



Bizim Menkul Değerler A.Ş.

Otomotiv Sektör Raporu

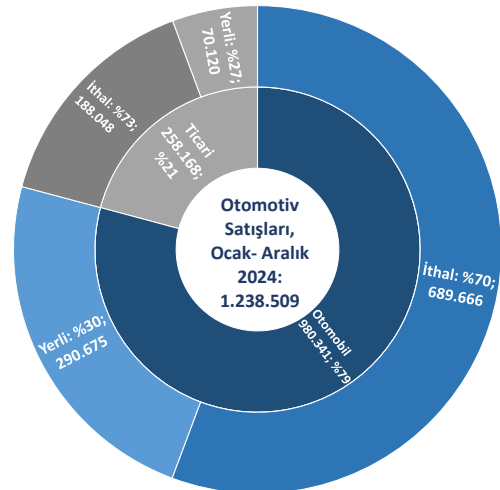
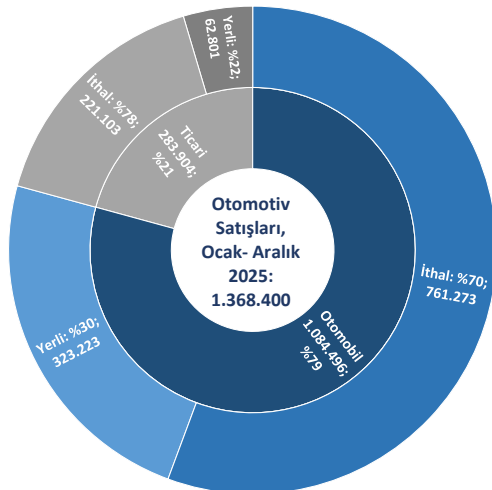
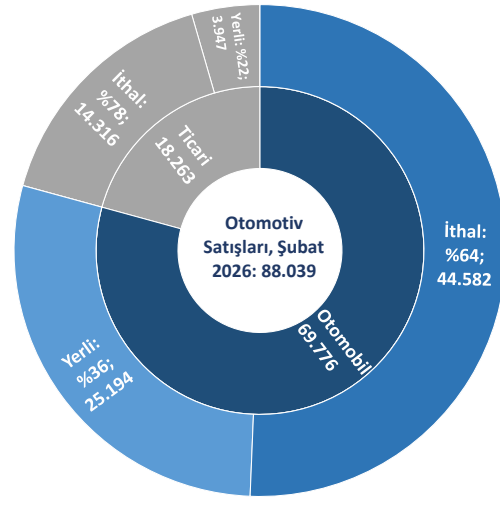
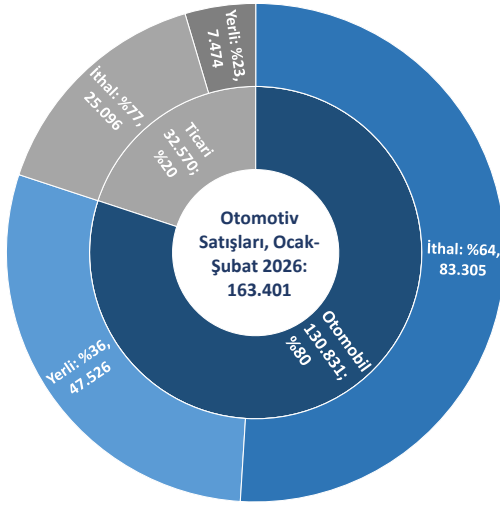
Şubat 2026

Otomotiv Sektör Raporu

Şubat 2026

İçindekiler

Otomotiv Satışları	3
Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
Toplam Otomobil Satışları.....	7
Toplam Hafif Ticari Araç Satışları.....	12
Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler	22
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri	25
Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı	27
Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi	28



Otomotiv Satışları

Otomotiv Pazarı Şubat Ayında Yıllık %3 Daralırken, Yılbaşından Bu Yana %3 Büyüdü...

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) yayımladığı verilere göre 2026 Şubat ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı, aylık **%16,8** büyürken, bir önceki yılın aynı ayına göre **%3,0** daralarak **88.039** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil ve hafif ticari pazarı yıllık **%3** büyüyerek **163.401** adet oldu.

2026 Şubat ayı sonunda motor hacmine göre 1400cc altındaki otomobil satışlarında %23,3 azalış, 1400-1600cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %4,2 azalış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %7 azalış, 2000cc üstü otomobillerde %20,8 azalış gerçekleşti. Böylelikle Pazar payları sırasıyla %27,5, %21,7, %0,4 ve %0,2 olarak gerçekleşti.

İlgili ay sonu itibarıyla benzinli otomobil satışlarının payı %47,2, hibrit otomobillerin %32,4, elektrikli otomobillerin %17,8, dizel otomobillerin %6,8 ve otogazlı otomobillerin payı %0,2 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %97,6 oldu.

Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç

2026 Şubat ayında yerli otomobil ve hafif ticari araç satışları aylık **%12,7** artarken bir önceki yılın aynı ayına göre **%2,8** artarak **29.141** adet oldu. Yılbaşından bu yana yerli otomobil satışları yıllık **%10** büyüyerek **55.000** adet oldu.

İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç

İthal otomobil ve hafif ticari araç satışları aylık **%19,0** artarken bir önceki yılın aynı ayına göre **%5,6** azalarak **58.898** adet oldu. Yılbaşından bu yana ithal otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre **%1** daralarak **108.401** adet oldu.

