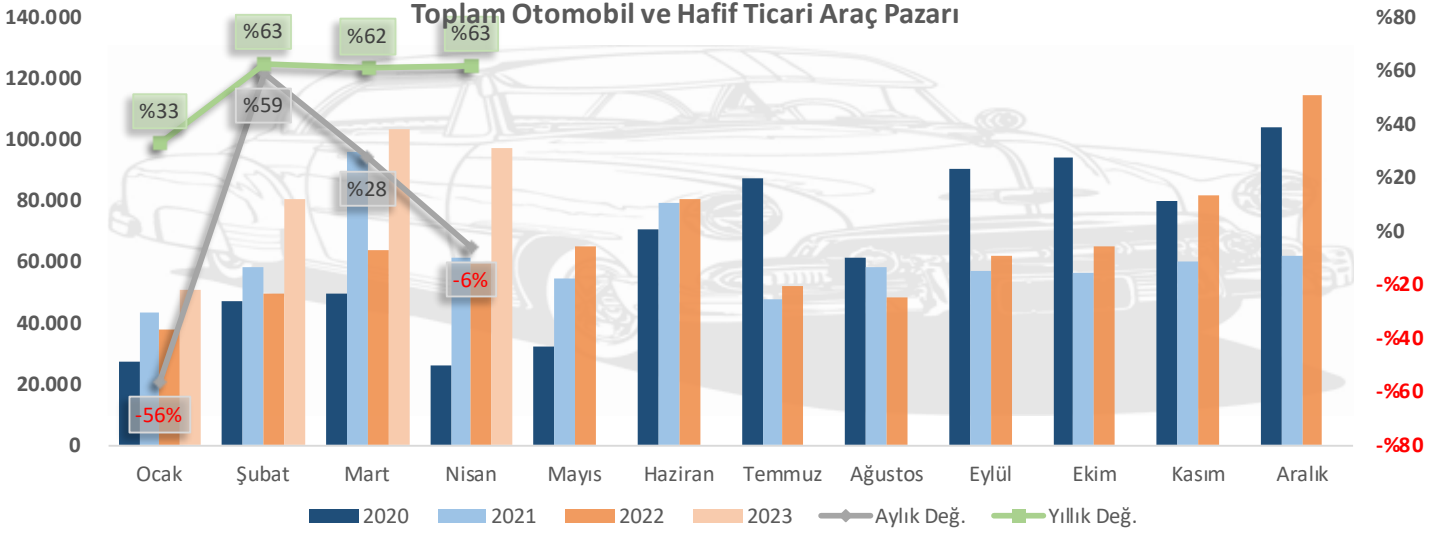
Toplam Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	27.273	43.728	38.131	50.894	-%55,8	%33,5
Şubat	47.122	58.504	49.652	81.148	%59,4	%63,4
Mart	50.008	96.428	64.267	103.929	%28,1	%61,7
Nisan	26.457	61.488	60.035	97.679	-%6,0	%62,7
Mayıs	32.235	54.734	65.167			
Haziran	70.973	79.819	80.652			
Temmuz	87.401	47.849	52.206			
Ağustos	61.533	58.454	48.336			
Eylül	90.619	57.141	62.084			
Ekim	94.733	56.746	65.222			
Kasım	80.141	60.216	82.311			
Aralık	104.293	62.243	115.220			
Toplam	772.788	737.350	783.283	333.650		%57,3

Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	11.239	16.502	17.317	17.363	-%68,6	%0,3
Şubat	20.207	26.441	20.894	35.203	%102,7	%68,5
Mart	19.532	40.288	25.191	42.112	%19,6	%67,2
Nisan	8.059	26.255	27.291	36.312	-%13,8	%33,1
Mayıs	15.443	23.921	25.911			
Haziran	35.295	35.715	38.877			
Temmuz	39.428	20.062	24.845			
Ağustos	27.335	26.765	18.235			
Eylül	45.959	24.248	27.439			
Ekim	42.077	25.997	28.602			
Kasım	37.343	25.270	33.386			
Aralık	51.402	32.163	55.240			
Toplam	353.319	323.627	343.228	130.990		%44,4

Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	16.034	27.226	20.814	33.531	-%44,1	%61,1
Şubat	26.915	32.063	28.758	45.945	%37,0	%59,8
Mart	30.476	56.140	39.076	61.817	%34,5	%58,2
Nisan	18.398	35.233	32.744	61.367	-%0,7	%87,4
Mayıs	16.792	30.813	39.256			
Haziran	35.678	44.104	41.775			
Temmuz	47.973	27.787	27.361			
Ağustos	34.198	31.689	30.101			
Eylül	44.660	32.893	34.645			
Ekim	52.656	30.749	36.620			
Kasım	42.798	34.946	48.925			
Aralık	52.891	30.080	59.980			
Toplam	419.469	413.723	440.055	202.660		%66,9

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Pazar, Nisan 2021 & 2022 & 2023					Pazar Payı			
Toplam	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
	1 FIAT	8.716	8.703	16.701	91,9%	14,2%	14,5%	17,1%
	2 RENAULT	6.674	8.953	12.335	37,8%	10,9%	14,9%	12,6%
	3 FORD	5.478	6.123	7.642	24,8%	8,9%	10,2%	7,8%
	4 VOLKSWAGEN	7.125	5.962	7.328	22,9%	11,6%	9,9%	7,5%
	5 OPEL	2.235	907	6.523	619,2%	3,6%	1,5%	6,7%
	Diğer	31.260	29.387	47.150	60,4%	50,8%	48,9%	48,3%
	Toplam Pazar Satışları	61.488	60.035	97.679	62,7%	100,0%	100,0%	100,0%

2023 Nisan ayında Pazar lideri %17 Pazar payıyla Fiat olurken onu %13 payla Renault ve %8 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Nisan 2021 & 2022 & 2023					Pazar Payı			
Toplam	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
	1 FIAT	37.176	31.130	66.405	113,3%	14,3%	14,7%	19,9%
	2 RENAULT	26.785	29.571	32.307	9,3%	10,3%	13,9%	9,7%
	3 FORD	25.393	20.308	30.643	50,9%	9,8%	9,6%	9,2%
	4 VOLKSWAGEN	28.384	16.543	24.808	50,0%	10,9%	7,8%	7,4%
	5 PEUGEOT	13.858	9.198	24.503	166,4%	5,3%	4,3%	7,3%
	6 OPEL	9.937	8.730	18.938	116,9%	3,8%	4,1%	5,7%
	7 HYUNDAI	9.532	15.970	18.217	14,1%	3,7%	7,5%	5,5%
	8 DACIA	11.600	11.209	15.986	42,6%	4,5%	5,3%	4,8%
	9 CITROEN	9.549	9.150	15.488	69,3%	3,7%	4,3%	4,6%
	10 TOYOTA	22.173	15.053	12.919	-14,2%	8,5%	7,1%	3,9%
Diğer	65.746	45.214	73.436	62,4%	25,3%	21,3%	22,0%	
Toplam Pazar Satışları	260.133	212.076	333.650	57,3%	100,0%	100,0%	100,0%	

2023 Ocak-Nisan döneminde Pazar lideri %20 Pazar payıyla Fiat olurken onu %10 payla Renault ve %9 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Aralık 2020 & 2021 & 2022					Pazar Payı			
Toplam	Marka	2020	2021	2022	Değ.	2020	2021	2022
	1 FIAT	137.325	121.254	146.435	20,8%	17,8%	16,4%	18,7%
	2 RENAULT	101.534	81.280	99.639	22,6%	13,1%	11,0%	12,7%
	3 FORD	92.487	67.269	77.435	15,1%	12,0%	9,1%	9,9%
	4 VOLKSWAGEN	64.776	68.186	60.341	-11,5%	8,4%	9,2%	7,7%
	5 TOYOTA	40.375	52.588	49.937	-5,0%	5,2%	7,1%	6,4%
	6 HYUNDAI	28.531	38.530	45.176	17,2%	3,7%	5,2%	5,8%
	7 OPEL	34.296	25.921	36.725	41,7%	4,4%	3,5%	4,7%
	8 DACIA	30.800	34.866	36.000	3,3%	4,0%	4,7%	4,6%
	9 PEUGEOT	43.674	38.968	32.666	-16,2%	5,7%	5,3%	4,2%
	10 CITROEN	27.480	28.771	28.831	0,2%	3,6%	3,9%	3,7%
Diğer	171.461	179.708	170.098	-5,3%	22,2%	24,4%	21,7%	
Toplam Pazar Satışları	772.739	737.341	783.283	6,2%	100,0%	100,0%	100,0%	

Kaynak: ODD, BMD

Pandeminin hüküm sürdüğü 2020 ve 2021 yıllarında, toplam otomobil ve hafif ticari araç pazarında hareketlilikler yaşandı. 2020 yılının toplam Pazar lideri %17,8 ile Fiat olurken, ikinci sırayı %13,1 ile Renault, üçüncü sırayı da %12 ile Ford markaları aldı. 2021 yılında ise %16,4 ile Fiat pazar lideri olurken onu %11 ile Renault ve %9,2 ile Volkswagen markaları izledi. 2022 yılında %18,7 ile Fiat pazar lideri olmaya devam etti ve onu %12,7 ile Renault, %9,9 ile Ford markaları izledi.

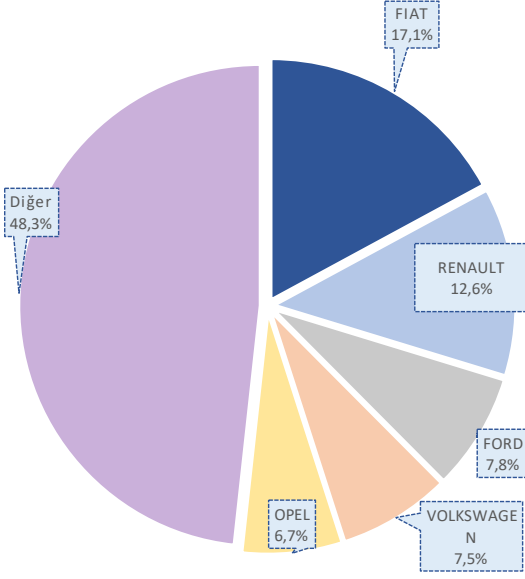
Koronavirüsün Otomotiv sektöründe yarattığı etkileri inceleyecek olursak, 2020 yılının ilk çeyreğinden sonra salgının ülkemizde yayılması ve vaka sayısının her geçen gün artmasıyla şirketler tarafından alınan tedbirlerin yanı sıra tedarikçilerde çıkan problem ve sipariş iptalleri nedeniyle Ford başta olmak üzere fabrikalarda üretime ara verildi. Yurt dışında da salgının hızla ilerlemesi sektördeki şirketlerin ihracatını da olumsuz etkiledi. Hızla yayılan salgının merkez üssünün, Türkiye'nin en önemli ticaret partneri Avrupa'ya taşınması AB pazarındaki sert daralma nedeniyle sipariş iptalleri gelmesi, sınır geçişleri ve limanlarda yaşanan kesinti ve yavaşlamalar nedeniyle lojistik süreçlerinin sürdürülmesine ilişkin problemler yaşanması ve Avrupa'da birçok fabrikanın üretimini durdurması ile Avrupa'dan temin edilen ürünlerin tedarikinde yaşanan zorluklar üretimde aksamaya neden oldu.

2020 ve 2021 yıllarında, insanların salgın dolayısıyla kendini toplu taşımadan izole etmeye devam ederek kişisel araç kullanımını artırması ve kamu bankalarının taşıt kredileri için çeşitli adımlar atması nedeniyle sektörde erken bir canlilik yaşanmaya başladı. Bu canlilik sıfır araçların satımını da yansıdı ve 2020 yılı Haziran ayında başlayan ciddi talep artışları yaşandı.

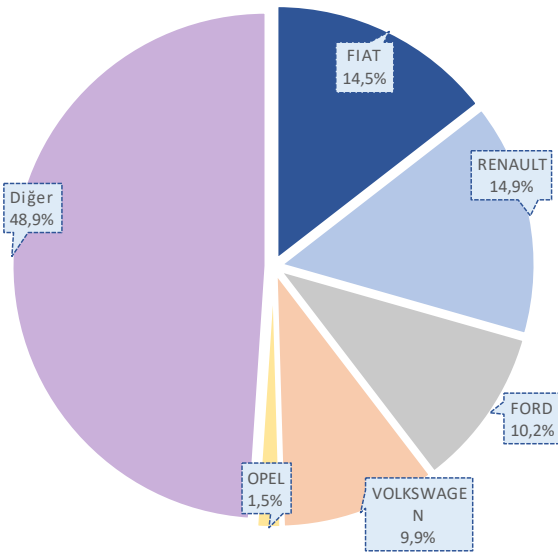
2021 yılında küresel çip tedarikinde yaşanan kıtlık pek çok otomobil üreticisinin kısa dönemli olarak üretimi durdurmasına neden oldu. Türkiye'de Oyak Renault 15-22 Mart, Tofaş 19 Mart-5 Nisan, Ford Otomotiv de 3-9 Nisan tarihleri arasında üretime ara vereceğini duyurmuştu. Sektördeki çip tedarikinde yaşanan problemler nedeniyle oluşan arz şokları ve döviz kurunda artış beklentisi nedeniyle otomotiv fiyatlarının artacağı beklentileri, 2021 yılı Mart ayında talep patlaması yaşanmasına neden oldu.

Otomotiv Sektör Raporu

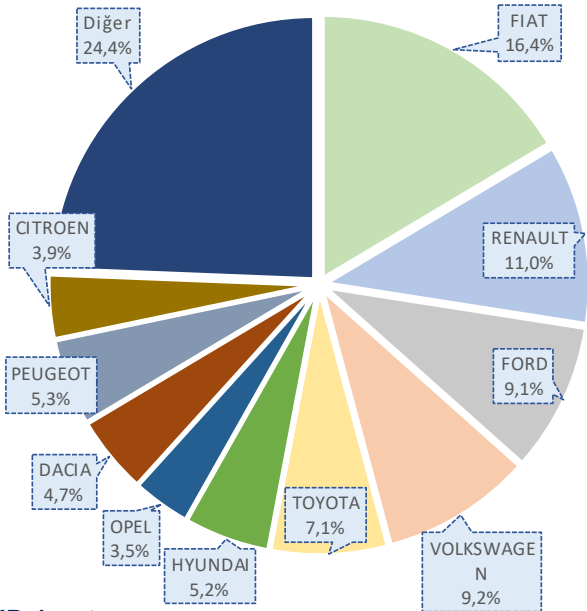
Otomotiv Pazar Payları, Nisan 2023



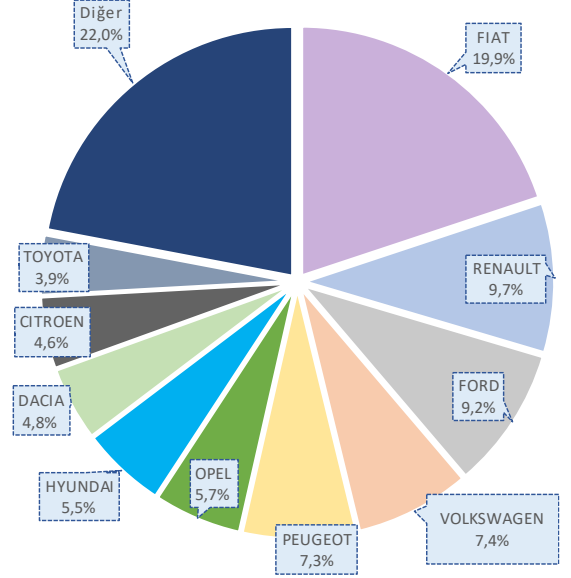
Otomotiv Pazar Payları, Nisan 2022



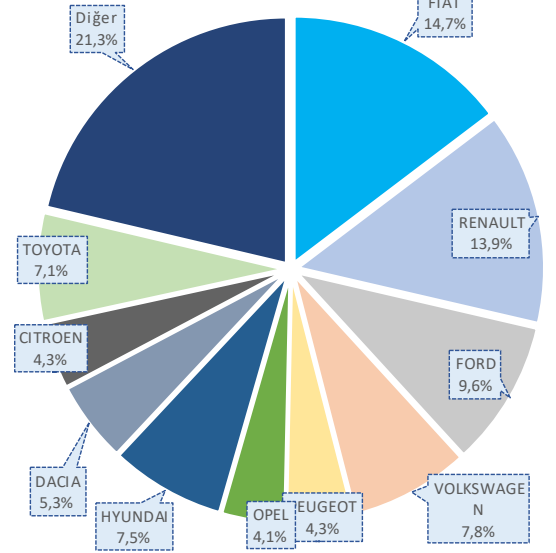
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2021



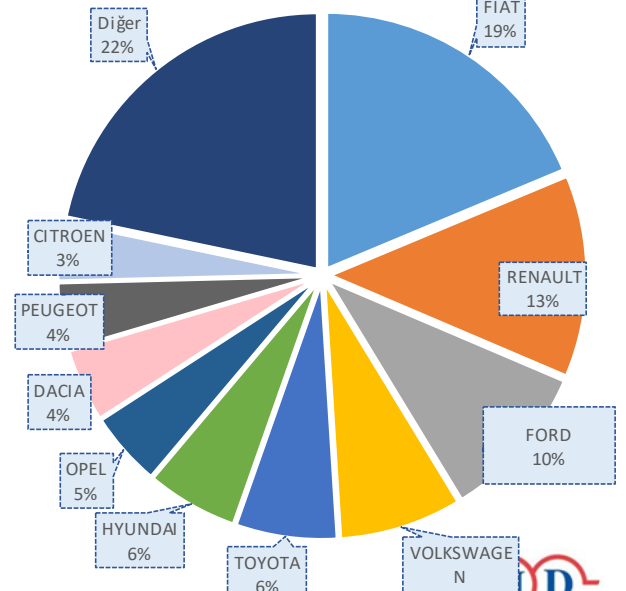
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Nisan 2023



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Nisan 2022



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2022



Toplam Otomobil Satışları

Otomobil Satışları Yılbaşından Bu Yana %56 Büyüdü...

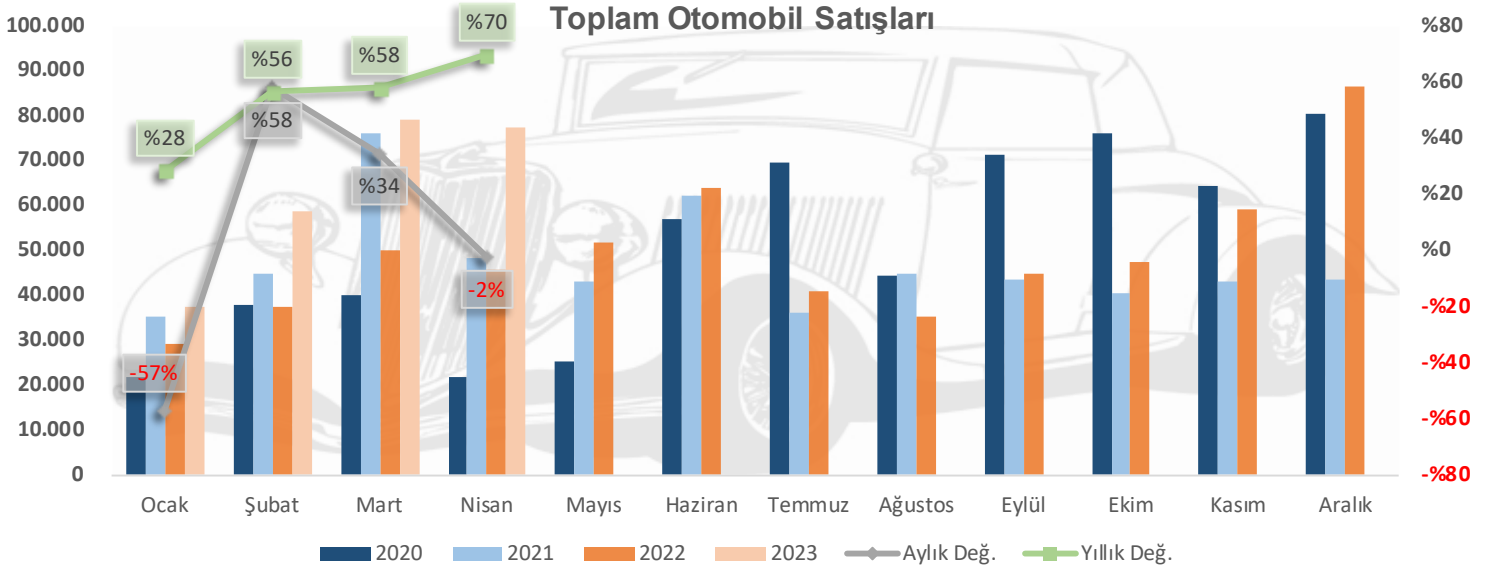
2023 Nisan ayında otomobil satışları, aylık %2,3 azalırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %69,9 artarak **77.398** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %56 büyüyerek **252.819** adet oldu.