Böylelikle toplam otomobil pazarında satılan araçlardaki yerli payı **%34**, ithal payı ise **%66** oldu.

Satılan toplam **yerli** aracın içinde otomobilin payı **%86**, hafif ticari aracın payı **%14** olarak gerçekleşti.

Satılan toplam **ithal** aracın içinde otomobilin payı **%77**, hafif ticari aracın payı **%23** olarak gerçekleşti.

Otomotiv satışında 2020-2023 dönemlerindeki artışın başlıca nedenleri:

- Covid-19 salgını nedeniyle bireylerin toplu taşıma yerine bireysel ulaşımı tercih etmesi,
- Kargo vb. taşımacılık hizmetlerinin artmasıyla kargo firmalarında oluşan araç talebi olarak sayılabilir.
- Sektörde yaşanan küresel çip tedariği sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği
- Kur artışı ve enflasyon nedeniyle fiyatların artacağı beklentisi,
- Araç fiyatlarının yükselmesi ve ileride yükseleceği beklentileri otomobilin hem ihtiyaç karşılama hem de yatırım aracına dönüşmesine neden olması.

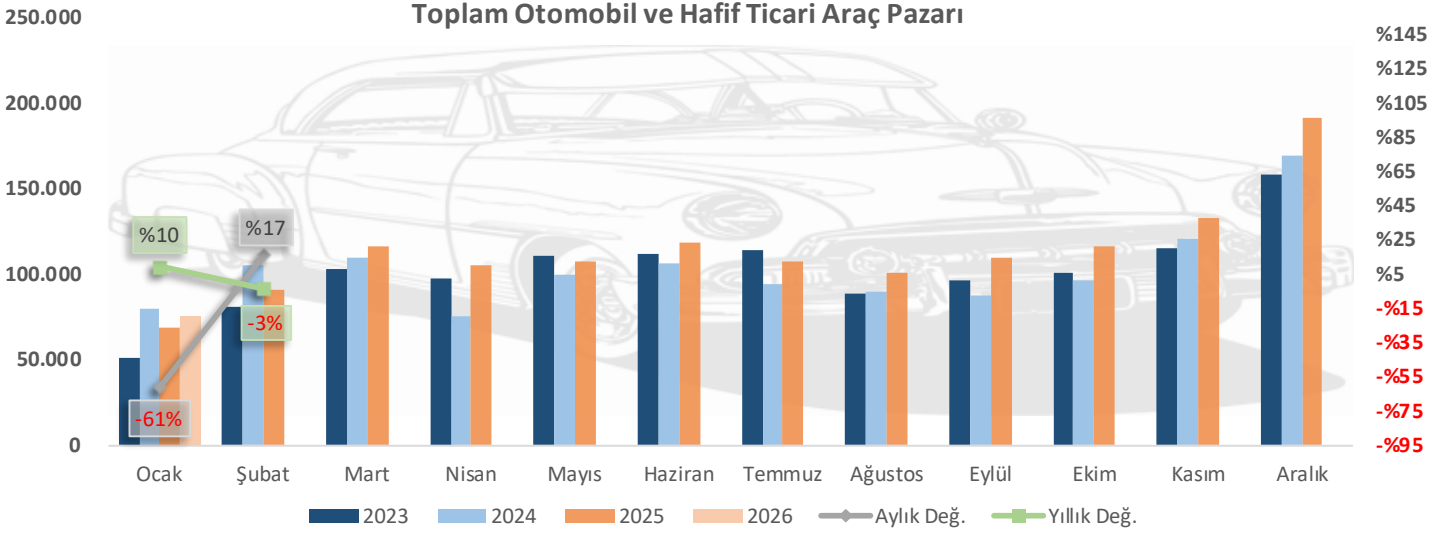
Toplam Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	50.894	79.701	68.654	75.362	-%60,7	%9,8
Şubat	81.148	105.990	90.730	88.039	%16,8	-%3,0
Mart	103.929	109.828	116.900			
Nisan	97.679	75.919	105.352			
Mayıs	111.556	100.305	107.730			
Haziran	112.163	106.238	118.611			
Temmuz	113.959	94.037	107.718			
Ağustos	89.454	90.134	101.650			
Eylül	96.793	87.740	110.302			
Ekim	101.367	97.274	116.149			
Kasım	115.040	121.094	132.984			
Aralık	158.653	170.249	191.620			
Toplam	1.232.635	1.238.509	1.368.400	163.401		%2,5

Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	17.363	27.602	21.712	25.859	-%55,5	%19,1
Şubat	35.203	34.093	28.337	29.141	%12,7	%2,8
Mart	42.112	33.060	32.879			
Nisan	36.312	22.700	28.907			
Mayıs	38.621	29.272	28.181			
Haziran	42.554	30.864	26.952			
Temmuz	35.163	23.201	30.815			
Ağustos	21.263	22.574	26.688			
Eylül	33.205	25.033	31.612			
Ekim	37.604	26.712	35.700			
Kasım	39.358	35.945	36.069			
Aralık	55.139	49.739	58.172			
Toplam	433.897	360.795	386.024	55.000		%9,9