Yılbaşından bu yana, otomobil pazarında ortalama emisyon değerlerine göre en yüksek paya %43,7 pay ve **110.428** adet ile 100-120 gr/km arasındaki otomobiller sahip oldu.

Mart sonu itibariyle otomobil pazarının %88,9'unu vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adedine %53,9 pay alan C segmenti ulaştı. Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi %45,5 pay ile SUV, %29,6 pay ile Sedan otomobiller oldu.

Toplam Otomobil Satışları						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	22.016	35.358	29.020	37.288	-%57,0	%28,5
Şubat	37.727	44.749	37.641	58.907	%58,0	%56,5
Mart	39.887	76.357	50.173	79.226	%34,5	%57,9
Nisan	21.825	48.375	45.564	77.398	-%2,3	%69,9
Mayıs	25.073	43.138	51.750			
Haziran	57.067	62.348	64.134			
Temmuz	69.427	36.311	41.031			
Ağustos	44.372	44.756	35.230			
Eylül	71.296	43.408	44.681			
Ekim	76.341	40.512	47.440			
Kasım	64.357	42.982	59.222			
Aralık	80.721	43.559	86.774			
Toplam	610.109	561.853	592.660	252.819		%55,7

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

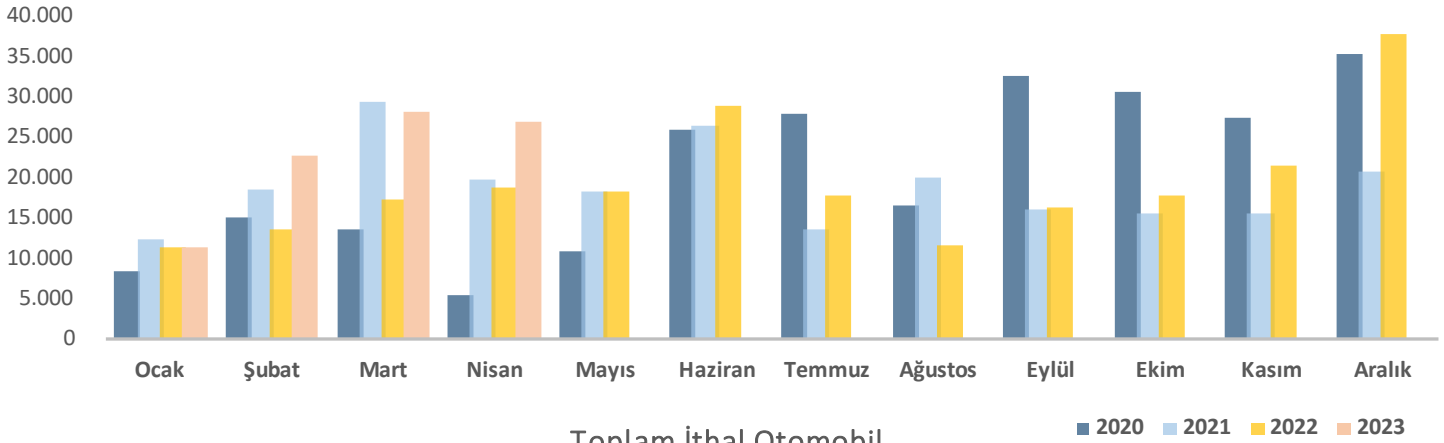


Otomotiv Sektör Raporu

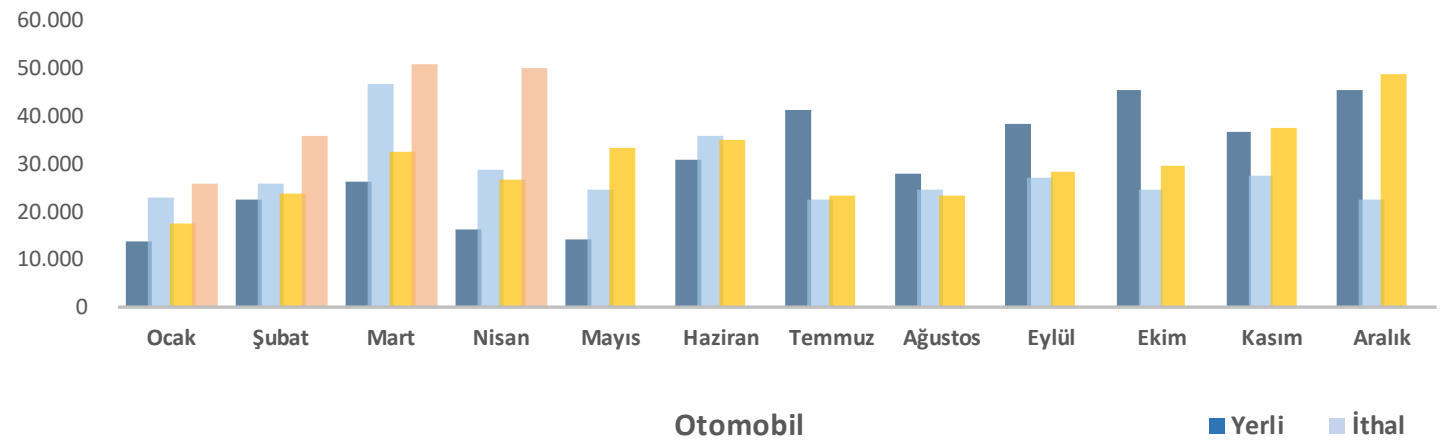
Yerli Otomobil						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	8.326	12.205	11.311	11.399	-%69,9	%0,8
Şubat	15.157	18.612	13.677	22.802	%100,0	%66,7
Mart	13.647	29.283	17.373	28.075	%23,1	%61,6
Nisan	5.382	19.634	18.828	26.972	-%3,9	%43,3
Mayıs	10.776	18.375	18.308			
Haziran	26.053	26.454	28.978			
Temmuz	27.910	13.480	17.704			
Ağustos	16.492	19.979	11.564			
Eylül	32.607	16.125	16.166			
Ekim	30.623	15.583	17.743			
Kasım	27.434	15.484	21.445			
Aralık	35.235	20.743	37.908			
Toplam	249.642	225.957	231.005	89.248		-%45,9

İthal Otomobil						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	13.690	23.153	17.709	25.889	-%47,0	%46,2
Şubat	22.570	26.137	23.964	36.105	%39,5	%50,7
Mart	26.240	47.074	32.800	51.151	%41,7	%55,9
Nisan	16.443	28.741	26.736	50.426	-%1,4	%88,6
Mayıs	14.297	24.763	33.442			
Haziran	31.014	35.894	35.156			
Temmuz	41.517	22.831	23.327			
Ağustos	27.880	24.777	23.666			
Eylül	38.689	27.283	28.515			
Ekim	45.718	24.929	29.697			
Kasım	36.923	27.498	37.777			
Aralık	45.486	22.816	48.866			
Toplam	360.467	335.896	361.655	163.571		-%61,6

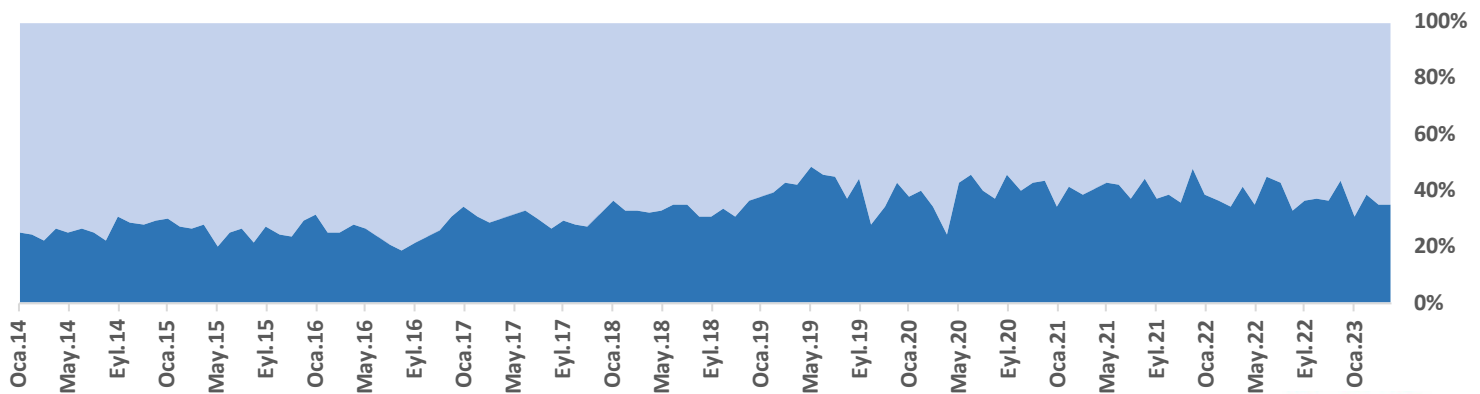
Toplam Yerli Otomobil



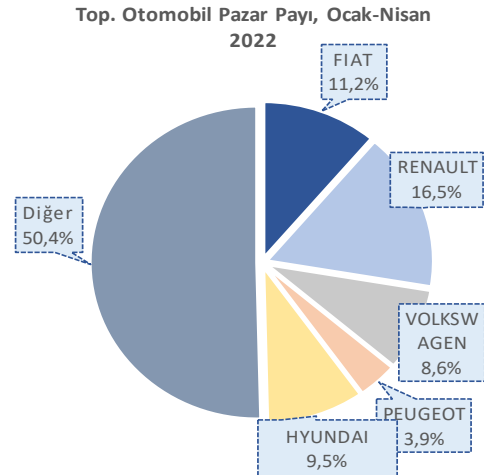
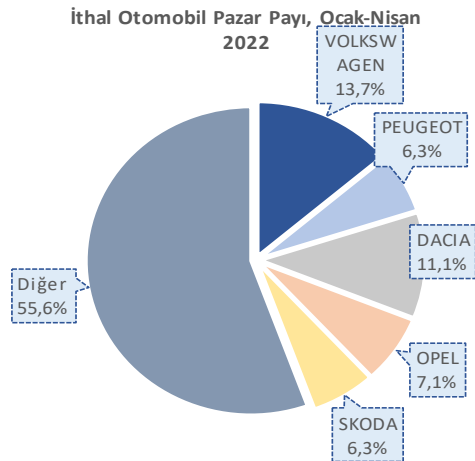
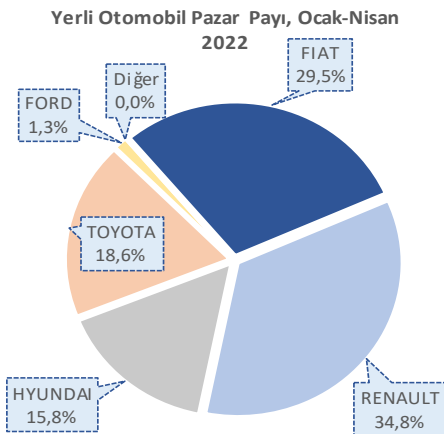
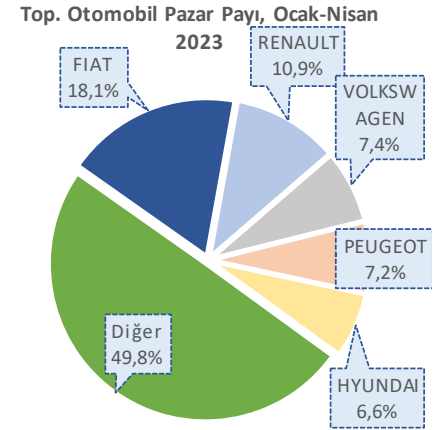
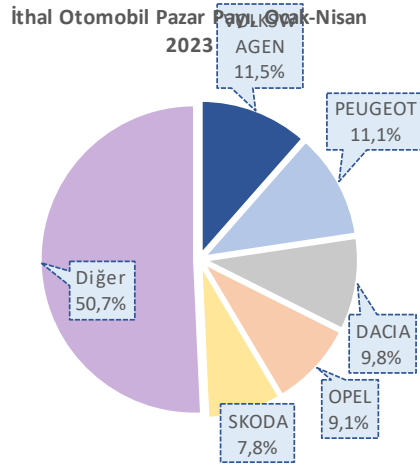
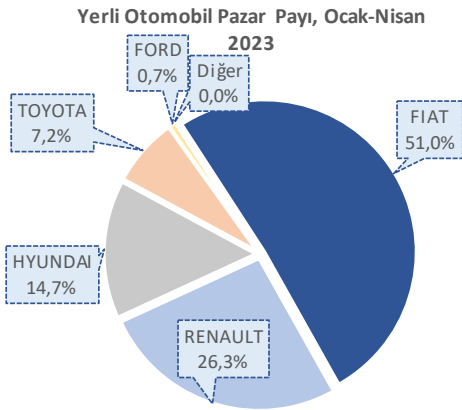
Toplam İthal Otomobil



Otomobil



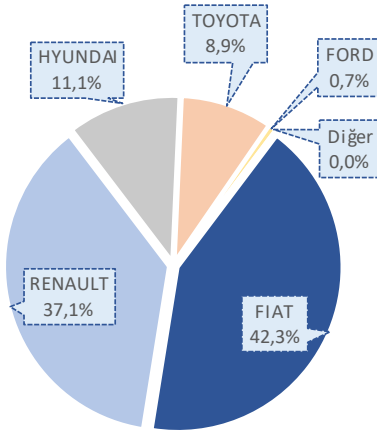
Otomobil Satışları, Nisan 2021 & 2022 & 2023						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
	1	FIAT	5.802	5.228	11.397	118,0%	29,6%	27,8%
2	RENAULT	5.901	7.351	10.008	36,1%	30,1%	39,0%	37,1%
3	HYUNDAI	1.860	2.194	2.984	36,0%	9,5%	11,7%	11,1%
4	TOYOTA	3.427	3.681	2.403	-34,7%	17,5%	19,6%	8,9%
5	FORD	207	374	180	-51,9%	1,1%	2,0%	0,7%
	Diğer	2.437	0	0		12,4%	0,0%	0,0%
	Toplam Yerli Otomobil	19.634	18.828	26.972	43,3%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
	1	VOLKSWAGEN	5.759	5.405	6.326	17,0%	20,0%	20,2%
2	OPEL	2.010	592	5.107	762,7%	7,0%	2,2%	10,1%
3	PEUGEOT	1.758	759	4.659	513,8%	6,1%	2,8%	9,2%
4	DACIA	2.500	2.179	3.884	78,2%	8,7%	8,2%	7,7%
5	MERCEDES-BENZ	1.673	1.177	2.860	143,0%	5,8%	4,4%	5,7%
	Diğer	15.041	16.624	27.590	66,0%	52,3%	62,2%	54,7%
	Toplam İthal Otomobil	28.741	26.736	50.426	88,6%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
	1	FIAT	5.920	5.272	11.451	117,2%	12,2%	14,8%
2	RENAULT	6.250	8.304	10.859	30,8%	12,9%	14,0%	14,0%
3	OPEL	2.010	592	5.107	762,7%	4,2%	6,6%	6,6%
4	PEUGEOT	1.758	759	4.659	513,8%	3,6%	6,0%	6,0%
5	HYUNDAI	2.880	4.001	4.205	5,1%	6,0%	5,4%	5,4%
	Diğer	29.557	26.636	41.117	54,4%	61,1%	53,1%	53,1%
	Toplam Otomobil	48.375	45.564	77.398	69,9%	100,0%	100,0%	100,0%



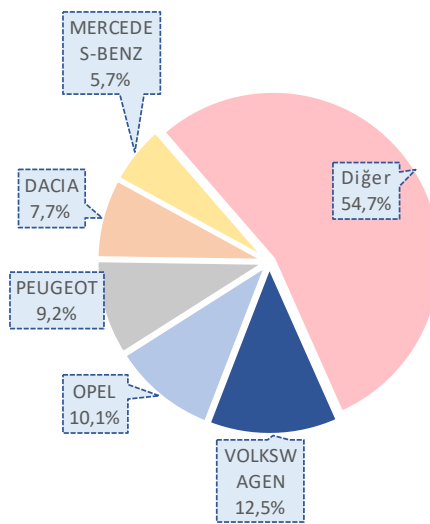
Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Ocak - Nisan 2021 & 2022 & 2023					Pazar Payı				
Yerli	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023	
	1	FIAT	24.744	18.031	45.537	152,5%	31,0%	29,5%	51,0%
2	RENAULT	21.918	21.309	23.469	10,1%	27,5%	34,8%	26,3%	
3	HYUNDAI	5.086	9.645	13.126	36,1%	6,4%	15,8%	14,7%	
4	TOYOTA	19.245	11.411	6.470	-43,3%	24,1%	18,6%	7,2%	
5	FORD	1.020	793	646	-18,5%	1,3%	1,3%	0,7%	
	Diğer	7.721	0	0		9,7%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Otomobil	79.734	61.189	89.248	45,9%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	VOLKSWAGEN	23.567	13.916	18.786	35,0%	18,8%	13,7%	11,5%
	2	PEUGEOT	10.662	6.333	18.226	187,8%	8,5%	6,3%	11,1%
	3	DACIA	9.047	11.209	15.986	42,6%	7,2%	11,1%	9,8%
	4	OPEL	8.538	7.177	14.808	106,3%	6,8%	7,1%	9,1%
	5	SKODA	12.042	6.349	12.791	101,5%	9,6%	6,3%	7,8%
		Diğer	61.249	56.225	82.974	47,6%	49,0%	55,6%	50,7%
	Toplam İthal Otomobil	125.105	101.209	163.571	61,6%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FIAT	25.243	18.158	45.841	152,5%	12,3%	11,2%	18,1%
	2	RENAULT	24.880	26.768	27.450	2,5%	12,1%	16,5%	10,9%
	3	VOLKSWAGEN	23.567	13.916	18.786	35,0%	11,5%	8,6%	7,4%
	4	PEUGEOT	10.662	6.333	18.226	187,8%	5,2%	3,9%	7,2%
	5	HYUNDAI	8.855	15.403	16.713	8,5%	4,3%	9,5%	6,6%
		Diğer	111.625	81.820	125.803	53,8%	54,5%	50,4%	49,8%
	Toplam Otomobil	204.832	162.398	252.819	55,7%	100,0%	100,0%	100,0%	

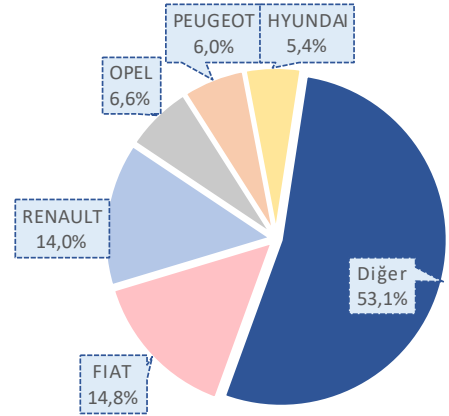
Yerli Otomobil Pazar Payı, Nisan 2023



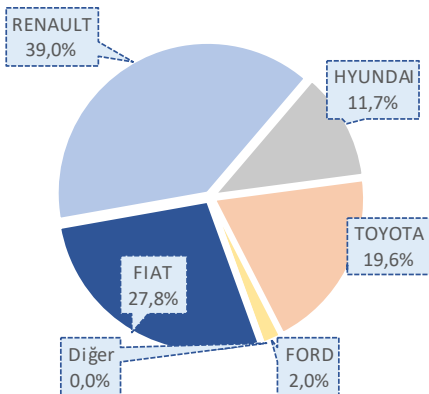
İthal Otomobil Pazar Payı, Nisan 2023



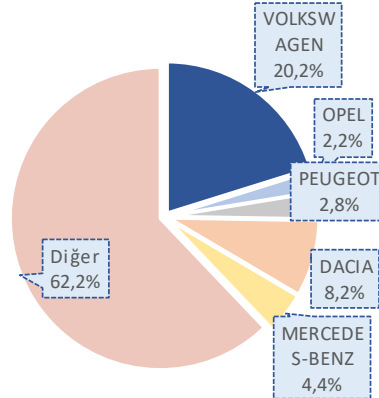
Top. Otomobil Pazar Payı, Nisan 2023



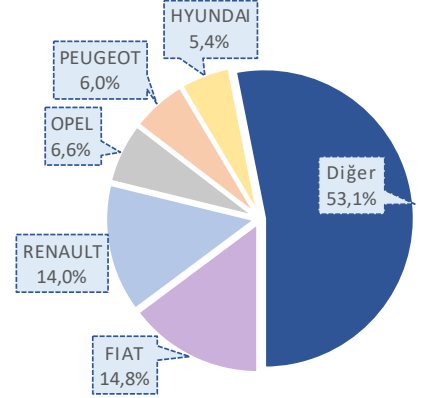
Yerli Otomobil Pazar Payı, Nisan 2022



İthal Otomobil Pazar Payı, Nisan 2022



Top. Otomobil Pazar Payı, Nisan 2022



Toplam Hafif Ticari Araç Satışları

Hafif Ticari Araç Satışları Yılbaşından Bu Yana %63 Büyüdü...

Nisan ayında, hafif ticari araç satışları aylık %17,9 azalırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %40,1 artarak **20.281** adet olarak gerçekleşti. Yılbaşından bu yana hafif ticari araç pazarı, yıllık %63 büyüyerek **80.831** adet oldu.

Yerli hafif ticari araç satışları, aylık bazda %33,5 azalırken bir önceki yılın aynı ayına göre %10,4 artarak **9.340** adet olarak gerçekleşmiştir.

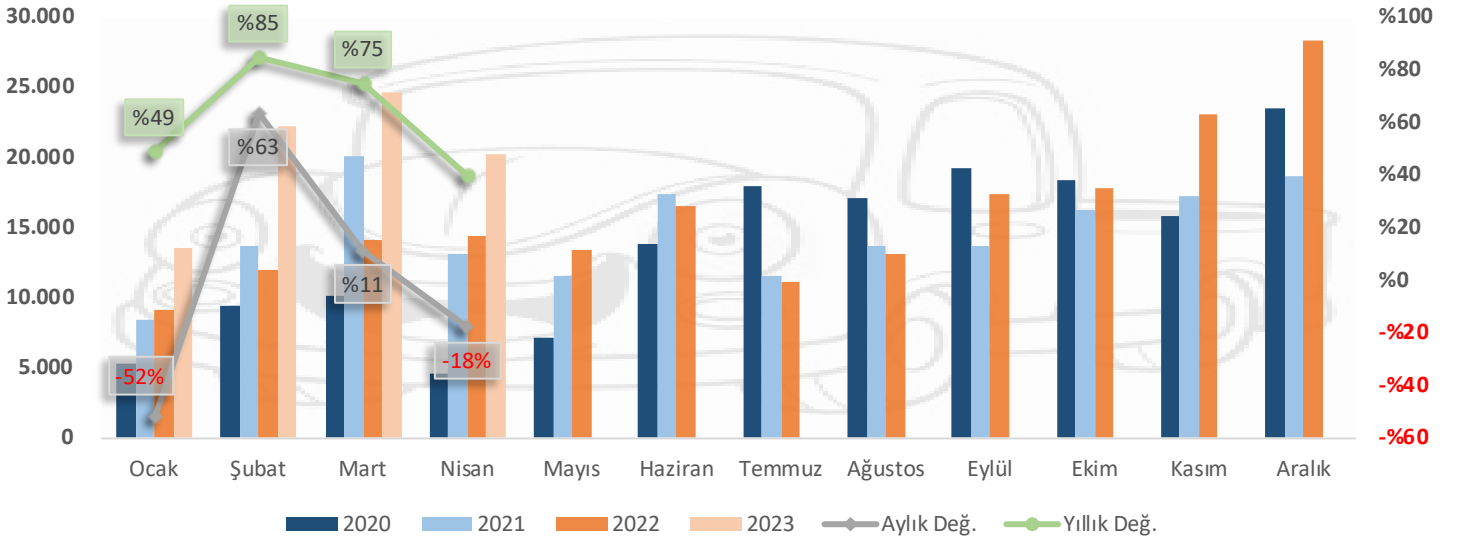
İthal hafif ticari araç satışları, aylık bazda %2,6 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %82,1 artarak **10.941** adet olarak gerçekleşmiştir.

Böylelikle hafif ticari araç satışlarında yerli payı %52, ithal payı ise %48 olarak gerçekleşmiştir.

Toplam Hafif Ticari Araç						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	5.257	8.370	9.111	13.606	-%52,2	%49,3
Şubat	9.395	13.755	12.011	22.241	%63,5	%85,2
Mart	10.121	20.071	14.094	24.703	%11,1	%75,3
Nisan	4.632	13.113	14.471	20.281	-%17,9	%40,1
Mayıs	7.162	11.596	13.417			
Haziran	13.906	17.471	16.518			
Temmuz	17.974	11.538	11.175			
Ağustos	17.161	13.698	13.106			
Eylül	19.323	13.733	17.403			
Ekim	18.392	16.234	17.782			
Kasım	15.784	17.234	23.089			
Aralık	23.572	18.684	28.446			
Toplam	162.679	175.497	190.623	80.831		%62,7

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

Toplam Ticari Araç Satışları

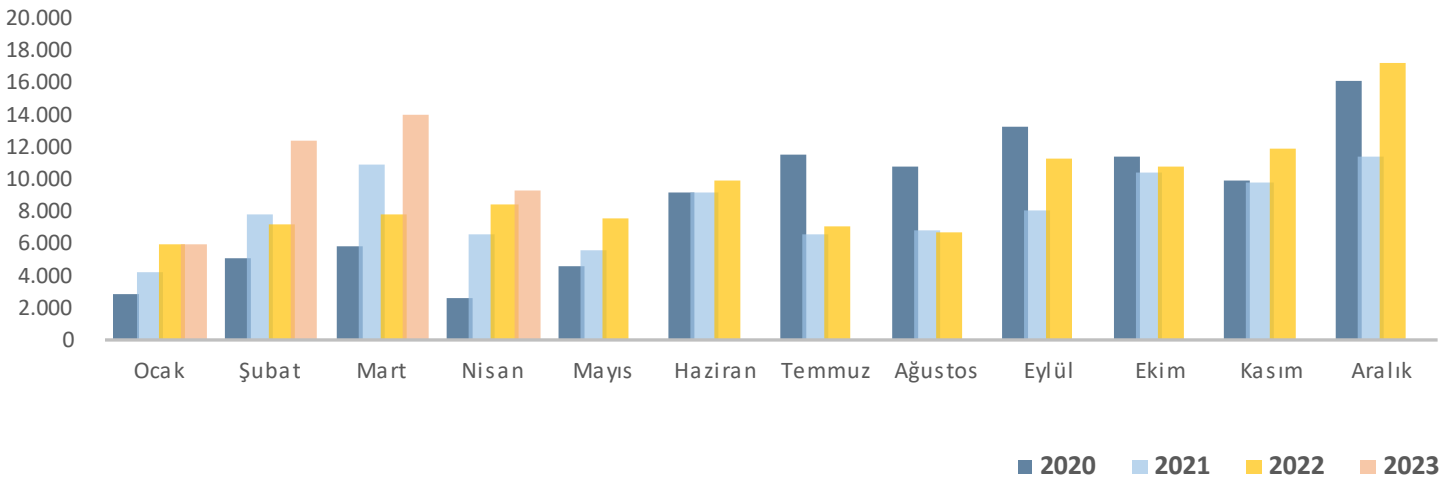


Otomotiv Sektör Raporu

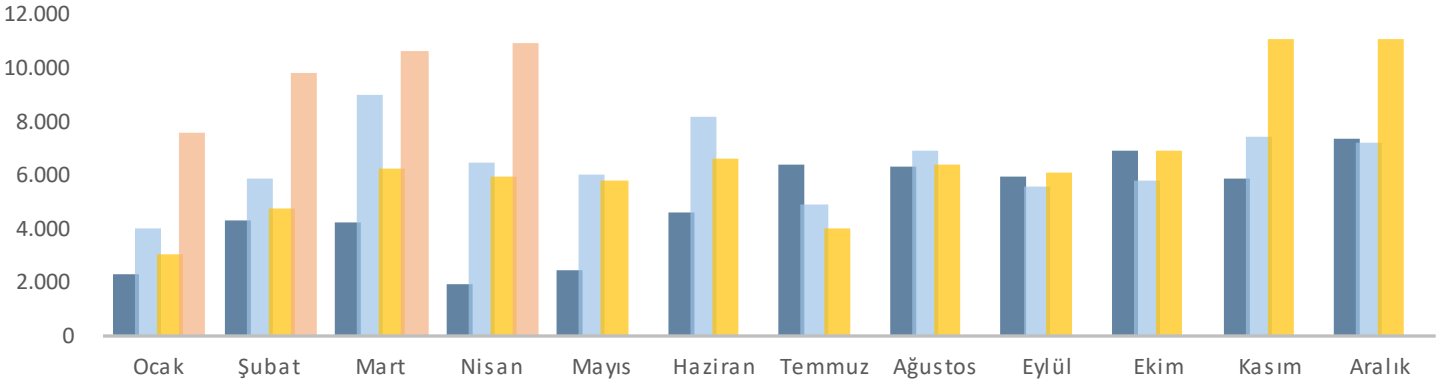
Yerli Hafif Ticari Araç						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	2.913	4.297	6.006	5.964	-%65,6	-%0,7
Şubat	5.050	7.829	7.217	12.401	%107,9	%71,8
Mart	5.885	11.005	7.818	14.037	%13,2	%79,5
Nisan	2.677	6.621	8.463	9.340	-%33,5	%10,4
Mayıs	4.667	5.546	7.603			
Haziran	9.242	9.261	9.899			
Temmuz	11.518	6.582	7.141			
Ağustos	10.843	6.786	6.671			
Eylül	13.352	8.123	11.273			
Ekim	11.454	10.414	10.859			
Kasım	9.909	9.786	11.941			
Aralık	16.167	11.420	17.332			
Toplam	103.677	97.670	112.223	41.742		%41,5

İthal Hafif Ticari Araç						
	2020	2021	2022	2023	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	2.344	4.073	3.105	7.642	-%31,2	%146,1
Şubat	4.345	5.926	4.794	9.840	%28,8	%105,3
Mart	4.236	9.066	6.276	10.666	%8,4	%69,9
Nisan	1.955	6.492	6.008	10.941	%2,6	%82,1
Mayıs	2.495	6.050	5.814			
Haziran	4.664	8.210	6.619			
Temmuz	6.456	4.956	4.034			
Ağustos	6.318	6.912	6.435			
Eylül	5.971	5.610	6.130			
Ekim	6.938	5.820	6.923			
Kasım	5.875	7.448	11.148			
Aralık	7.405	7.264	11.114			
Toplam	59.002	77.827	78.400	39.089		%93,7

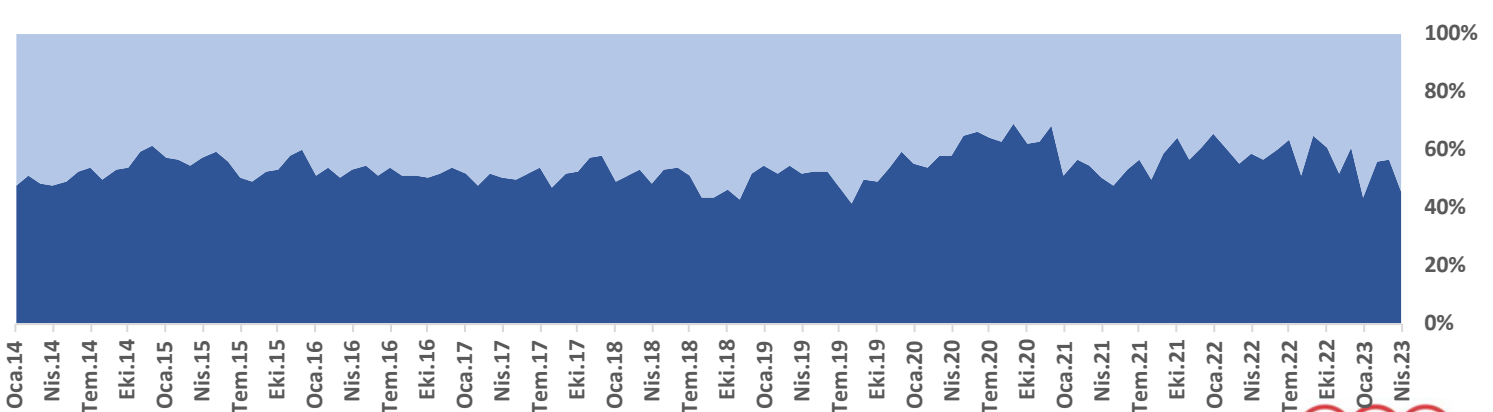
Toplam Yerli Hafif Ticari Araç



Toplam İthal Hafif Ticari Araç



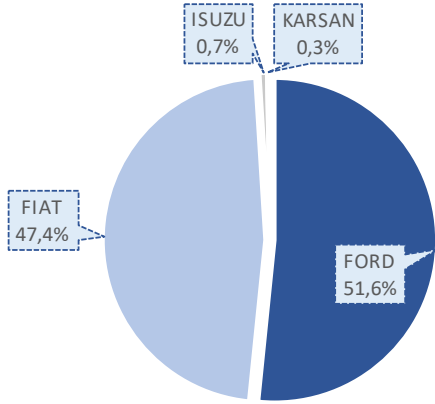
Hafif Ticari Araç



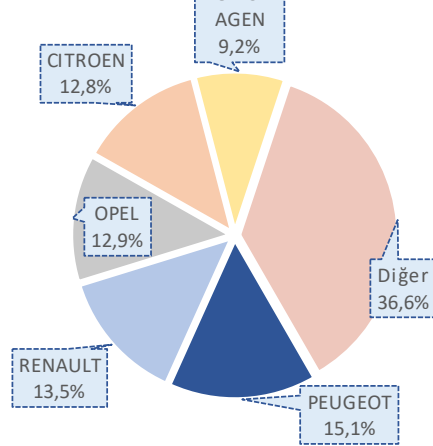
Otomotiv Sektör Raporu

Hafif Ticari Araç Satışları, Nisan 2021 & 2022 & 2023						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023	
	1	FORD	3.978	4.967	4.820	-3,0%	60,1%	58,7%	51,6%
2	FIAT	2.618	3.393	4.428	30,5%	39,5%	40,1%	47,4%	
3	ISUZU	18	81	64	-21,0%	0,3%	1,0%	0,7%	
4	KARSAN	7	22	28	27,3%	0,1%	0,3%	0,3%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Hafif Tic.	6.621	8.463	9.340	10,4%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	PEUGEOT	690	827	1.650	99,5%	10,6%	13,8%	15,1%
	2	RENAULT	424	649	1.476	127,4%	6,5%	10,8%	13,5%
	3	OPEL	225	315	1.416	349,5%	3,5%	5,2%	12,9%
	4	CITROEN	539	790	1.397	76,8%	8,3%	13,1%	12,8%
	5	VOLKSWAGEN	1.366	557	1.002	79,9%	21,0%	9,3%	9,2%
		Diğer	3.248	2.870	4.000	39,4%	50,0%	47,8%	36,6%
	Toplam İthal Hafif Tic.	6.492	6.008	10.941	82,1%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FIAT	2.796	3.431	5.250	53,0%	21,3%	23,7%	25,9%
	2	FORD	4.067	5.079	4.852	-4,5%	31,0%	35,1%	23,9%
	3	PEUGEOT	690	827	1.650	99,5%	5,3%	5,7%	8,1%
	4	RENAULT	424	649	1.476	127,4%	3,2%	4,5%	7,3%
	5	OPEL	225	315	1.416	349,5%	1,7%	2,2%	7,0%
		Diğer	4.911	4.170	5.637	35,2%	37,5%	28,8%	27,8%
	Toplam Hafif Tic.	13.113	14.471	20.281	40,1%	100,0%	100,0%	100,0%	

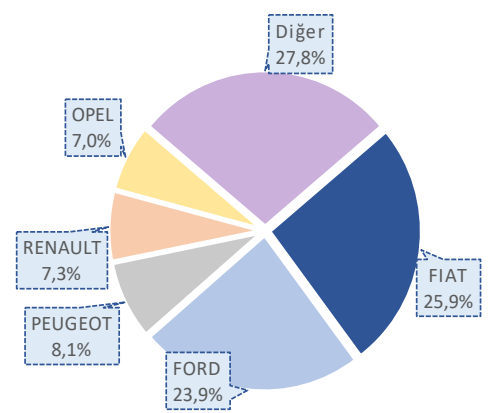
Yerli HTA Pazar Payı, Nisan 2023



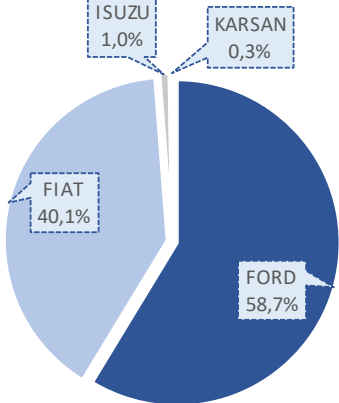
İthal HTA Pazar Payı, Nisan 2023



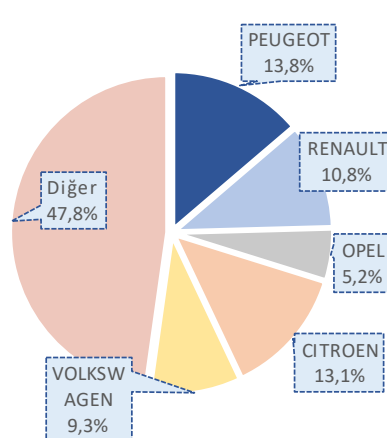
Top. HTA Pazar Payı, Nisan 2023



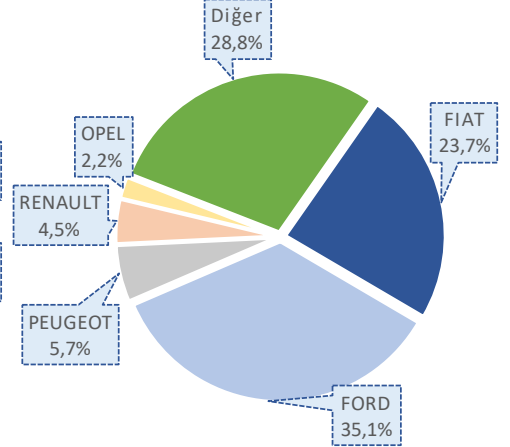
Yerli HTA Pazar Payı, Nisan 2022



İthal HTA Pazar Payı, Nisan 2022



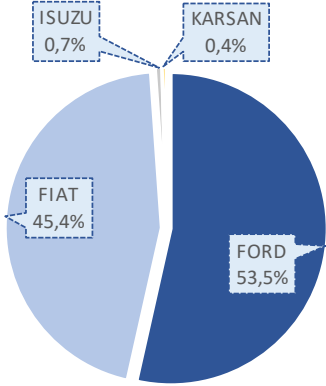
Top. HTA Pazar Payı, Nisan 2022



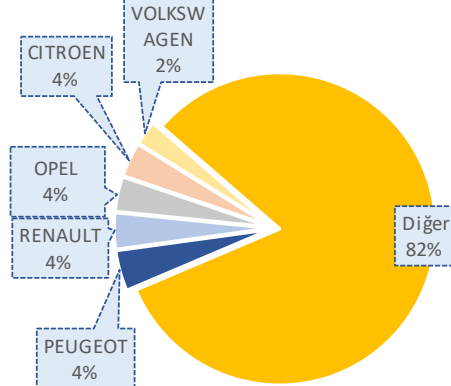
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Nisan 2020 & 2021 & 2022						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023	
	1	FORD	18.675	16.573	22.338	34,8%	62,8%	56,2%	53,5%
2	FIAT	10.997	12.676	18.940	49,4%	37,0%	43,0%	45,4%	
3	ISUZU	18	165	291	76,4%	0,1%	0,6%	0,7%	
4	KARSAN	62	90	173	92,2%	0,2%	0,3%	0,4%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Haf. Tic.	29.752	29.504	41.742	41,5%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	PEUGEOT	3.196	2.865	1.650	-42,4%	14,8%	14,8%	4,2%
	2	RENAULT	1.905	2.803	1.476	-47,3%	8,8%	14,5%	3,8%
	3	OPEL	1.399	1.553	1.416	-8,8%	6,5%	8,0%	3,6%
	4	CITROEN	1.951	1.994	1.397	-29,9%	9,0%	10,3%	3,6%
	5	VOLKSWAGEN	4.817	2.627	1.002	-61,9%	22,3%	13,6%	2,6%
		Diğer	8.335	7.482	32.148	329,7%	38,6%	38,7%	82,2%
		Toplam İthal Haf. Tic.	21.603	19.324	39.089	102,3%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1	FORD	19.029	16.878	22.680	34,4%	37,1%	34,6%	28,1%
	2	FIAT	11.933	12.972	20.564	58,5%	23,2%	26,6%	25,4%
	3	PEUGEOT	3.196	2.865	6.277	119,1%	6,2%	5,9%	7,8%
	4	VOLKSWAGEN	4.817	2.627	6.022	129,2%	9,4%	5,4%	7,5%
	5	CITROEN	1.951	1.994	5.757	188,7%	3,8%	4,1%	7,1%
		Diğer	10.429	11.492	19.531	70,0%	20,3%	23,5%	24,2%
		Toplam Hafif Ticari	51.355	48.828	80.831	65,5%	100,0%	100,0%	100,0%