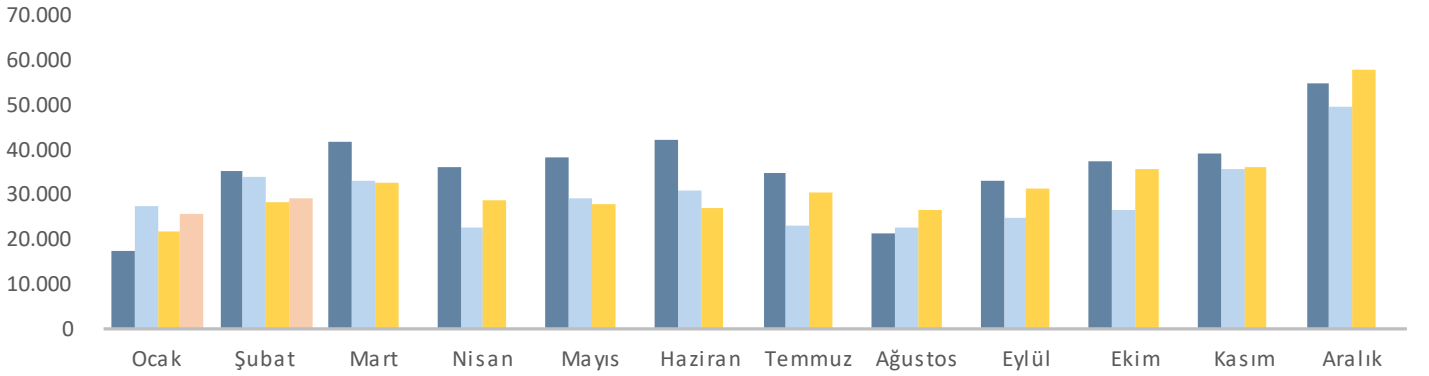
Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	33.531	52.099	46.942	49.503	-%62,9	%5,5
Şubat	45.945	71.897	62.393	58.898	%19,0	-%5,6
Mart	61.817	76.768	84.021			
Nisan	61.367	53.219	76.445			
Mayıs	72.935	71.033	79.549			
Haziran	69.609	75.374	91.659			
Temmuz	78.796	70.836	76.903			
Ağustos	68.191	67.560	74.962			
Eylül	63.588	62.707	78.690			
Ekim	63.763	70.562	80.449			
Kasım	75.682	85.149	96.915			
Aralık	103.514	120.510	133.448			
Toplam	798.738	877.714	982.376	108.401		-%0,9

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

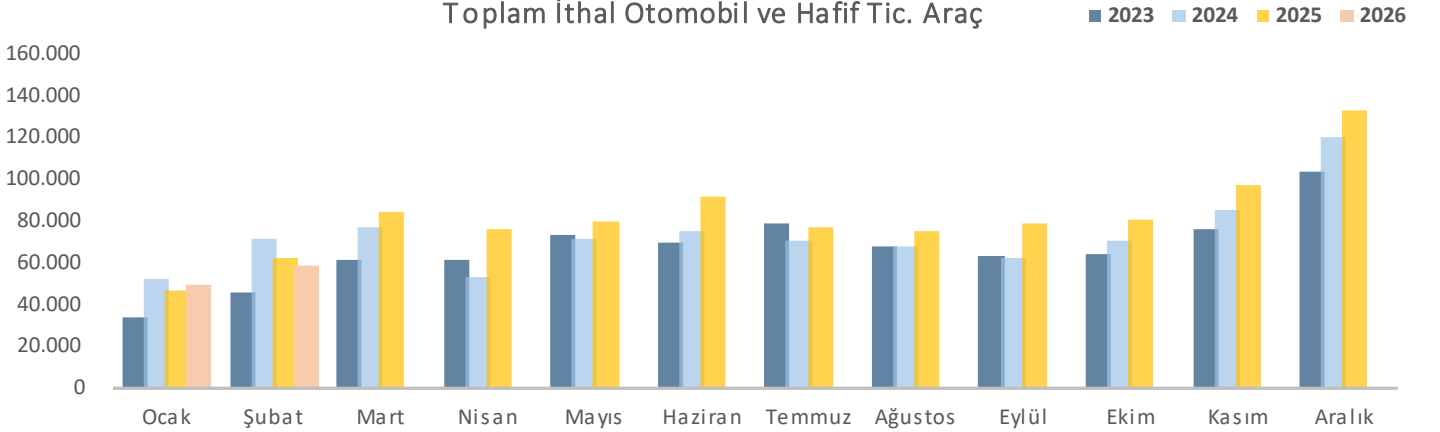
Otomotiv Sektör Raporu



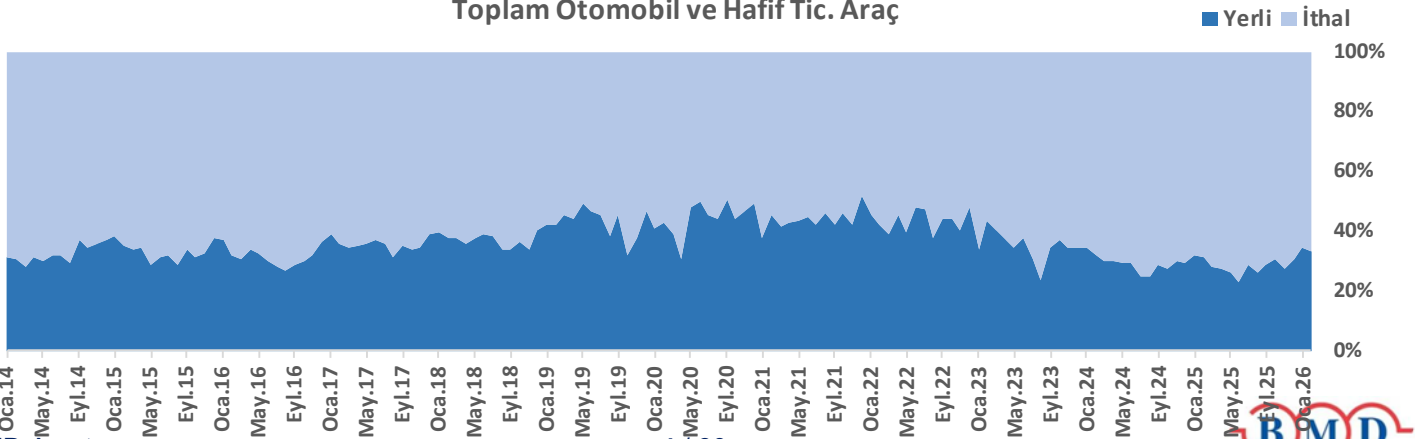
Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç



Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç



Toplam Otomobil ve Hafif Tic. Araç



Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Pazar, Şubat 2024 & 2025 & 2026

Marka	Pazar Payı				Pazar Payı		
	2024	2025	2026	Değ.	2025	2025	2026
1 RENAULT	12.903	9.813	11.898	21,2%	12,2%	10,8%	13,5%
2 PEUGEOT	6.142	5.079	8.244	62,3%	5,8%	5,6%	9,4%
3 FIAT	13.560	7.004	7.542	7,7%	12,8%	7,7%	8,6%
4 TOYOTA	6.487	9.331	7.535	-19,2%	6,1%	10,3%	8,6%
5 VOLKSWAGEN	6.730	6.168	5.580	-9,5%	6,3%	6,8%	6,3%
Diğer	60.168	53.335	47.240	-11,4%	56,8%	58,8%	53,7%
Toplam Pazar Satışları	105.990	90.730	88.039	-3,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2026 Şubat ayında Pazar lideri %14 Pazar payıyla Renault olurken onu %9 payla Peugeot ve %9 payla Fiat takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Şubat 2024 & 2025 & 2026

Marka	Pazar Payı				Pazar Payı		
	2024	2025	2026	Değ.	2025	2025	2026
1 RENAULT	22.908	18.237	21.145	15,9%	12,3%	11,4%	12,9%
2 TOYOTA	12.269	14.596	16.235	11,2%	6,6%	9,2%	9,9%
3 FIAT	25.284	13.021	13.675	5,0%	13,6%	8,2%	8,4%
4 VOLKSWAGEN	13.246	11.502	12.160	5,7%	7,1%	7,2%	7,4%
5 PEUGEOT	10.098	8.425	10.888	29,2%	5,4%	5,3%	6,7%
6 FORD	13.427	13.405	10.438	-22,1%	7,2%	8,4%	6,4%
7 HYUNDAI	9.163	9.625	9.660	0,4%	4,9%	6,0%	5,9%
8 OPEL	8.645	8.090	8.760	8,3%	4,7%	5,1%	5,4%
9 CITROEN	10.699	6.266	8.322	32,8%	5,8%	3,9%	5,1%
10 BYD	375	5.341	5.294	-1%	0,2%	3,4%	3,2%
Diğer	59.577	50.876	46.824	-8,0%	32,1%	31,9%	28,7%
Toplam Pazar Satışları	185.691	159.384	163.401	2,5%	100,0%	100,0%	100,0%

2026 Ocak-Şubat döneminde Pazar lideri %13 Pazar payıyla Renault olurken onu %10 payla Toyota ve %8 payla Fiat takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Aralık 2023 & 2024 & 2025

Marka	Pazar Payı				Pazar Payı		
	2023	2024	2025	Değ.	2023	2024	2025
1 RENAULT	135.645	133.596	144.331	8,0%	11,0%	10,8%	10,5%
2 FIAT	193.622	138.749	118.641	-14,5%	15,7%	11,2%	8,7%
3 VOLKSWAGEN	88.776	96.968	112.287	15,8%	7,2%	7,8%	8,2%
4 FORD	102.380	104.907	109.585	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%
5 TOYOTA	59.125	61.022	92.381	51,4%	4,8%	4,9%	6,8%
6 PEUGEOT	78.632	73.542	86.459	17,6%	6,4%	5,9%	6,3%
7 OPEL	73.865	62.456	75.487	20,9%	6,0%	5,0%	5,5%
8 CITROEN	63.153	61.228	71.440	16,7%	5,1%	4,9%	5,2%
9 HYUNDAI	58.738	62.913	67.120	6,7%	4,8%	5,1%	4,9%
10 BYD	839	8.331	45.537	446,6%	0,1%	0,7%	3,3%
Diğer	377.860	434.797	445.132	2,4%	30,7%	35,1%	32,5%
Toplam Pazar Satışları	1.232.635	1.238.509	1.368.400	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%

Kaynak: ODD, BMD

2023 ve 2024 yıllarında sırasıyla %15,7 ve %11,2 pay ile Pazar lideri Fiat olurken 2025 yılında %10,5 pay ile Pazar lideri Renault oldu. 2023 ve 2024 yıllarında ikinci sırayı Renault markası alırken, 2025 yılında ise Fiat aldı.