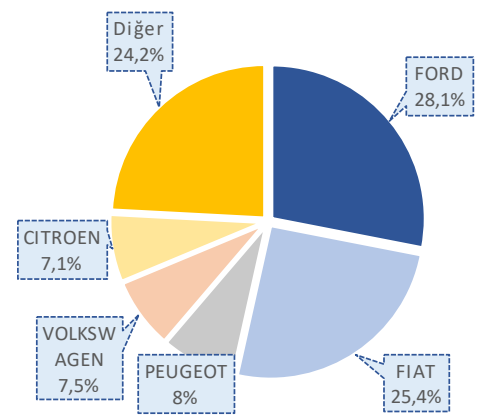
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2023



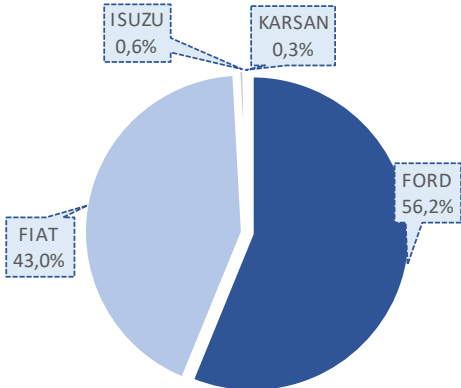
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2023



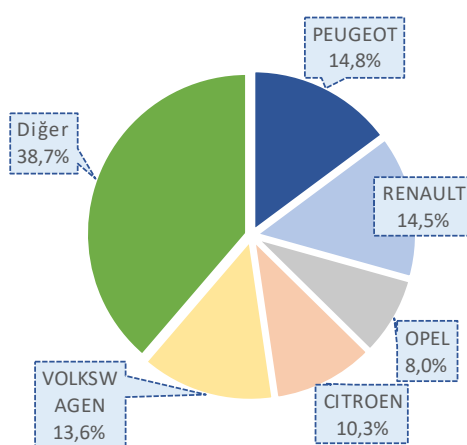
Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2023



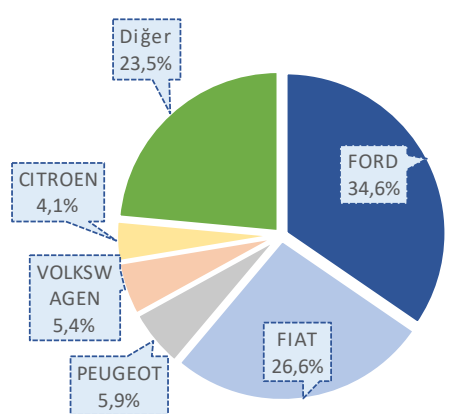
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2022



İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2022

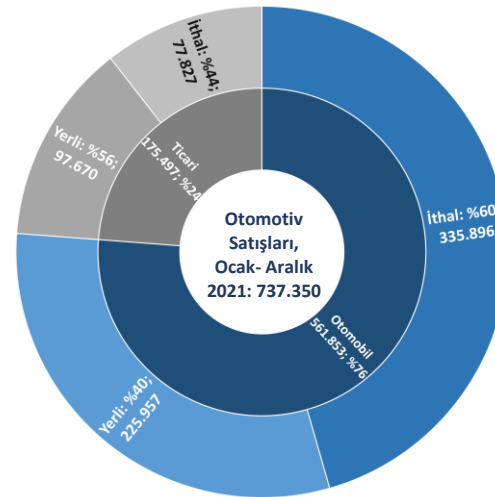
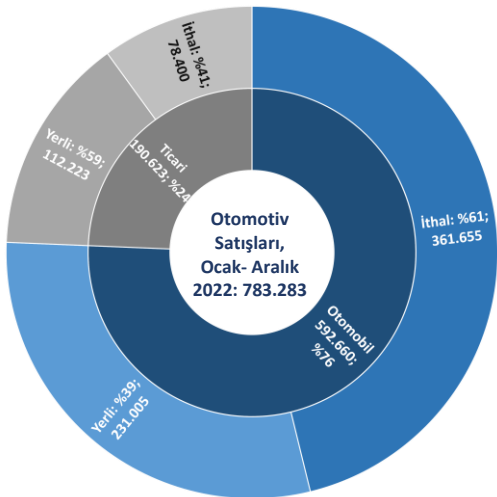
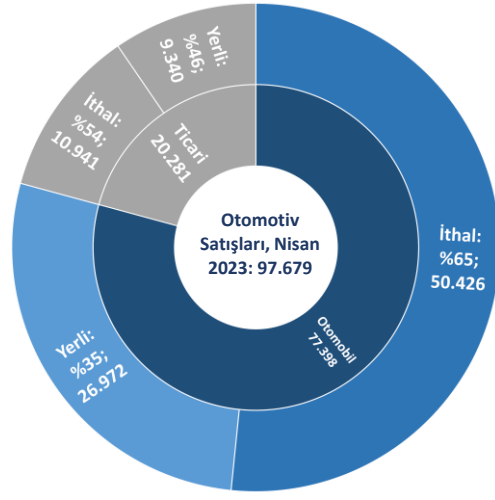
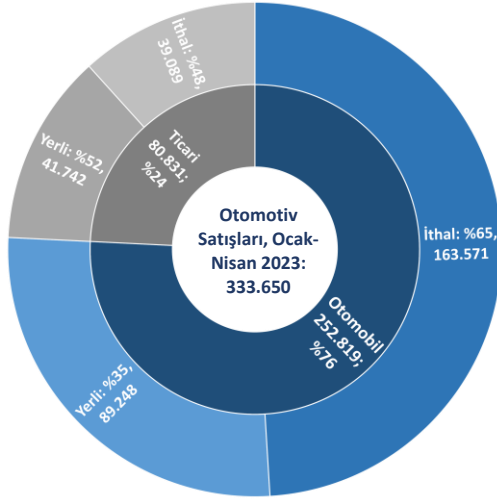


Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Nisan 2022



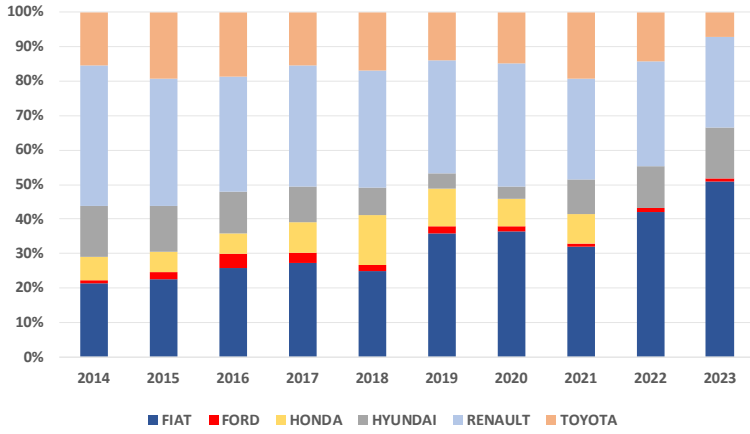
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Aralık 2020 & 2021 & 2022						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2020	2021	2022	Değ.	2020	2021	2022	
	1	FORD	61.857	51.427	64.809	26,0%	59,7%	52,7%	57,8%
2	FIAT	41.100	45.670	46.520	1,9%	39,6%	46,8%	41,5%	
3	ISUZU	316	386	578	49,7%	0,3%	0,4%	0,5%	
4	KARSAN	404	187	316	69,0%	0,4%	0,2%	0,3%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Haf. Tic.	103.677	97.670	112.223	14,9%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	TOYOTA	1.417	6.689	11.661	74,3%	2,4%	8,6%	14,9%
	2	RENAULT	2.634	5.719	11.433	99,9%	4,5%	7,3%	14,6%
3	VOLKSWAGEN	12.036	14.663	10.646	-27,4%	20,4%	18,8%	13,6%	
4	PEUGEOT	7.085	9.970	9.321	-6,5%	12,0%	12,8%	11,9%	
5	CITROEN	22.254	6.220	6.918	11,2%	37,7%	8,0%	8,8%	
	Diğer	13.576	34.566	28.421	-17,8%	23,0%	44,4%	36,3%	
	Toplam İthal Haf. Tic.	59.002	77.827	78.400	0,7%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FORD	64.891	53.217	66.132	24,3%	39,9%	30,3%	34,7%
	2	FIAT	44.961	48.173	49.081	1,9%	27,6%	27,4%	25,7%
3	TOYOTA	1.417	6.689	11.661	74,3%	0,9%	3,8%	6,1%	
4	RENAULT	2.634	5.719	11.433	99,9%	1,6%	3,3%	6,0%	
5	VOLKSWAGEN	12.036	14.663	10.646	-27,4%	7,4%	8,4%	5,6%	
	Diğer	36.740	47.036	41.670	-11,4%	22,6%	26,8%	21,9%	
	Toplam Hafif Ticari	162.679	175.497	190.623	8,6%	100,0%	100,0%	100,0%	

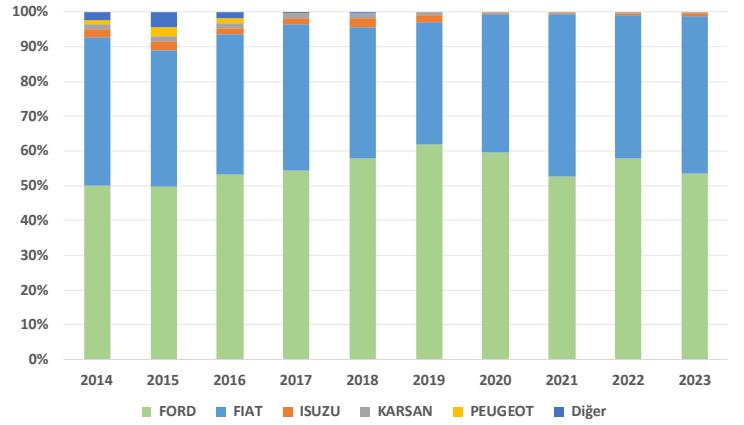


Otomotiv Sektör Raporu

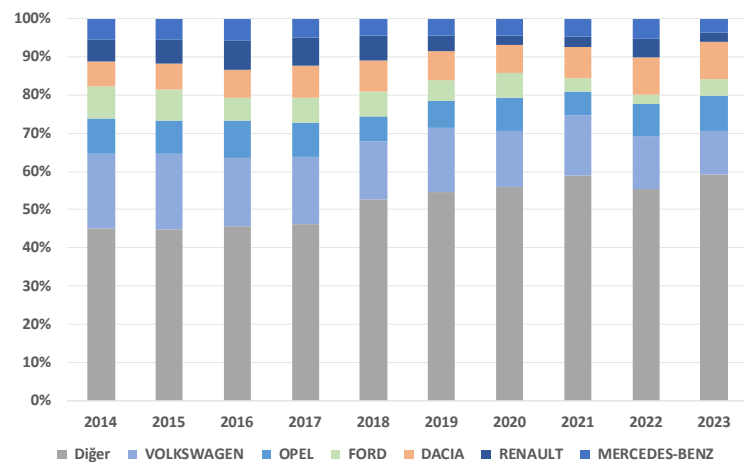
Yerli Otomobil



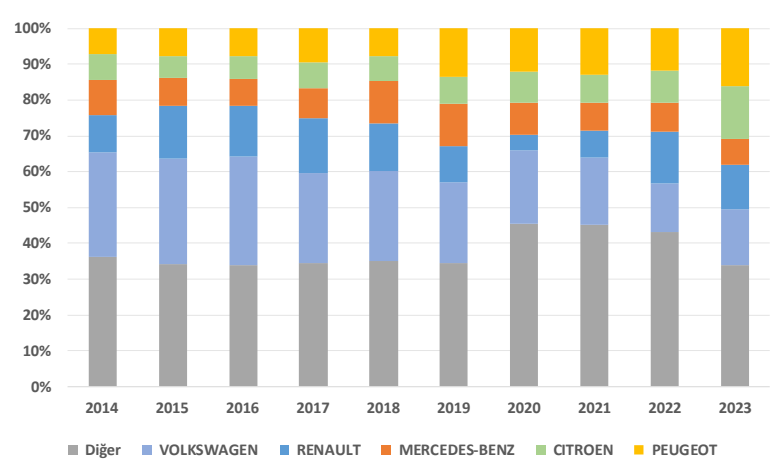
Yerli Hafif Ticari Araç



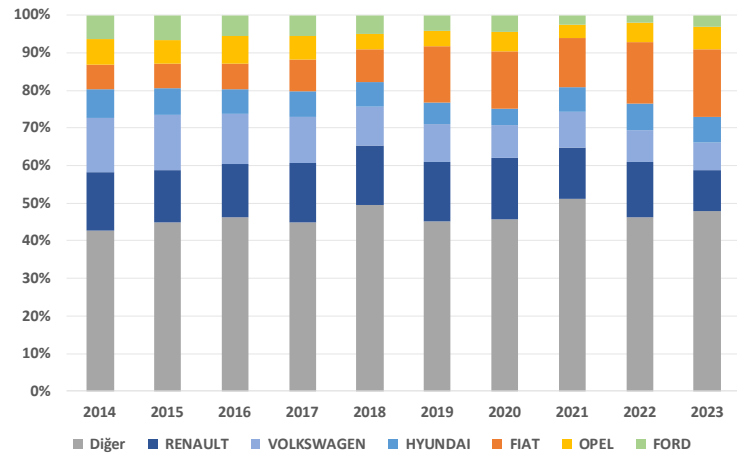
İthal Otomobil



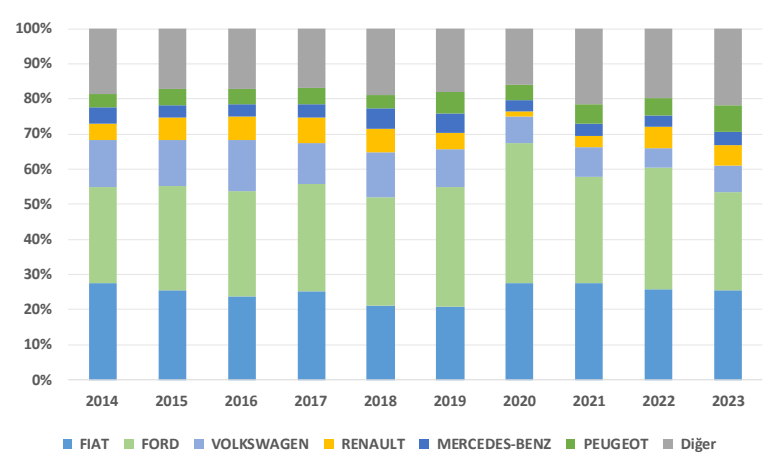
İthal Hafif Ticari Araç



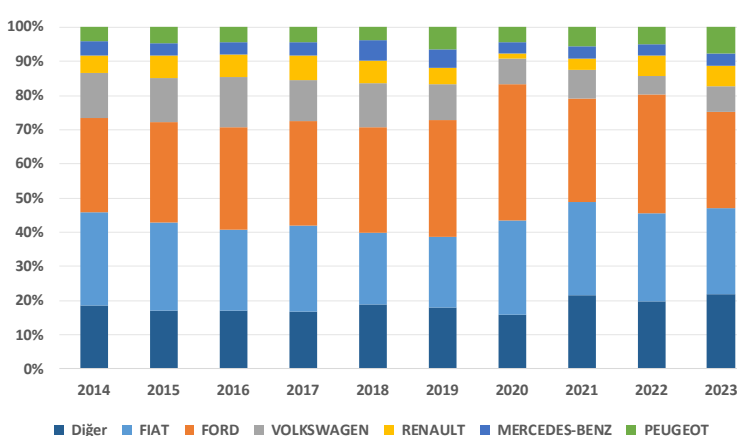
Toplam Otomobil



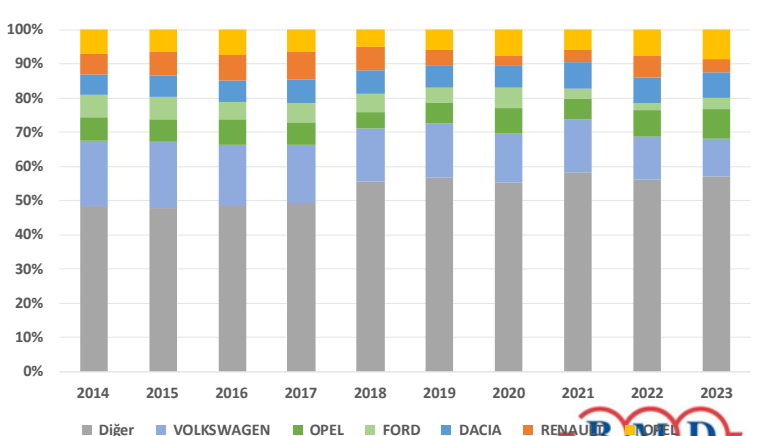
Toplam Hafif Ticari Araç



Toplam Yerli Araç

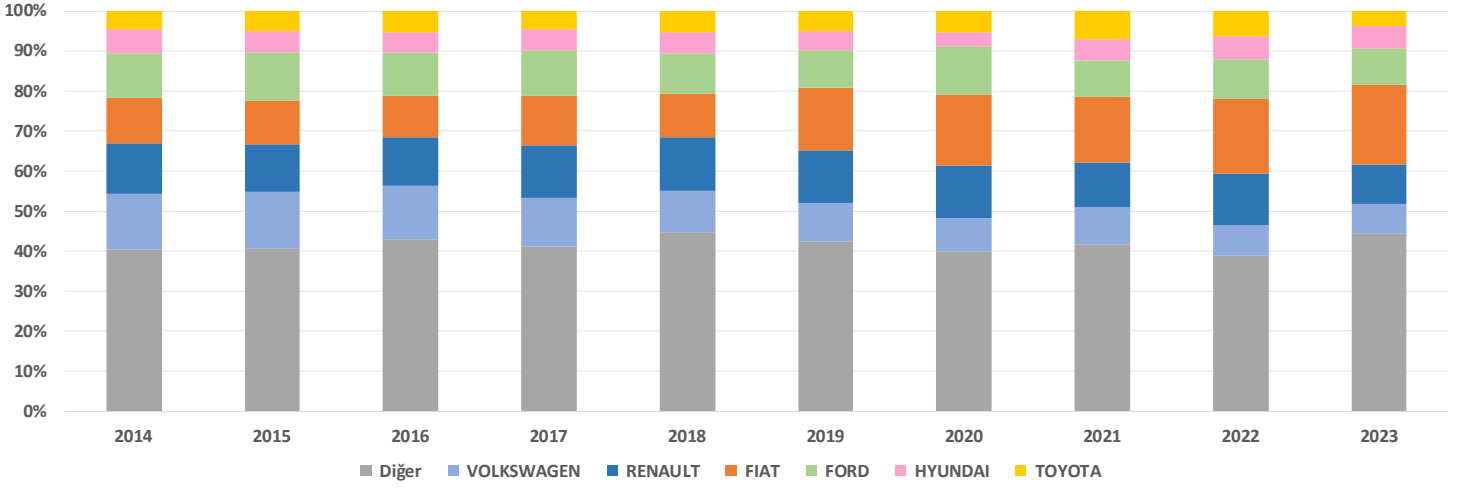


Toplam İthal Araç

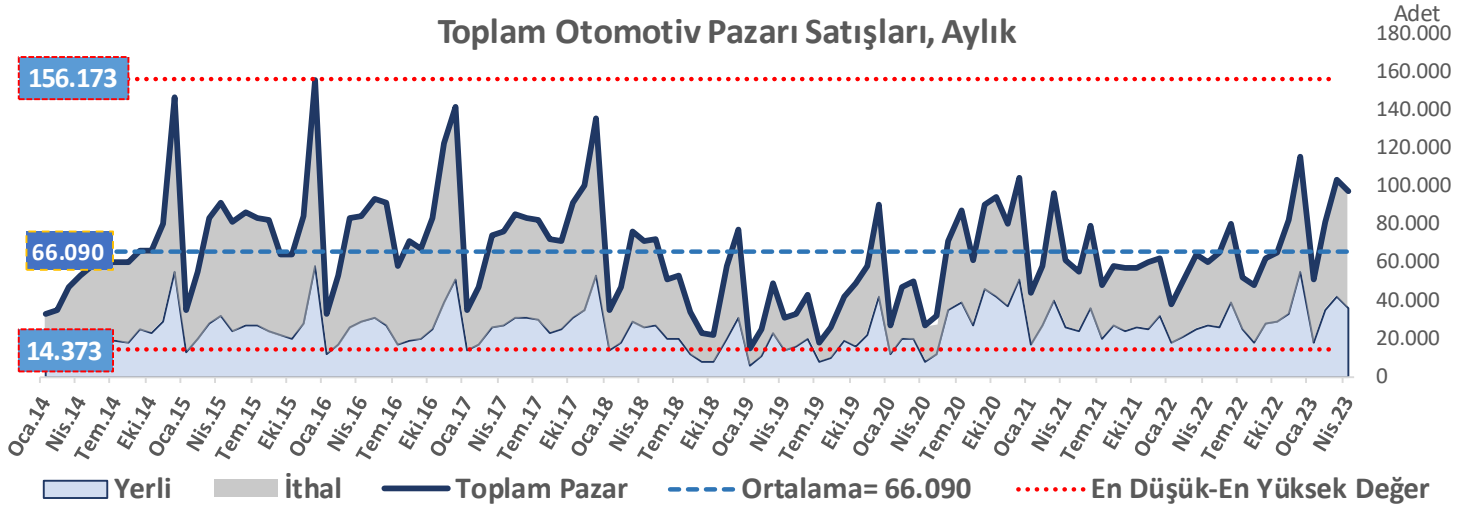


Otomotiv Sektör Raporu

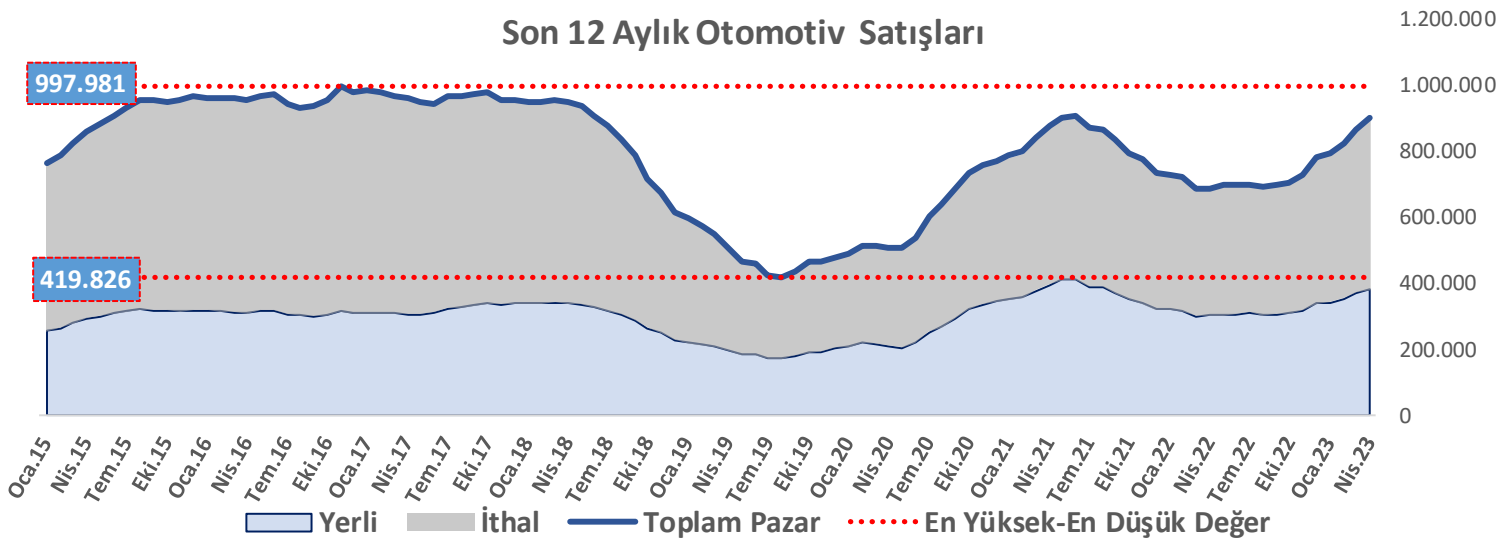
Toplam Otomotiv Pazarı



Toplam Otomotiv Pazarı Satışları, Aylık



Son 12 Aylık Otomotiv Satışları

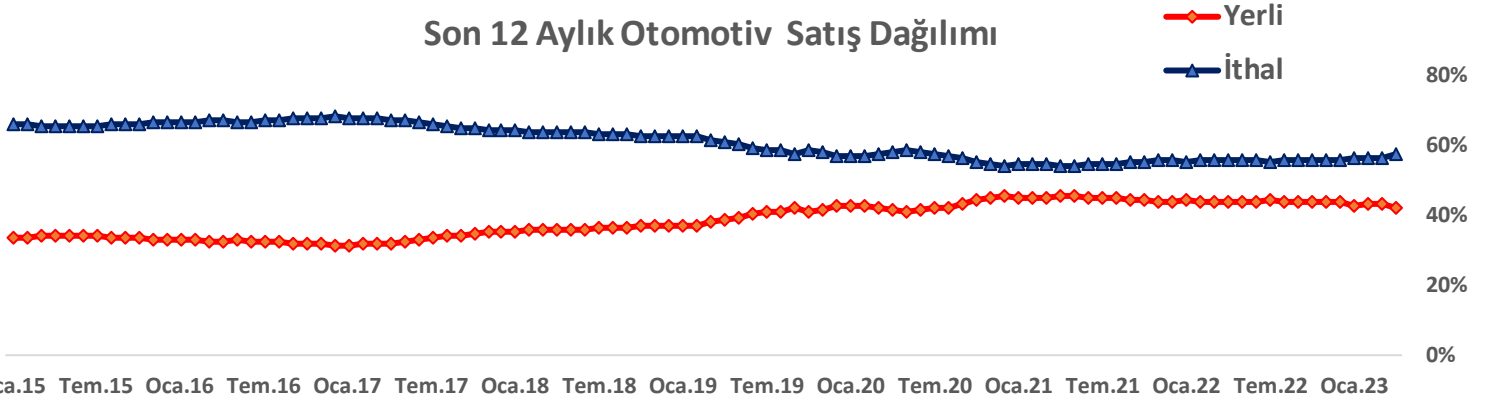


Otomotiv Sektör Raporu

Toplam otomobil pazarı verilerine bakıldığında her yılın son çeyreğinde, özellikle Aralık ayında büyük canlanmalar yaşanmaktadır. Genellikle kredi avantajları ve firmaların kampanyalarından kaynaklı yılın diğer dönemlerine nazaran Pazar oldukça hareketlenmektedir. Toplam otomobil satışları zaman serisine baktığımızda 2014'ten günümüze en yüksek satış 2015 Aralık ayında 156.173 adet ile gerçekleşmiştir. En düşük satış ise 2019 Ocak ayında 14.373 adet ile gerçekleşmiştir.

12 aylık kümülatif toplam bazında baktığımızda ise 2014'ten günümüze kadar en yüksek değeri 997.981 adet ile 2016 Kasım ayında, en düşük değeri ise 419.826 adet ile 2019 Ağustos ayında almıştır.

Son 12 Aylık Otomotiv Satış Dağılımı



Yerli Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	7.375	10.116	15.945	18.388	19.436	16.841	9.411	10.211	10.971	15.175	25.045	32.979
2017	8.793	10.778	16.149	17.486	20.665	21.923	18.911	14.456	15.633	19.812	20.556	31.630
2018	9.779	11.852	19.719	17.644	19.008	14.568	14.608	8.389	5.455	5.673	14.400	22.310
2019	4.203	7.591	16.594	10.229	13.114	16.462	6.939	8.028	15.745	11.302	16.475	30.496
2020	8.326	15.157	13.647	5.382	10.776	26.053	27.910	16.492	32.607	30.623	27.434	35.235
2021	12.205	18.612	29.283	19.634	18.375	26.454	13.480	19.979	16.125	15.583	15.484	20.743
2022	11.311	13.677	17.373	18.828	18.308	28.978	17.704	11.564	16.166	17.743	21.445	37.908
2023	11.399	22.802	28.075	26.972								
Min.	4.203	7.591	13.647	5.382	10.776	14.568	6.939	8.028	5.455	5.673	14.400	20.743
Ort.	9.174	13.823	19.598	16.820	17.097	21.611	15.566	12.731	16.100	16.559	20.120	30.186
Maks.	12.205	22.802	29.283	26.972	20.665	28.978	27.910	19.979	32.607	30.623	27.434	37.908

İthal Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	15.983	30.472	48.030	47.230	54.396	54.270	36.155	43.766	40.369	48.571	70.738	75.065
2017	16.896	23.880	39.467	40.512	45.134	44.241	43.473	40.434	37.790	50.676	55.400	68.064
2018	16.832	24.049	40.079	37.464	38.219	26.657	27.416	18.587	12.140	11.136	31.804	38.533
2019	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	19.563	28.694	31.328	40.333
2020	13.690	22.570	26.240	16.443	14.297	31.014	41.517	27.880	38.689	45.718	36.923	45.486
2021	23.153	26.137	47.074	28.741	24.763	35.894	22.831	24.777	27.283	24.929	27.498	22.816
2022	17.709	23.964	32.800	26.736	33.442	35.156	23.327	23.666	28.515	29.697	37.777	48.866
2023	25.889	36.105	51.151	50.426								
Min.	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	12.140	11.136	27.498	22.816
Ort.	17.116	24.849	38.359	32.717	32.038	35.256	29.025	27.518	29.193	34.203	41.638	48.452
Maks.	25.889	36.105	51.151	50.426	54.396	54.270	43.473	43.766	40.369	50.676	70.738	75.065

Otomotiv Sektör Raporu

Yerli Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	4.815	6.595	9.648	10.326	10.999	10.473	6.969	8.967	8.374	9.729	13.825	18.251
2017	4.990	5.915	9.394	9.060	9.775	9.079	10.787	8.364	9.369	11.261	14.271	21.256
2018	4.136	5.726	8.856	7.744	8.230	5.274	5.463	3.201	2.381	2.212	5.132	8.762
2019	1.865	2.925	5.801	3.386	3.115	3.524	1.183	1.966	3.340	4.446	5.611	11.729
2020	2.913	5.050	5.885	2.677	4.667	9.242	11.518	10.843	13.352	11.454	9.909	16.167
2021	4.297	7.829	11.005	6.621	5.546	9.261	6.582	6.786	8.123	10.414	9.786	11.420
2022	6.006	7.217	7.818	8.463	7.603	9.899	7.141	6.671	11.273	10.859	11.941	17.332
2023	5.964	12.401	14.037	9.340								
Min.	1.865	2.925	5.801	2.677	3.115	3.524	1.183	1.966	2.381	2.212	5.132	8.762
Ort.	4.373	6.707	9.056	7.202	7.134	8.107	7.092	6.685	8.030	8.625	10.068	14.988
Maks.	6.006	12.401	14.037	10.326	10.999	10.473	11.518	10.843	13.352	11.454	14.271	21.256

İthal Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	4.540	5.642	9.325	8.943	9.073	9.956	5.998	8.612	7.879	9.525	12.701	15.617
2017	4.644	6.392	8.792	8.930	9.848	8.415	9.126	9.282	8.560	10.003	10.632	15.290
2018	4.329	5.382	7.691	8.274	7.298	4.538	5.247	4.169	3.052	2.550	6.868	8.101
2019	1.529	2.745	4.792	3.169	2.775	3.140	1.346	2.736	3.344	4.633	4.762	7.942
2020	2.344	4.345	4.236	1.955	2.495	4.664	6.456	6.318	5.971	6.938	5.875	7.405
2021	4.073	5.926	9.066	6.492	6.050	8.210	4.956	6.912	5.610	5.820	7.448	7.264
2022	3.105	4.794	6.276	6.008	5.814	6.619	4.034	6.435	6.130	6.923	11.148	11.114
2023	7.642	9.840	10.666	10.941								
Min.	1.529	2.745	4.236	1.955	2.495	3.140	1.346	2.736	3.052	2.550	4.762	7.264
Ort.	4.026	5.633	7.606	6.839	6.193	6.506	5.309	6.352	5.792	6.627	8.491	10.390
Maks.	7.642	9.840	10.666	10.941	9.848	9.956	9.126	9.282	8.560	10.003	12.701	15.617

Toplam Otomobil

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829
2020	22.004	37.711	39.879	21.822	25.071	57.063	69.425	44.372	71.296	76.339	64.357	80.721
2021	35.358	44.745	76.354	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.406	40.512	42.982	43.559
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774
2023	37.288	58.907	79.226	77.398								
Min.	10.979	19.205	38.628	21.822	25.071	36.024	15.398	21.544	17.595	16.809	42.982	43.559
Ort.	26.288	38.670	57.956	49.537	49.135	56.867	44.591	40.249	45.293	50.761	61.758	78.638
Maks.	37.288	58.907	79.226	77.398	73.832	71.111	69.425	54.890	71.296	76.339	95.783	108.044

Toplam Hafif Ticari Araç

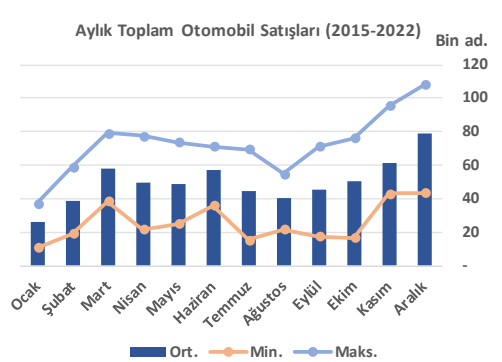
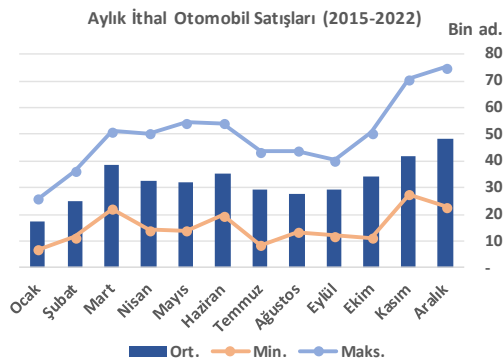
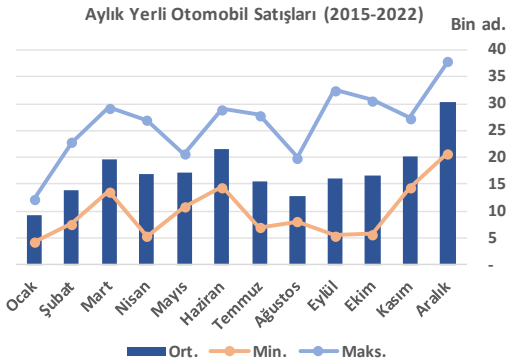
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446
2023	13.606	22.241	24.703	20.281								
Min.	3.394	5.670	10.121	4.632	5.890	6.664	2.529	4.702	5.433	4.762	10.373	16.863
Ort.	8.399	12.341	16.661	14.041	13.327	14.613	12.401	13.037	13.823	15.252	18.558	25.379
Maks.	13.606	22.241	24.703	20.281	20.072	20.429	19.913	17.646	19.323	21.264	26.526	36.546

Otomotiv Sektör Raporu

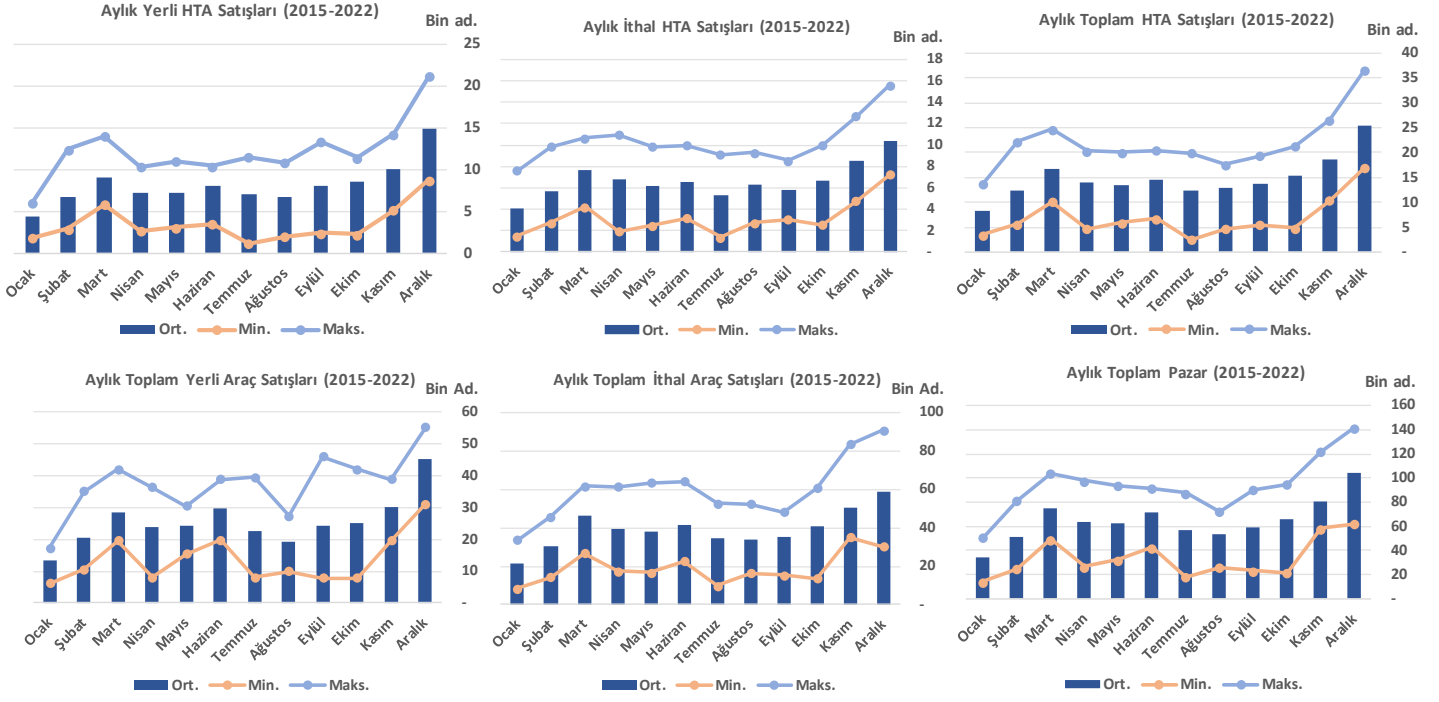
Toplam Yerli												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	12.190	16.711	25.593	28.714	30.435	27.314	16.380	19.178	19.345	24.904	38.870	51.230
2017	13.783	16.693	25.543	26.546	30.440	31.002	29.698	22.820	25.002	31.073	34.827	52.886
2018	13.915	17.578	28.575	25.388	27.238	19.842	20.071	11.590	7.836	7.885	19.532	31.072
2019	6.068	10.516	22.395	13.615	16.229	19.986	8.122	9.994	19.085	15.748	22.086	42.225
2020	11.239	20.207	19.532	8.059	15.443	35.295	39.428	27.335	45.959	42.077	37.343	51.402
2021	16.502	26.441	40.288	26.255	23.921	35.715	20.062	26.765	24.248	25.997	25.270	32.163
2022	17.317	20.894	25.191	27.291	25.911	38.877	24.845	18.235	27.439	28.602	33.386	55.240
2023	17.363	35.203	42.112	36.312								
Min.	6.068	10.516	19.532	8.059	15.443	19.842	8.122	9.994	7.836	7.885	19.532	31.072
Ort.	13.547	20.530	28.654	24.023	24.231	29.719	22.658	19.417	24.131	25.184	30.188	45.174
Maks.	17.363	35.203	42.112	36.312	30.440	38.877	39.428	27.335	45.959	42.077	38.870	55.240