Koronavirüsün otomotiv sektöründe yarattığı etkileri inceleyecek olursak, 2020 yılının ilk çeyreğinden sonra salgının ülkemizde yayılması ve vaka sayısının her geçen gün artmasıyla şirketler tarafından alınan tedbirlerin yanı sıra tedarikçilerde çıkan problem ve sipariş iptalleri nedeniyle Ford başta olmak üzere fabrikalarda üretime ara verildi. Yurt dışında da salgının hızla ilerlemesi sektördeki şirketlerin ihracatını da olumsuz etkiledi. Hızla yayılan salgının merkez üssünün, Türkiye'nin en önemli ticaret partneri Avrupa'ya taşınması AB pazarındaki sert daralma nedeniyle sipariş iptalleri gelmesi, sınır geçişleri ve limanlarda yaşanan kesinti ve yavaşlamalar nedeniyle lojistik süreçlerinin sürdürülmesine ilişkin problemler yaşanması ve Avrupa'da birçok fabrikanın üretimini durdurması ile Avrupa'dan temin edilen ürünlerin tedarikinde yaşanan zorluklar üretimde aksamaya neden oldu.

2020 ve 2021 yıllarında, insanların salgın dolayısıyla kendini toplu taşımadan izole etmeye devam ederek kişisel araç kullanımını artırması ve kamu bankalarının taşıt kredileri için çeşitli adımlar atması nedeniyle sektörde erken bir canlilik yaşanmaya başladı. Bu canlilik sıfır araçların satımını da yansıdı ve 2020 yılı Haziran ayında başlayan ciddi talep artışları yaşandı.

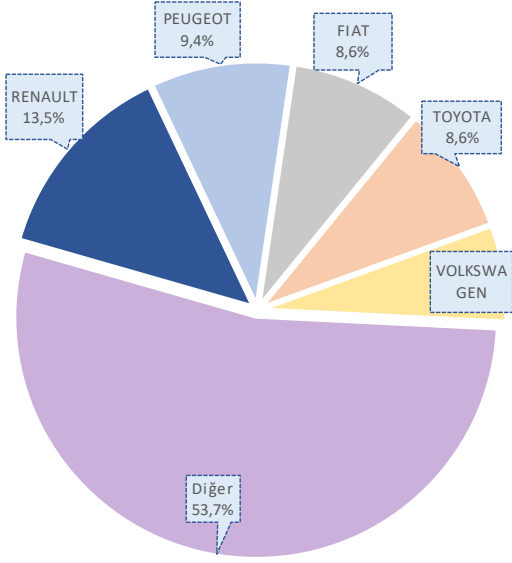
2021 yılında küresel çip tedarikinde yaşanan kıtlık pek çok otomobil üreticisinin kısa dönemli olarak üretimi durdurmasına neden oldu. Türkiye'de Oyak Renault 15-22 Mart, Tofaş 19 Mart-5 Nisan, Ford Otomotiv de 3-9 Nisan tarihleri arasında üretime ara vereceğini duyurmuştu. Sektördeki çip tedarikinde yaşanan problemler nedeniyle oluşan arz şokları ve döviz kurunda artış beklentisi nedeniyle otomotiv fiyatlarının artacağı beklentileri, 2021 yılı Mart ayında talep patlaması yaşanmasına neden oldu.

2022 yılında sektörde yaşanan küresel çip tedariği sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği neticesinde araç üretim miktarları düşerken fiyatlar artış göstermiş ve tüketicilerin sonraki dönemde otomobil bulunabilirliğinin azalacağını düşünmesi neticesinde taleplerini öne çekmeleri neticesinde sektör hareketli bir yıl geçirmiştir.

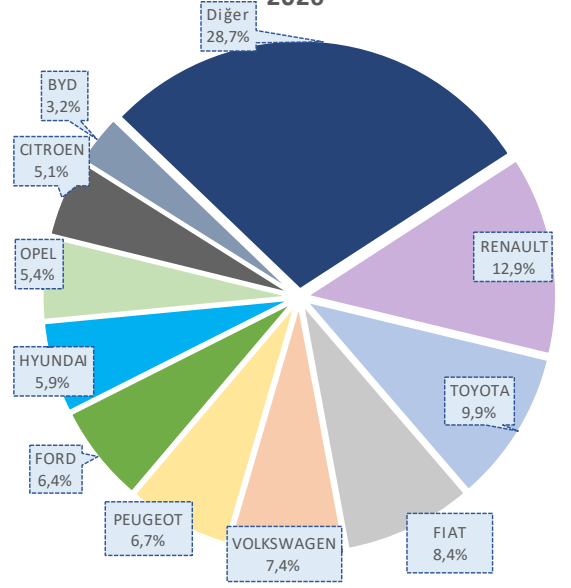
2022 yılında yaşanan çip krizinin 2023 yılında kısmen çözülmüş olması, döviz kurlarındaki sert artışlar nedeniyle otomobil fiyatlarının sürekli olarak artmasının yanı sıra otomobilin yeniden bir yatırım aracı olarak görülmesinden ötürü otomobil üretiminde ve talepte artış yaşandı. 2023 Haziran ayında döviz kurlarında yaşanan artışla beraber TCMB'nin politika faizini yükseltmeye başlaması ve otomobil kredilerinde matrah eşiklerinin kredi kullanımını kısıtlaması sektörü olumsuz etkilemiş olsa da çip krizinin sona ermesi otomotiv 2023 yılını rekorla kapatmasını beraberinde getirmiştir.