Toplam İthal												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	20.523	36.114	57.355	56.173	63.469	64.226	42.153	52.378	48.248	58.096	83.439	90.682
2017	21.540	30.272	48.259	49.442	54.982	52.656	52.599	49.716	46.350	60.679	66.032	83.354
2018	21.161	29.431	47.770	45.738	45.517	31.195	32.663	22.756	15.192	13.686	38.672	46.634
2019	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	22.907	33.327	36.090	48.275
2020	16.022	26.899	30.468	18.395	16.790	35.674	47.971	34.198	44.660	52.654	42.798	52.891
2021	27.226	32.059	56.137	35.233	30.813	44.104	27.787	31.689	32.891	30.749	34.946	30.080
2022	20.814	28.758	39.076	32.744	39.256	41.775	27.361	30.101	34.645	36.620	48.925	59.980
2023	33.531	45.945	61.817	61.367								
Min.	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	15.192	13.686	34.946	30.080
Ort.	21.140	30.480	45.964	39.556	38.231	41.762	34.334	33.870	34.985	40.830	50.129	58.842
Maks.	33.531	45.945	61.817	61.367	63.469	64.226	52.599	52.378	48.248	60.679	83.439	90.682

Toplam Pazar												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500
2020	27.261	47.106	50.000	26.454	32.233	70.969	87.399	61.533	90.619	94.731	80.141	104.293
2021	43.728	58.500	96.425	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.139	56.746	60.216	62.243
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220
2023	50.894	81.148	103.929	97.679								
Min.	14.373	24.875	49.221	26.454	32.233	42.688	17.927	26.246	23.028	21.571	58.176	62.243
Ort.	34.687	51.010	74.617	63.579	62.462	71.480	56.992	53.287	59.115	66.014	80.317	104.016
Maks.	50.894	81.148	103.929	97.679	93.904	91.540	87.399	72.536	90.619	94.731	122.309	141.912

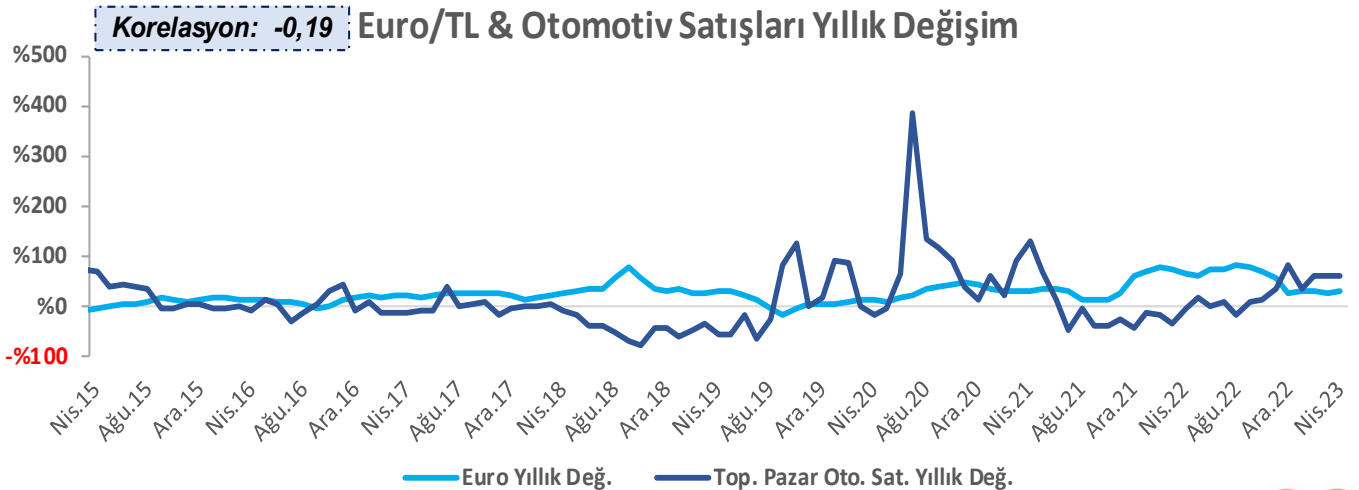
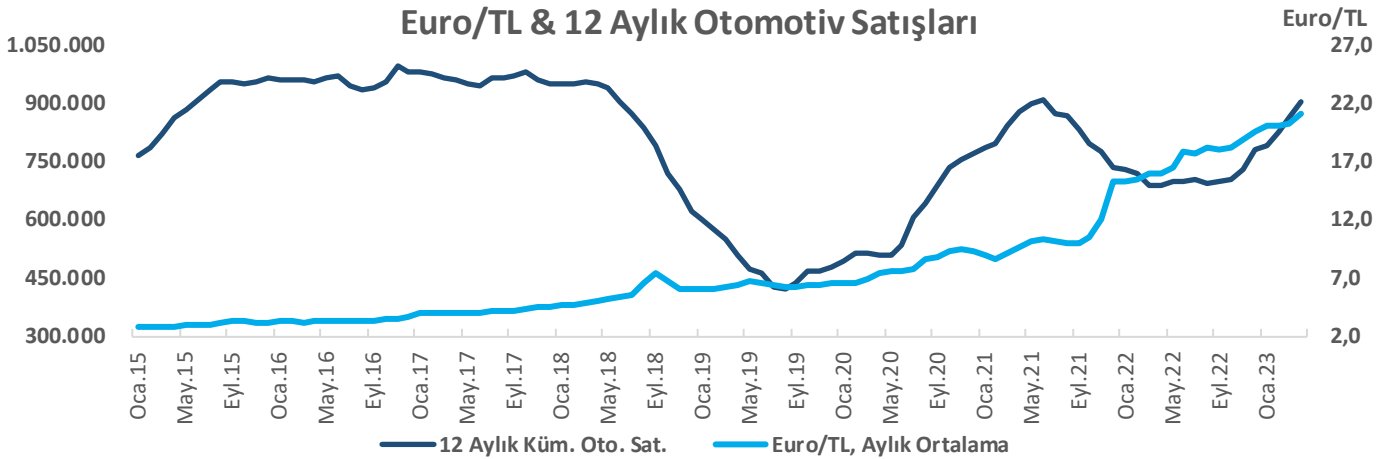


Otomotiv Sektör Raporu

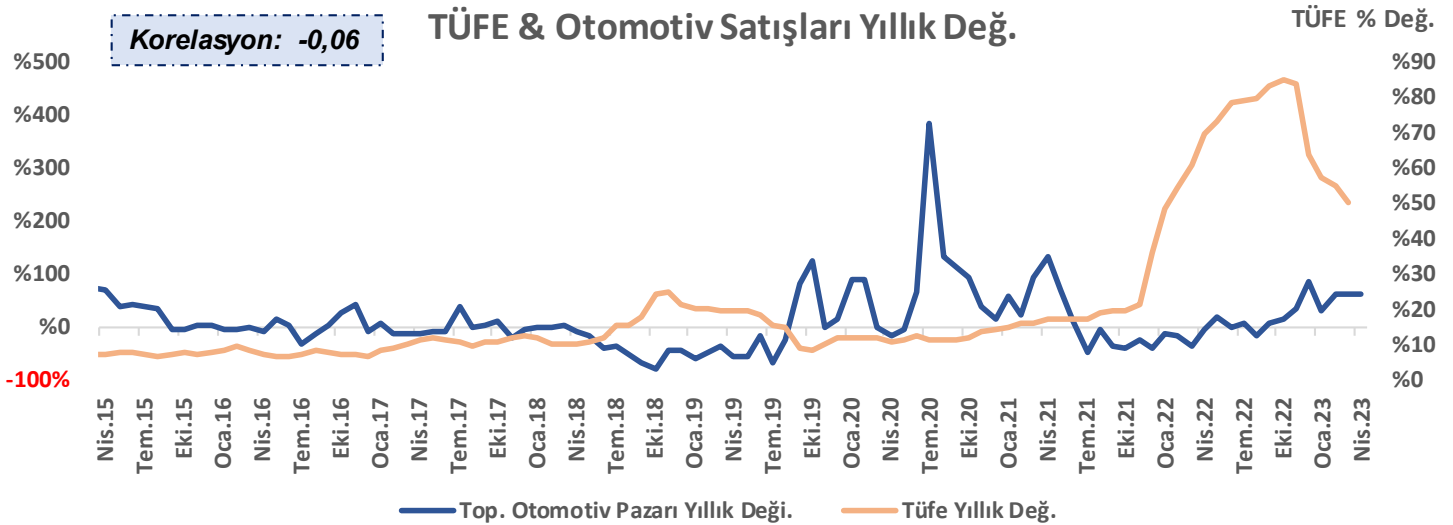
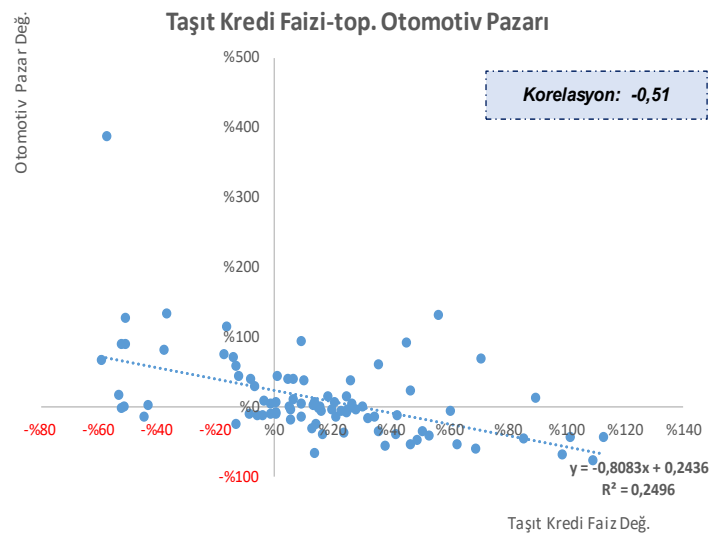
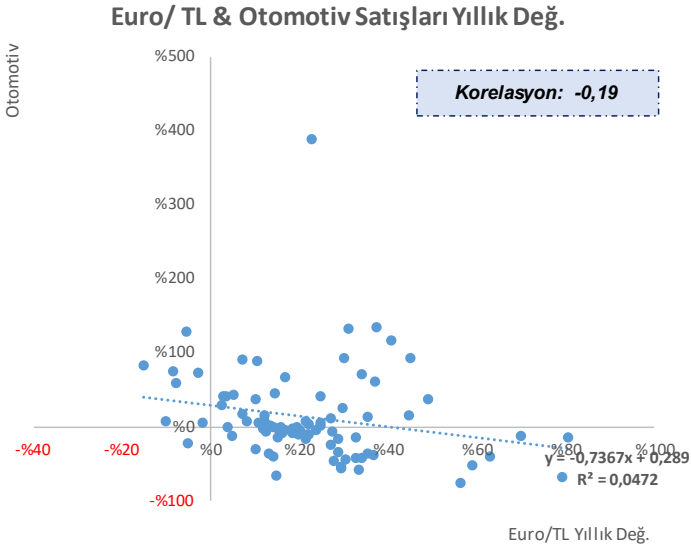
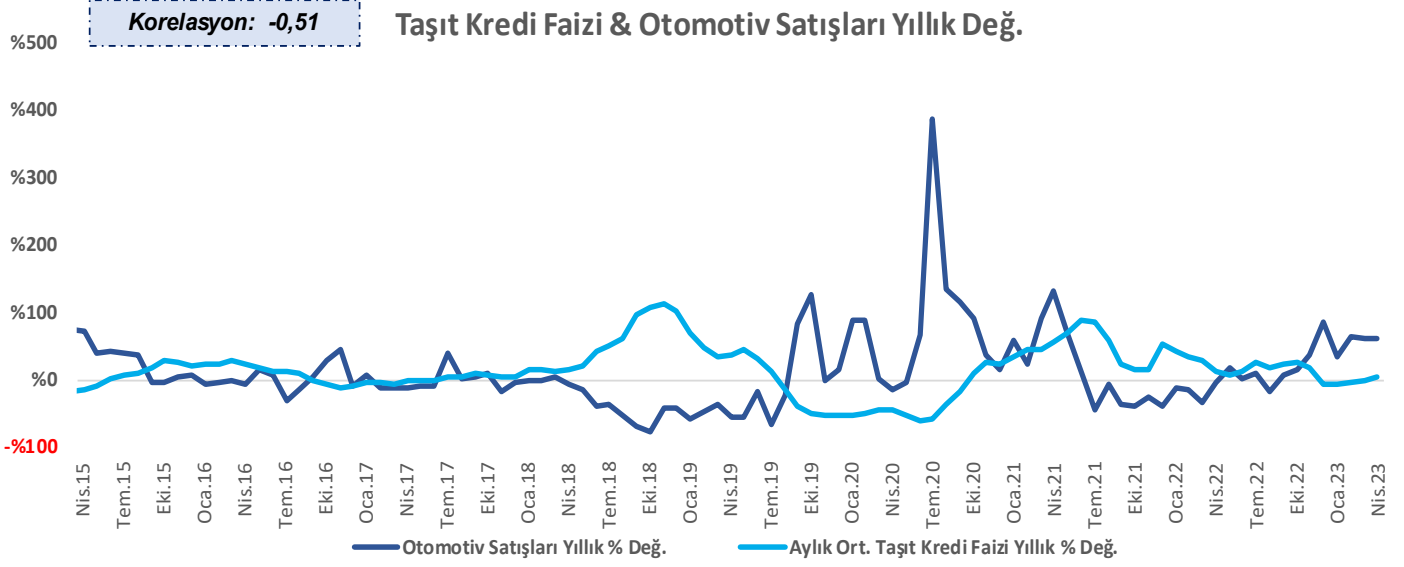


Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler

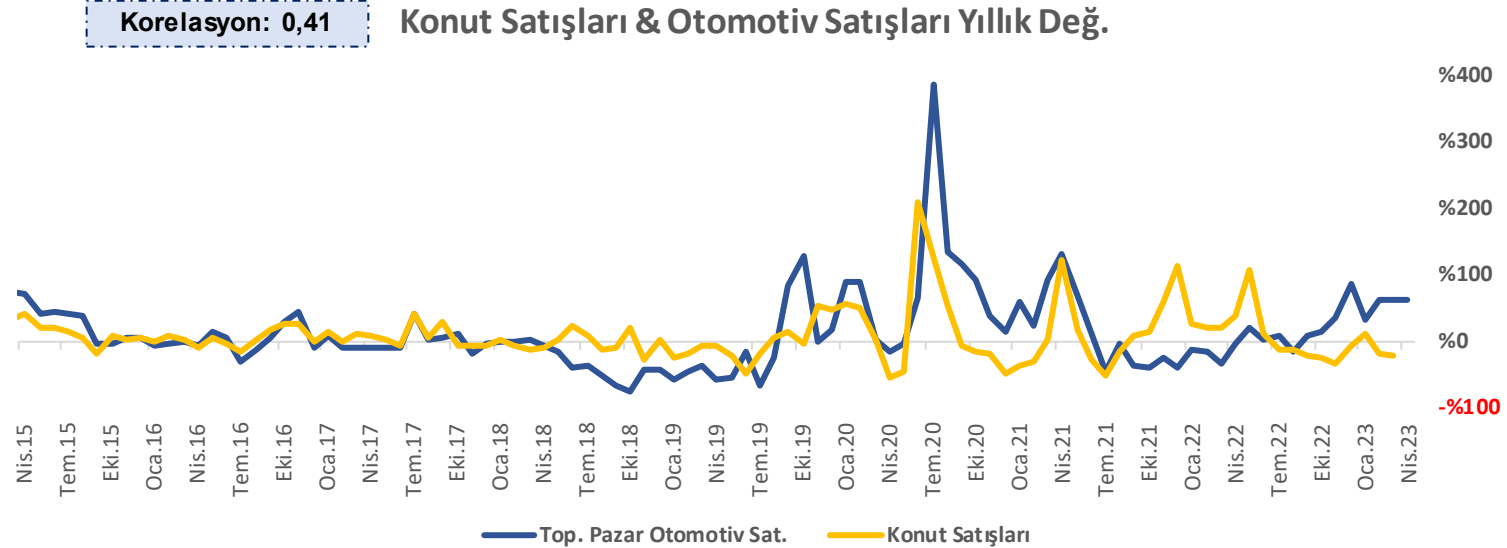
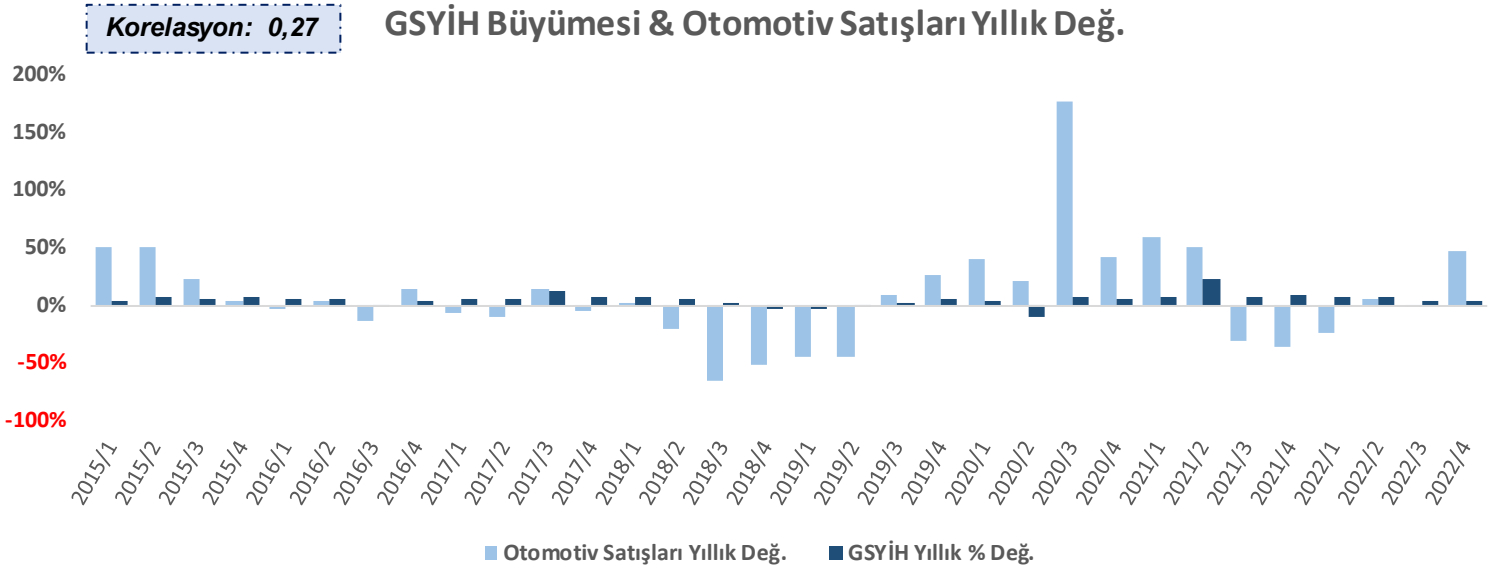
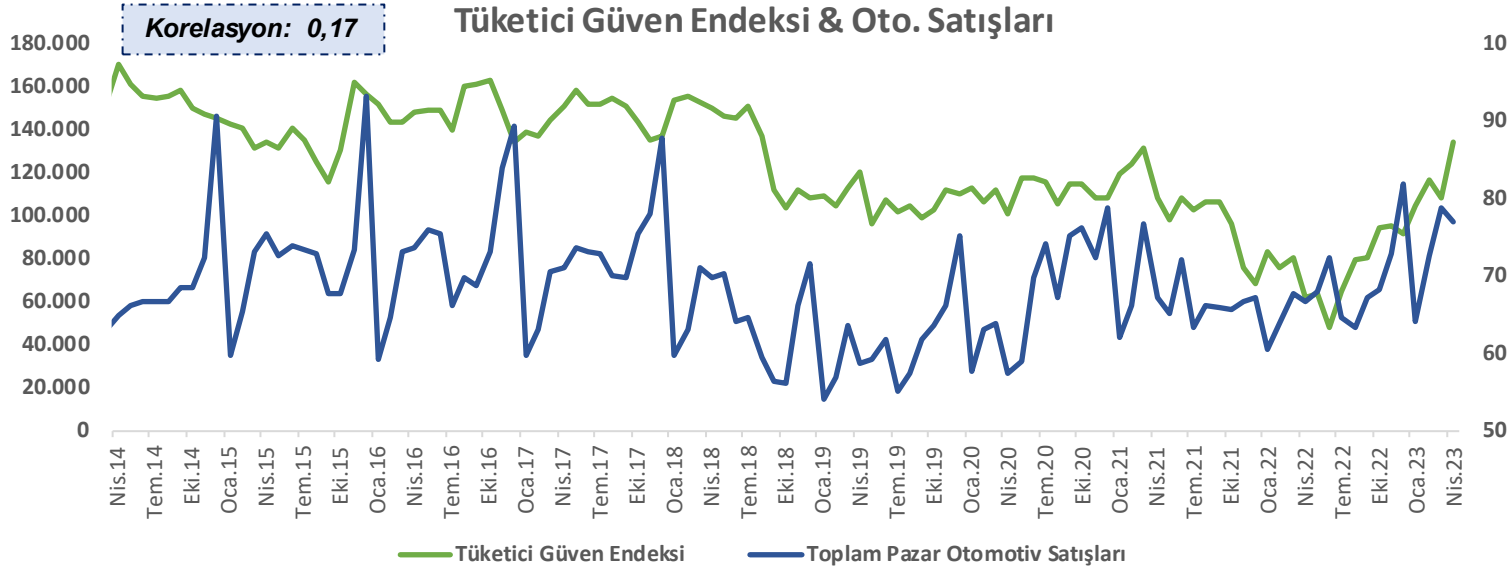
Çeşitli değişkenler baz alınarak otomobil pazarının bu değişkenlerle olan zaman içerisindeki değişimleri grafiklerde gösterilmiştir. Ayrıca bazı değişkenlerle aralarında korelasyon kurularak korelasyon değerleri belirtilmiştir.



Otomotiv Sektör Raporu



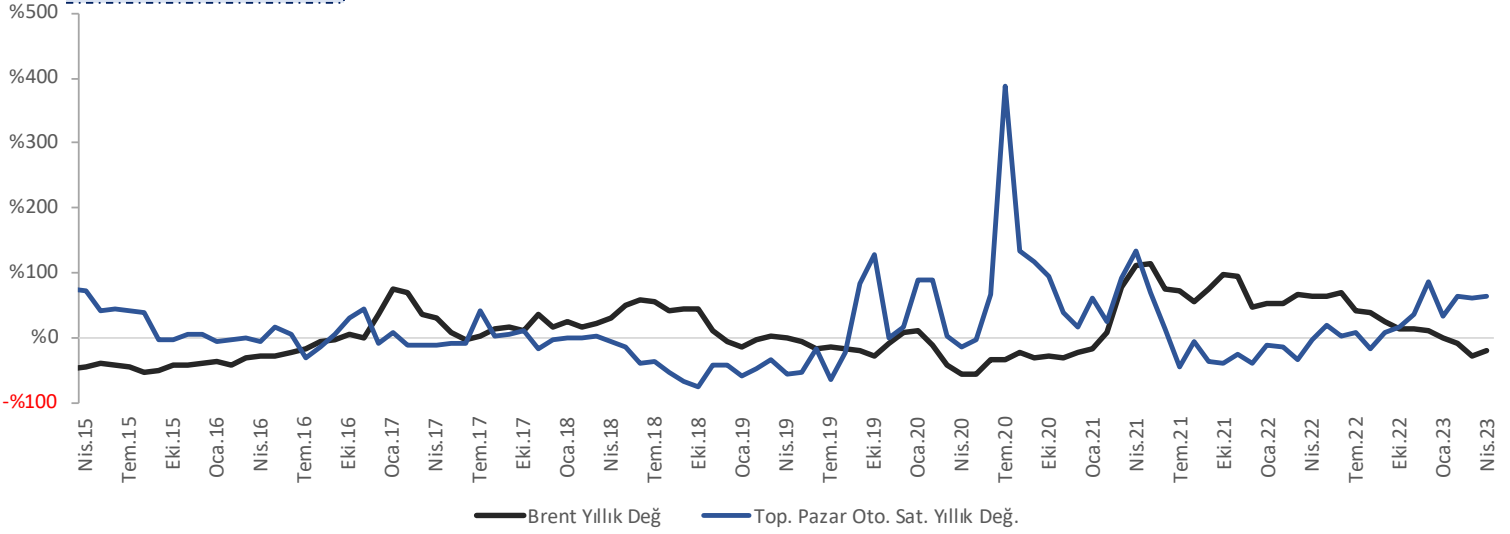
Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektör Raporu

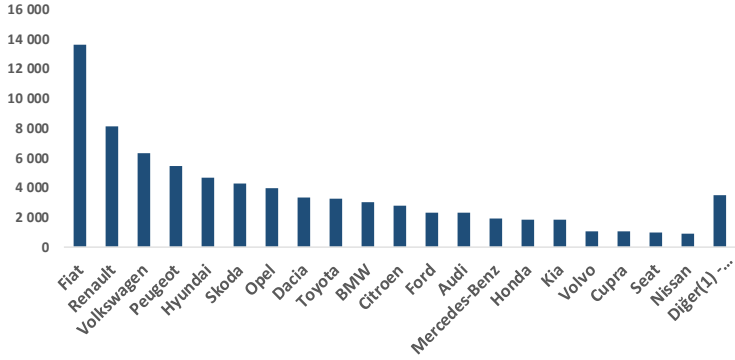
Korelasyon: -0,24

Brent Tipi Petrol & Otomotiv Satışları Yıllık Değişim

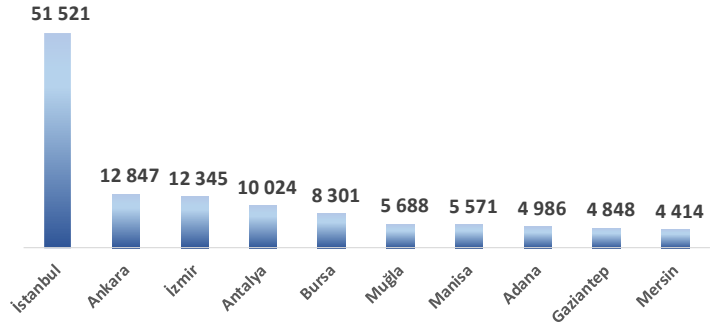


TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri

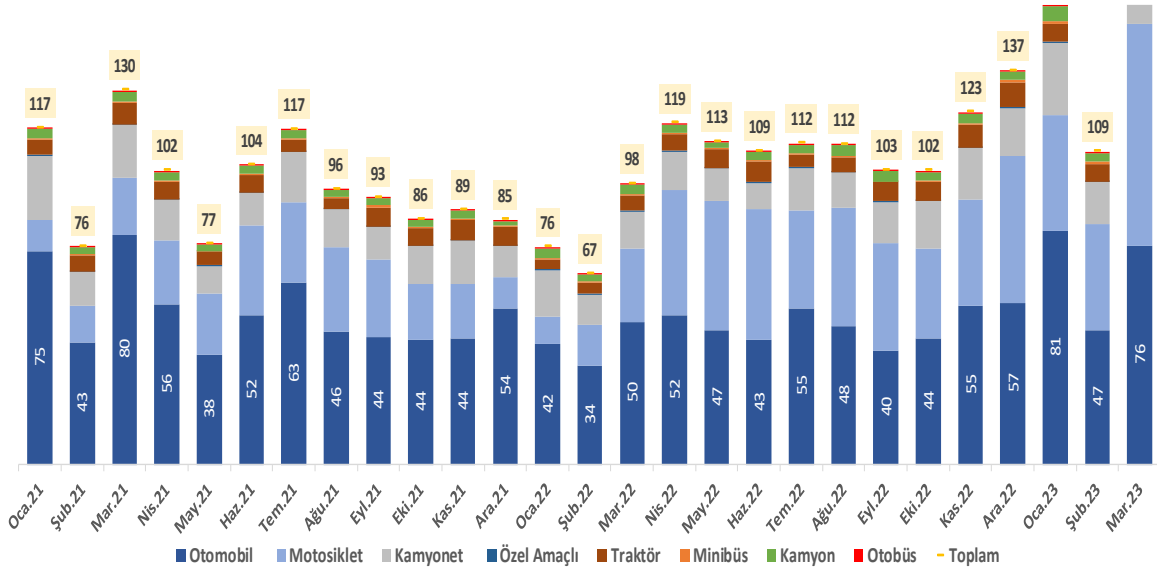
Trafiğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Mart 23



Trafiğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Mart 23

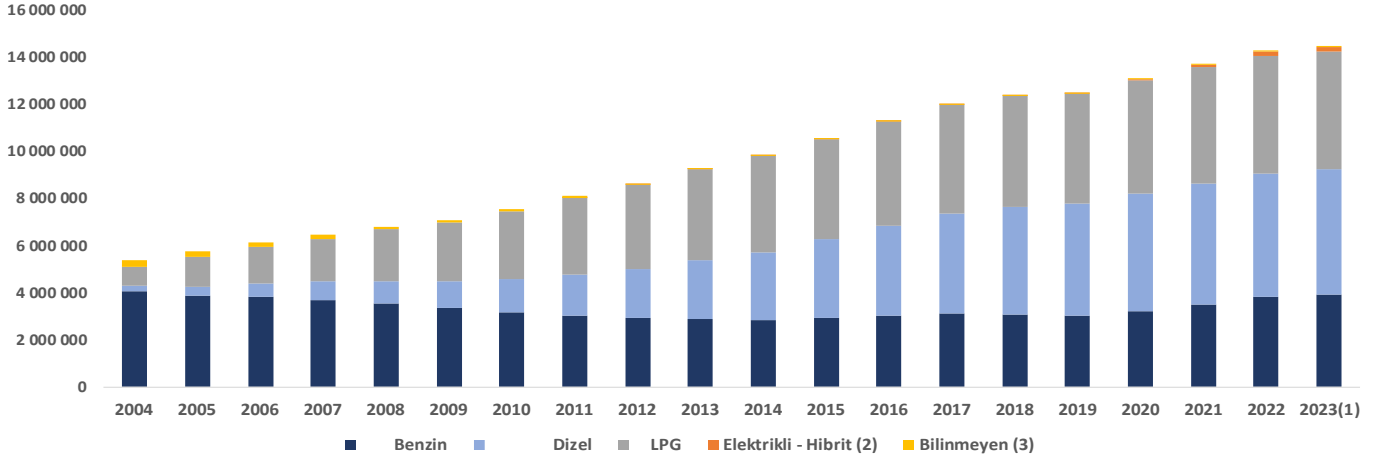


Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı (x1000 Adet)

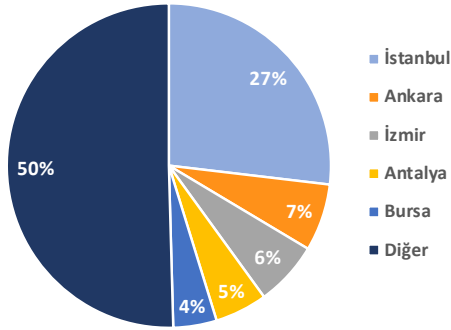


Otomotiv Sektör Raporu

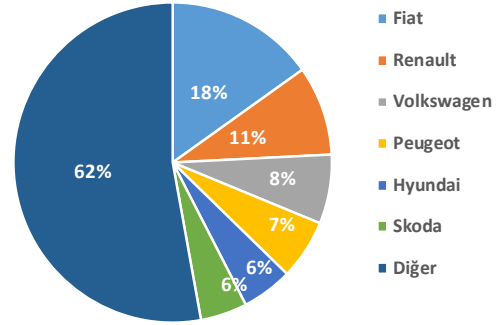
Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre dağılımı



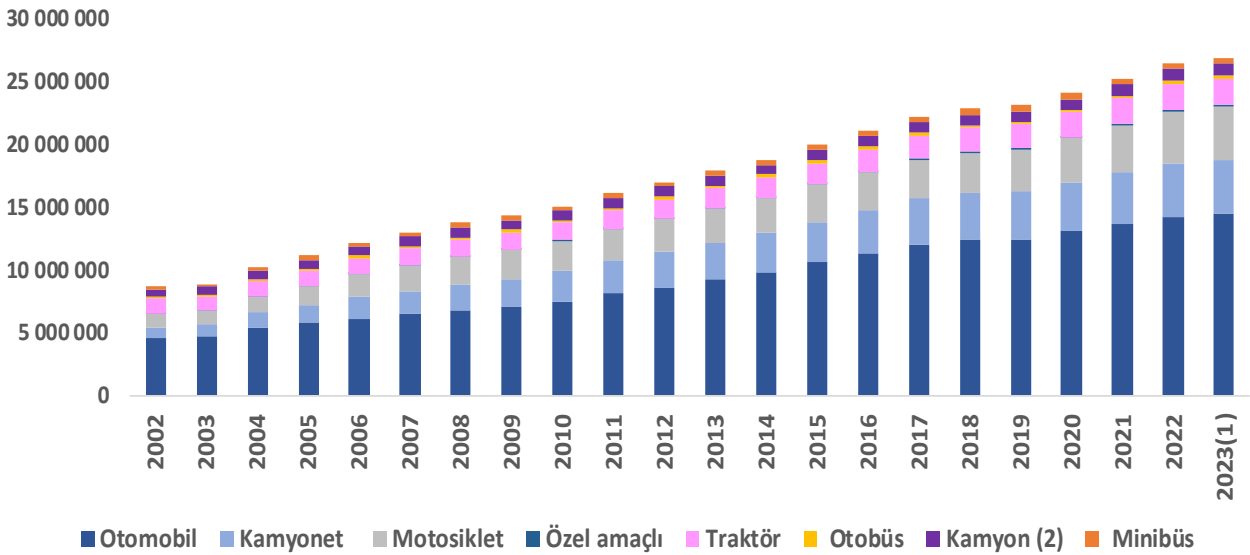
Trafiğe kaydı yapılan taşıtların illere göre dağılımı, Mart 2023



Trafiğe kayıtlı otomobillerin markalara göre dağılımı, Mart 2023

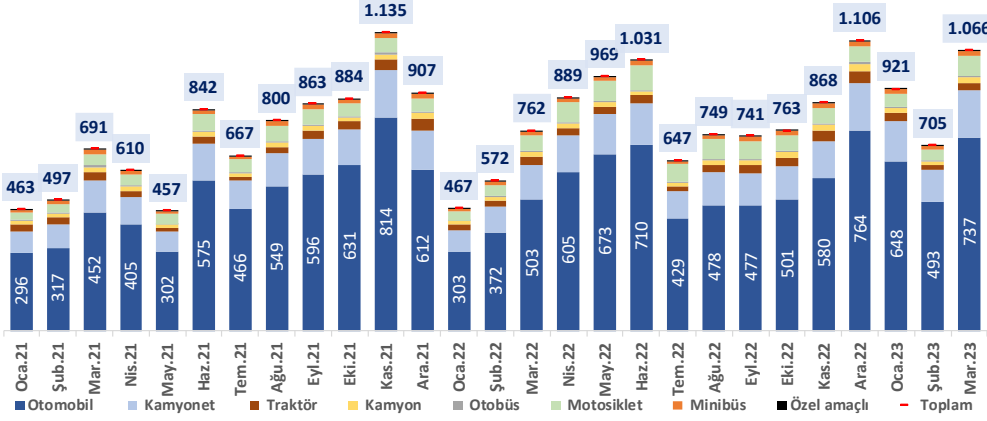


Yıllara göre motorlu kara taşıtları sayısı



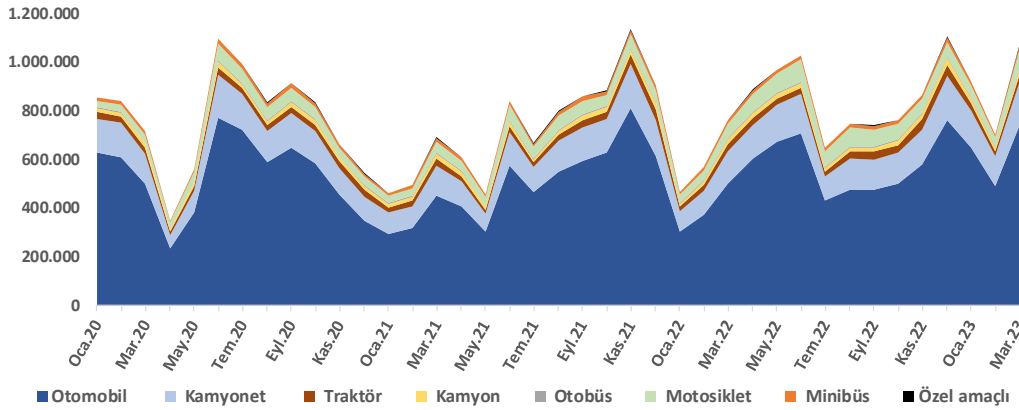
Otomotiv Sektör Raporu

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı (x1000 adet)



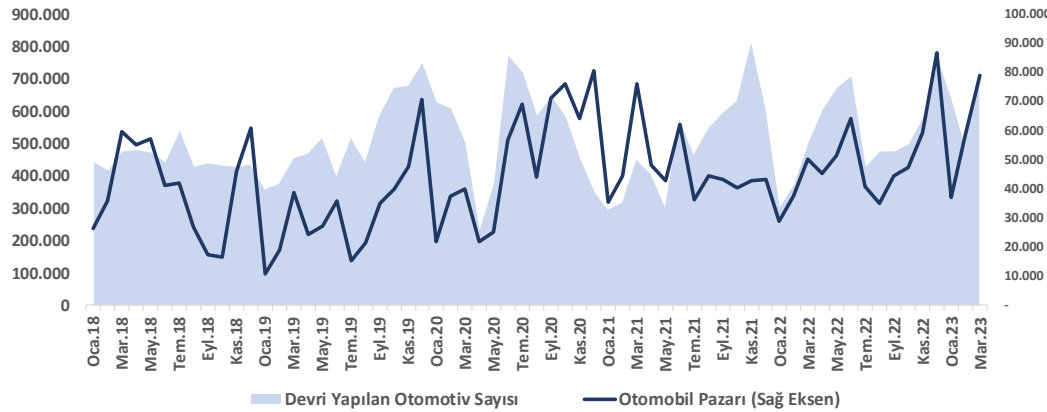
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerine bakıldığında **Mar** ayında **1.066.442** adet araç devri gerçekleştirilmiştir. Noter aracılığıyla devri gerçekleşen araçların **737.443** adedi otomobillerden oluşmaktadır. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre ilgili ayda, otomobil pazarı **79.226** adet olarak gerçekleşti.

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı



Devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı verilerine yıllara sarı bir şekilde baktığımızda, devri gerçekleşen araçlar arasında en büyük payı otomobiller almaktadır. 2020 yılının başında Covid-19 salgınının yarattığı arz ve talep kaynaklı kısıntılar sektörde ciddi bir daralma yaratırken sektör, dip noktadan zirveye hızlı toplandı ve sonrasında dalgalı bir seyir izledi.

Devri¹ yapılan motorlu kara taşıtları sayısı ve otomotiv pazarı²



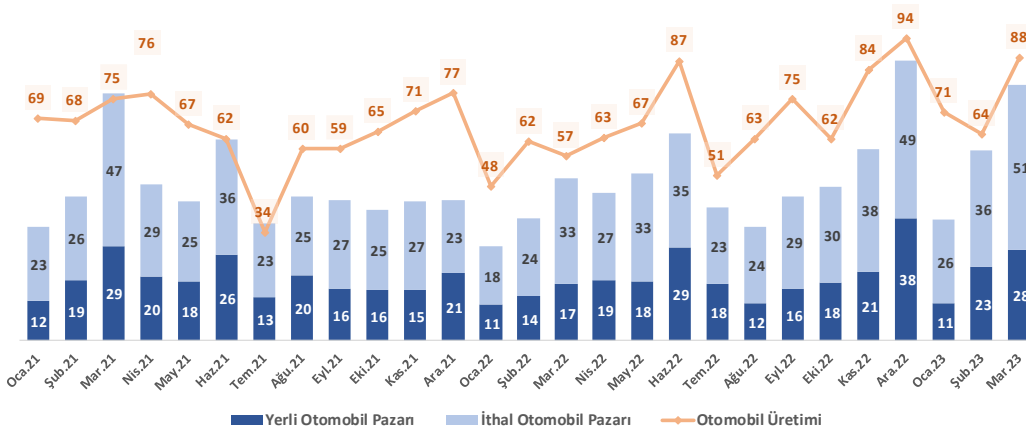
Kaynak: TÜİK, ODD, BMD

2017 yılından itibaren otomobil pazarı ve devri yapılan otomobil sayısına baktığımızda birbirine yakın bir trend izlemiştir.

- (1) Devir, noterler aracılığı ile bir veya daha fazla el değiştiren taşıtları ifade etmektedir.
- (2) Otomotiv Pazarı, ilgili ay veya dönemde yurt içinde satış yapılan otomobil sayısını temsil etmektedir.