Otomotiv Sektör Raporu

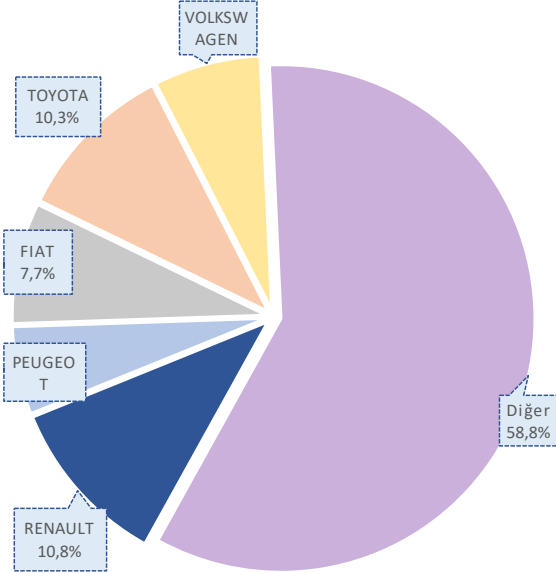
Otomotiv Pazar Payları, Şubat 2026



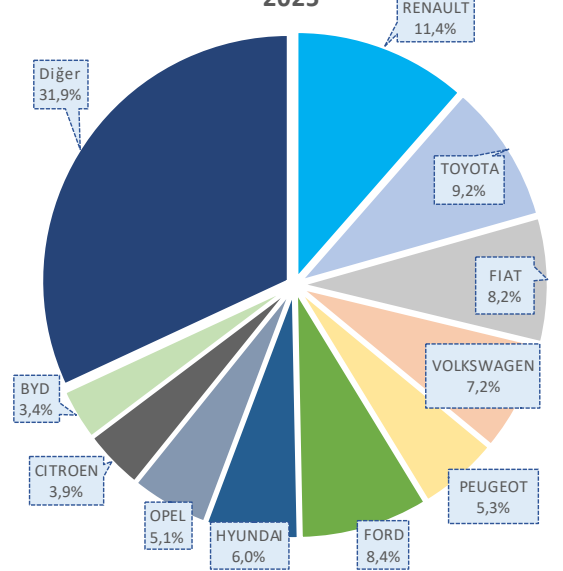
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Şubat 2026



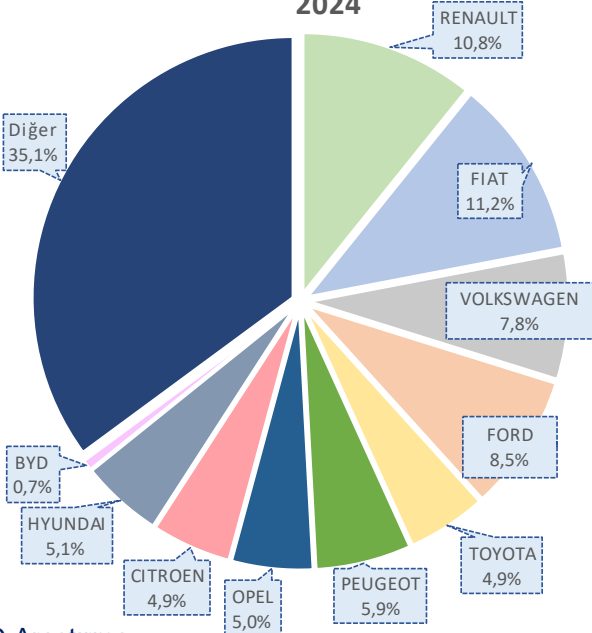
Otomotiv Pazar Payları, Şubat 2025



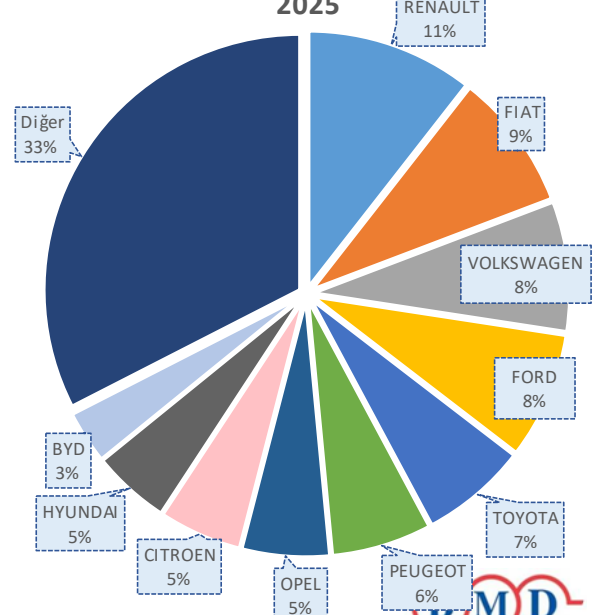
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Şubat 2025



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2024



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2025



Toplam Otomobil Satışları

Otomobil Satışları Yılbaşından Bu Yana %1 Daraldı...

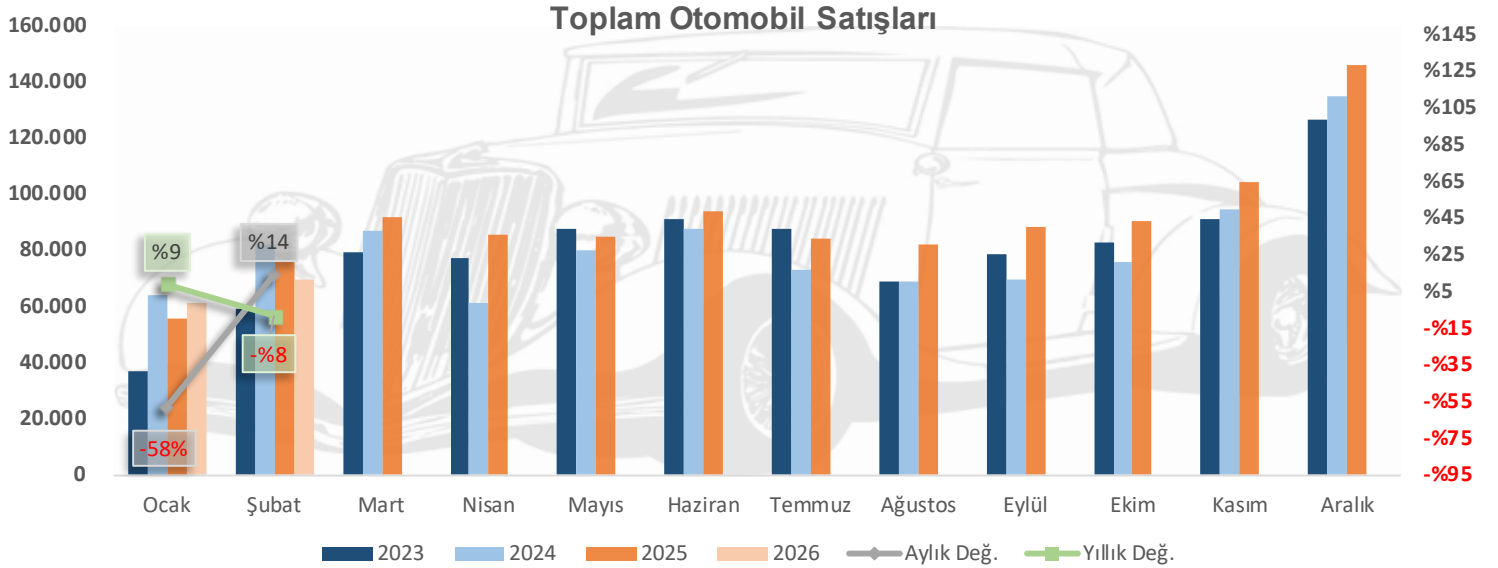
2026 Şubat ayında otomobil satışları, aylık %14,3 artarken, bir önceki yılın aynı ayına göre %8,2 azalarak 69.776 adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %1 daralarak 130.831 adet oldu.

Yılbaşından bu yana, otomobil pazarında ortalama emisyon değerlerine göre en yüksek paya %28 pay ve 36.574 adet ile 120-140 gr/km arasındaki otomobiller sahip oldu.

Şubat sonu itibariyle otomobil pazarının %84,9'unu vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adedine %53,4 pay alan C segmenti ulaştı. Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi %61 pay ile SUV, %20,6 pay ile Sedan otomobiller oldu.

Toplam Otomobil Satışları						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	37.288	64.041	55.944	61.055	-%58,3	%9,1
Şubat	58.907	82.277	76.021	69.776	%14,3	-%8,2
Mart	79.226	87.071	91.828			
Nisan	77.398	61.448	85.411			
Mayıs	87.418	80.260	85.123			
Haziran	91.135	87.858	93.676			
Temmuz	87.416	73.396	84.195			
Ağustos	69.131	69.288	82.215			
Eylül	78.971	69.634	88.274			
Ekim	82.611	75.662	90.695			
Kasım	91.424	94.595	104.795			
Aralık	126.416	134.811	146.319			
Toplam	967.341	980.341	1.084.496	130.831		-%0,9