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı

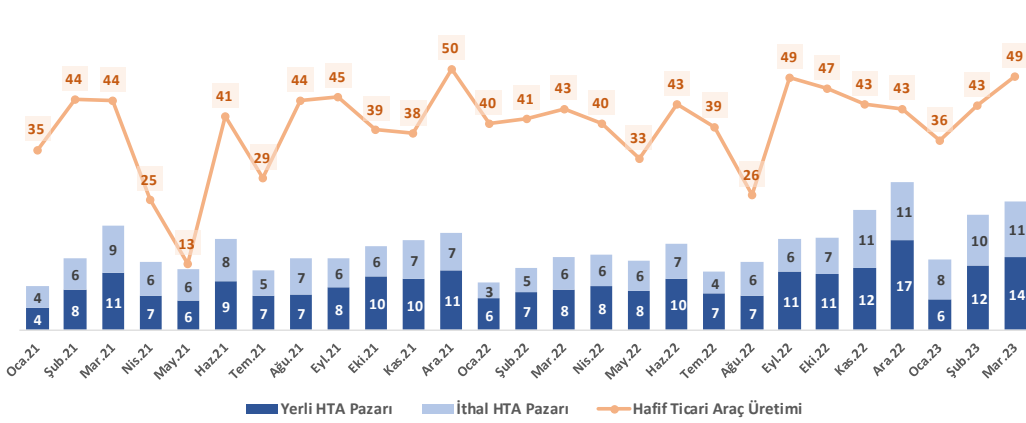
Otomobil Üretimi ve Yerli Otomobil Pazarı (x1000 Adet)



Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından hazırlanan otomobil üretimi verilerine baktığımızda 2023 yılı Mart ayında **87.577** adet otomobil üretilmiştir.

2023 yılının ilk üç ayında otomobil üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%33,5** artarak **222.051** adet olarak gerçekleşti.

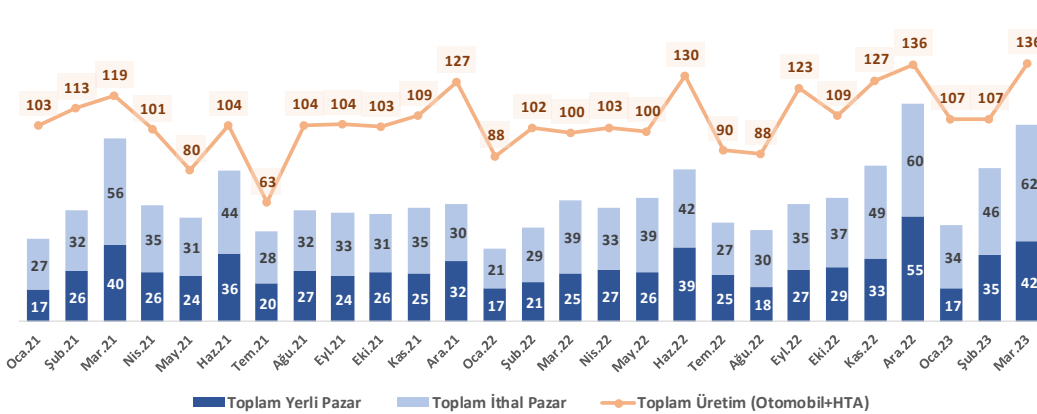
Hafif Ticari Araç Üretimi ve Yerli Hafif Ticari Araç Pazarı (x1000)



Hafif ticari araç (kamyonet+minibüs üretimi) üretimi ise Mart ayında **48.856** adet gerçekleşmiştir. 2023 yılının ilk üç ayında ise HTA üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%4,55** artarak **128.544** adet olarak gerçekleşti.

Mart ayında, toplam otomobil ve HTA üretimi **136.433** adet olarak gerçekleşti. Böylelikle toplam üretim **148.771** adet olarak gerçekleşmiş olup önceki yılın aynı dönemine kıyasla **%33,6** artışı işaret etmektedir.

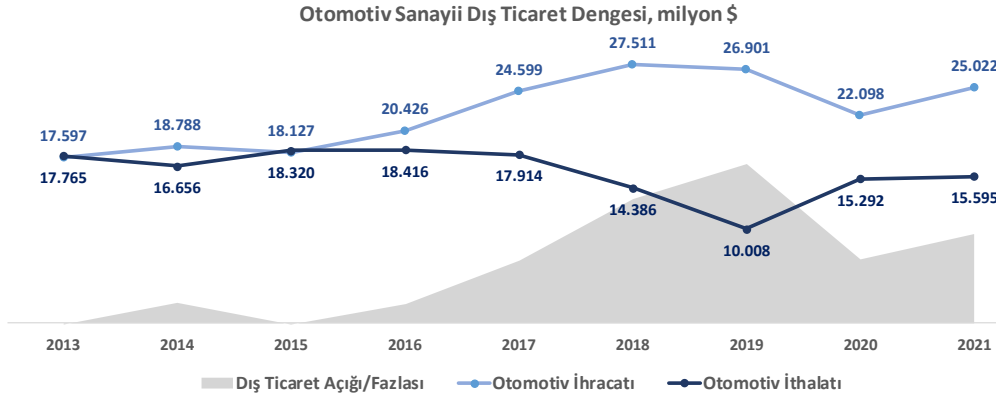
Toplam Otomobil ve HTA Üretimi ve Pazarı (x1000 Adet)



2020 Mart ayı dışında otomobil ve HTA üretiminde yurt içi talebi karşılayacak seviyede üretim gerçekleşmiştir.

Kaynak: OSD, ODD, BMD

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi



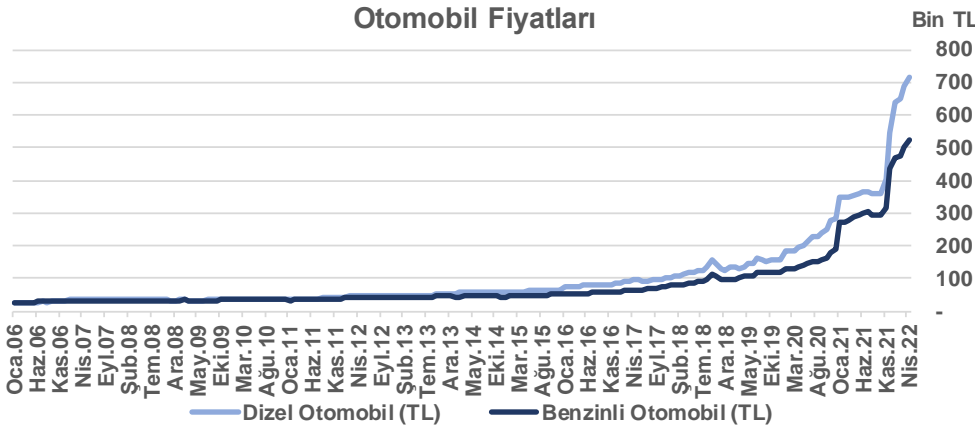
TÜİK tarafından yayımlanan dış ticaret verilerine göre 2021 yılında **25.022 milyon dolar otomotiv ihracatı** gerçekleşirken **15.595 milyon dolar otomotiv ithalatı** gerçekleşti. Böylelikle otomotiv sanayii 2021 yılında 9.427 milyon dolar dış ticaret fazlası verdi. İthalatın ihracatı karşılama oranı ise **%160,4** olarak gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, m\$				
	Otomotiv İhracatı	Otomotiv İthalatı	Dış Ticaret Açığı/Fazlası	İhr. İth. Karşılama Oranı
2013	17.597	17.765	-168	99,1%
2014	18.788	16.656	2.132	112,8%
2015	18.127	18.320	-193	98,9%
2016	20.426	18.416	2.010	110,9%
2017	24.599	17.914	6.685	137,3%
2018	27.511	14.386	13.125	191,2%
2019	26.901	10.008	16.893	268,8%
2020	22.098	15.292	6.806	144,5%
2021	25.022	15.595	9.427	160,4%

Kaynak: TÜİK

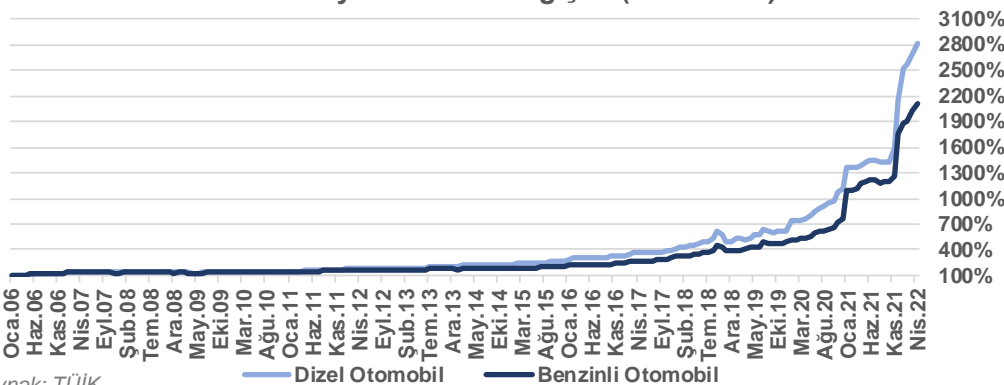
2013-2018 yılları arasında artış trendi sergileyen otomotiv sanayii ihracatı, 2018 yılındaki kriz etkisini bir nebze hissettirmekle birlikte 2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle ihracatta ciddi bir gerileme olmuştur. 2020 yılındaki otomotiv ihracatındaki gerilemeye karşın ithalatta da keskin bir artış yaşanmıştır.

Otomobil Fiyatları



TÜİK verilerine göre **Nisan** ayında benzinli otomobil fiyatları, aylık **%4,0 artışla** ortalama **523.209 TL** olurken dizel otomobil fiyatları, aylık **%4,2 artışla** ortalama **651.027 TL** olarak gerçekleşti.

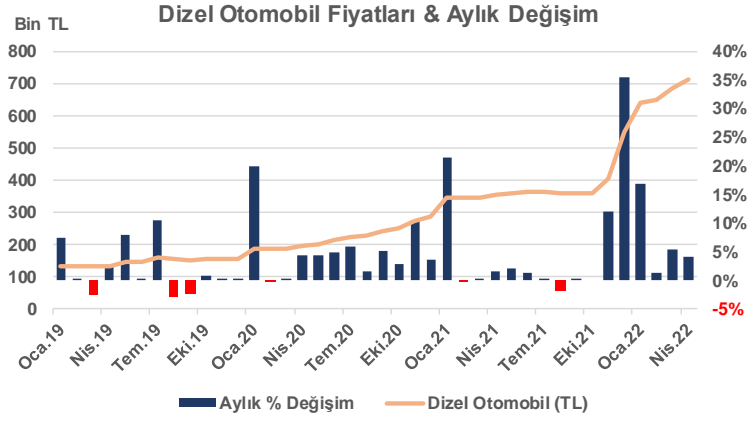
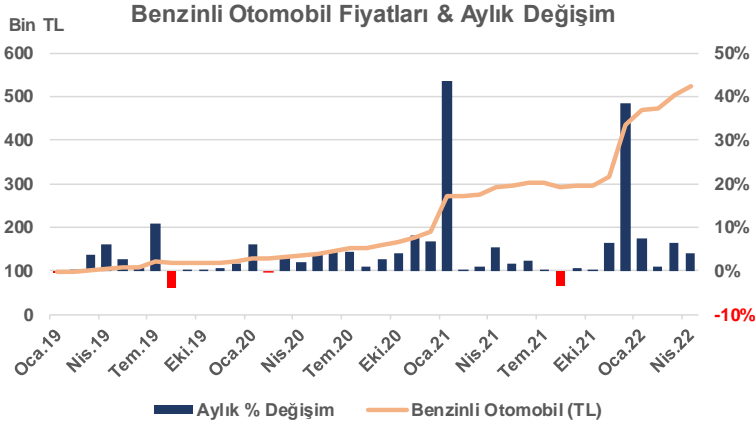
Otomobil Fiyatlarındaki Değişim (2006-2022)



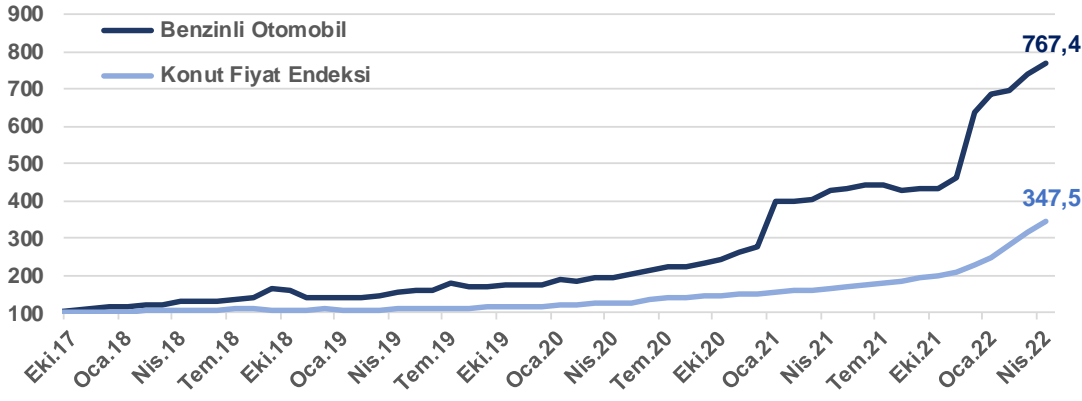
2006'dan bu yana benzinli otomobil fiyatları **%2.105**, dizel otomobil fiyatları **%2.812** artış gösterdi.

Kaynak: TÜİK

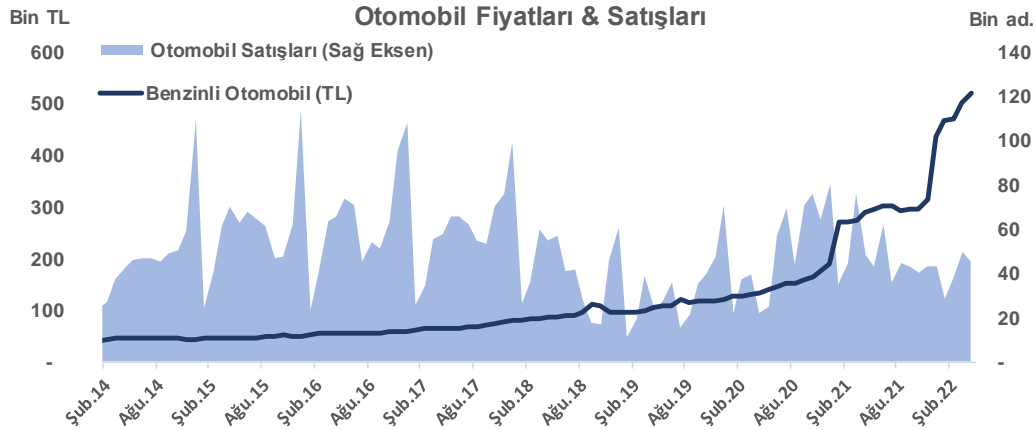
Otomotiv Sektör Raporu



Otomobil Fiyatları & Konut Fiyat Endeksi (2017=100)

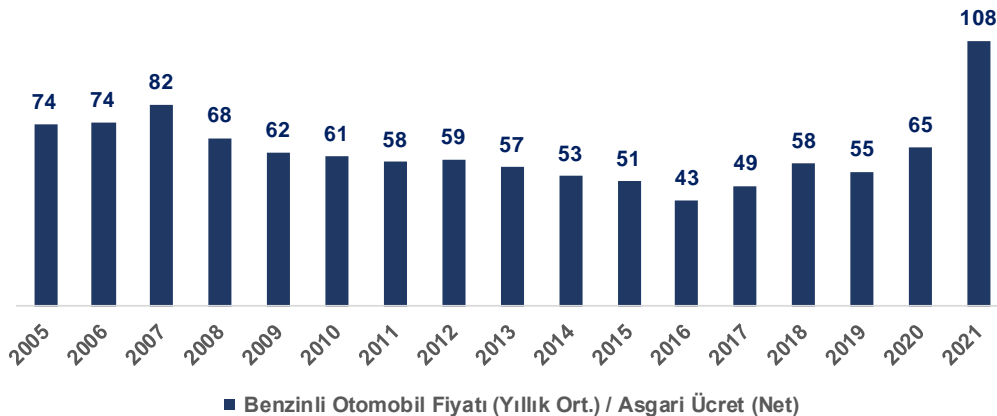


Kaynak: TÜİK



Kaynak: TCMB, TÜİK

Otomobil Fiyatının Asgari Ücrete Oranı



TCMB tarafından yayımlanan kalite etkisinden arındırılmış Konut Fiyat Endeksi verisi ile otomobil fiyatları verileri yandaki grafikte gösterilmiştir.

2017 yılı baz yıl olarak alındığında **Nisan** ayında Konut Fiyat Endeksi **347,5**, benzinli otomobil fiyatları **767,4** bin TL olarak gerçekleşmiştir. Konut Fiyatları (kalite etkisinden arındırılmış) 2017'den bu yana **%348** artarken benzinli otomobil fiyatları **%767** artış göstermiştir.

2021 yılında ortalama benzinli otomobil fiyatı **303.913 TL**, asgari ücret (net) tutarı **2.826 TL**'dir. Yıllık ortalama benzinli otomobil fiyatlarını asgari ücrete oranladığımızda bu oran, 2021 yılı için **108** olarak gerçekleşmiş olup, cari yılda ortalama benzinli otomobil fiyatı, net asgari ücretin **108** katı olarak gerçekleşmiştir.

Bizim Menkul Değerler A.Ş

Araştırma Bölümü

Email : arastirma@bmd.com.tr

Telefon : 0-216-547-1300

Önemli Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Burada yer alan bilgiler Bizim Menkul Değerler A.Ş. (BMD) tarafından okuyucuyu bilgilendirme amacı ile BMD'nin güvenilir olduğu düşünüldüğü yayımlanmış bilgilerden ve veri kaynaklarından derlenerek hazırlanmıştır. Kullanılan bilgilerin hatasızlığı ve/veya eksiksizliği konusunda BMD hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. BMD Araştırma raporları şirket içi ve dışı dağıtım kanalları aracılığıyla tüm BMD müşterilerine eşzamanlı olarak dağıtılmaktadır. Ayrıca, Burada yer alan tahmin, yorum ve tavsiyeler dökümanın yayınlandığı tarih itibarıyla geçerlidir. BMD Araştırma Bölümü daha önce hazırladığı ya da daha sonra hazırlayacağı raporlarda bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerden farklı ya da bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerle çelişen başka raporlar yayımlayabilir. Çelişen fikir ve tavsiyeler bu raporu hazırlayan kişilerden farklı zaman dilimlerine işaret ediyor, farklı analiz yöntemlerini içeriyor ya da farklı varsayımlarda bulunuyor olabilir. Böyle durumlarda, BMD'nin bu raporlardaki tavsiye ve görüşlerle çelişen diğer BMD Araştırma Bölümü raporlarını okuyucunun dikkatine sunma zorunluluğu yoktur. BMD ve ilişkili olduğu firmalar bu raporda adı geçen pay senetlerinde pozisyon sahibi olabilir ve/veya raporun yayınlanma tarihinden sonra işlem yapabilir. Ayrıca yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle BMD ve/veya diğer ilişkili firmalarının iş ilişkisi içerisinde olabileceğini kabul ederler.

Bu çalışma kesinlikle tekrar çıkarılmak, çoğaltılmak, kopyalanmak ve/veya okuyucudan başkasına dağıtılmak üzere hazırlanmamıştır ve BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan kopyalanamaz ve çoğaltılıp dağıtılamaz. Okuyucuların bu raporun içeriğini oluşturan yatırım tavsiyeleri, tahmin ve hedef fiyat değerlemeleri de dahil olmak üzere tüm yorum ve çıkarımların, BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan başkalarıyla paylaşmamaları gerekmektedir. BMD bu araştırma raporunu yayınlamaya, müşterilerine ve gerekli yatırım profesyonellerine dağıtmaya yetkilidir. BMD Araştırma Bölümü gerekli olduğunda düzenli olarak yatırım tavsiyelerini güncellemekte ve temel analize dayalı araştırma raporları hazırlamaktadır. Bununla birlikte, bu çalışma herhangi bir hisse senedinin veya finansal yatırım enstrümanlarının alımı ya da satımı için BMD ve/veya BMD tarafından direk veya dolaylı olarak kontrol edilen herhangi bir şirket tarafından gönderilmiş bir teklif ya da öneri oluşturmamaktadır. Herhangi bir alım-satım ya da herhangi bir enstrümanın halka arzına talepte bulunma kararı bu çalışmaya değil, arz edilen yatırım aracı ile ilgili kamuya duyurulmuş ve yayınlanmış izahname ve sirkülere dayanmalıdır. BMD ya da herhangi bir BMD çalışanı bu raporun içeriğindeki görüş ve tavsiyelere uyulması sebebiyle doğabilecek doğrudan ya da dolaylı herhangi bir zarar ya da kayıpla ilgili olarak sorumlu tutulamaz.