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

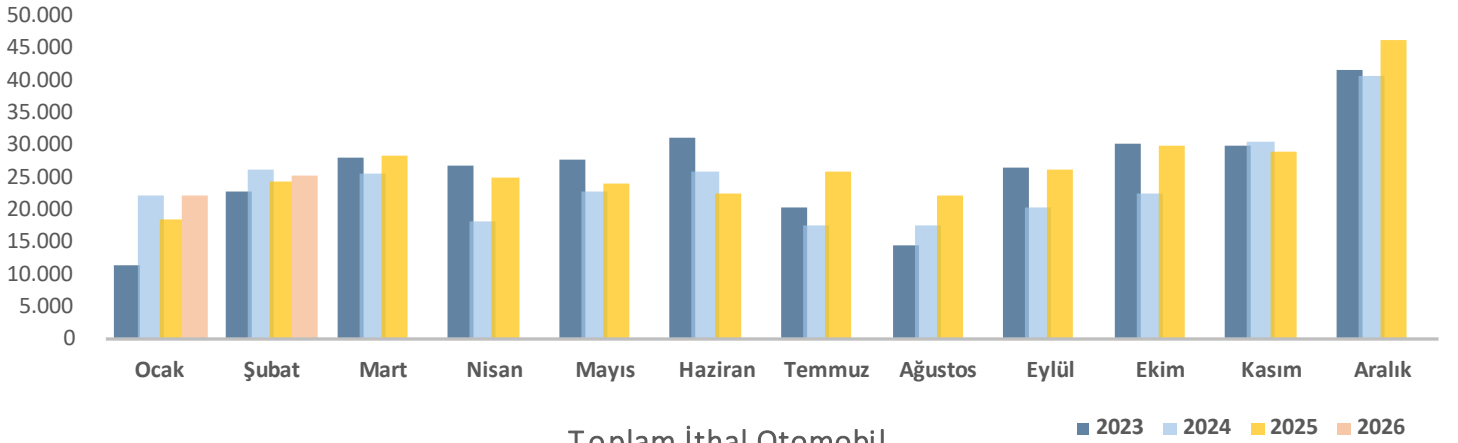


Otomotiv Sektör Raporu

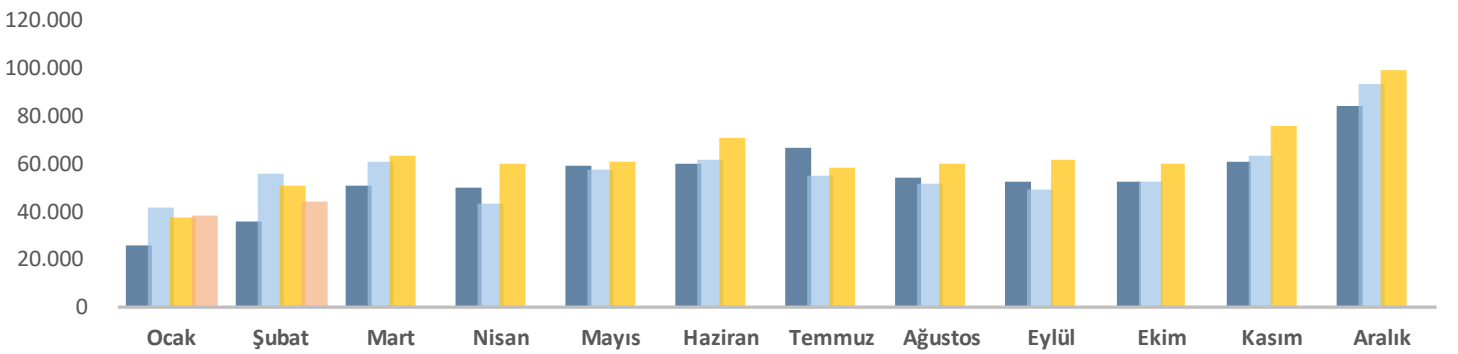
Yerli Otomobil					
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ. Yıllık Değ.
Ocak	11.399	22.292	18.526	22.332	-%51,8 %20,5
Şubat	22.802	26.268	24.522	25.194	%12,8 %2,7
Mart	28.075	25.605	28.546		
Nisan	26.972	18.236	25.098		
Mayıs	27.684	22.767	24.211		
Haziran	31.177	25.886	22.594		
Temmuz	20.325	17.683	25.913		
Ağustos	14.486	17.432	22.099		
Eylül	26.442	20.359	26.381		
Ekim	30.129	22.498	30.086		
Kasım	30.089	30.721	28.930		
Aralık	41.772	40.928	46.317		
Toplam	311.352	290.675	323.223	47.526	%10,4

İthal Otomobil					
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ. Yıllık Değ.
Ocak	25.889	41.749	37.418	38.723	-%61,3 %3,5
Şubat	36.105	56.009	51.499	44.582	%15,1 -%13,4
Mart	51.151	61.466	63.282		
Nisan	50.426	43.212	60.313		
Mayıs	59.734	57.493	60.912		
Haziran	59.958	61.972	71.082		
Temmuz	67.091	55.713	58.282		
Ağustos	54.645	51.856	60.116		
Eylül	52.529	49.275	61.893		
Ekim	52.482	53.164	60.609		
Kasım	61.335	63.874	75.865		
Aralık	84.644	93.883	100.002		
Toplam	655.989	689.666	761.273	83.305	-%6,3

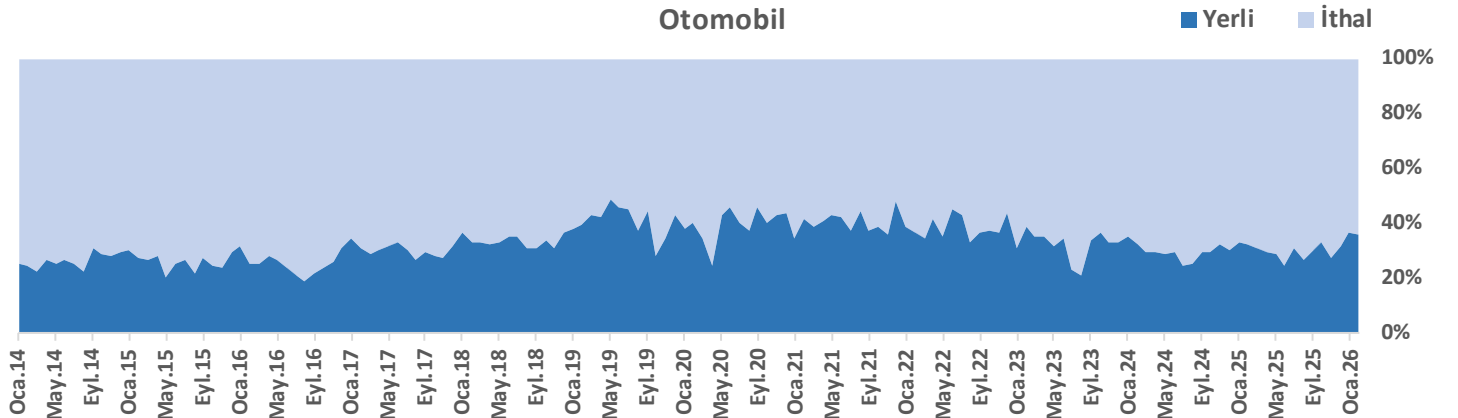
Toplam Yerli Otomobil



Toplam İthal Otomobil



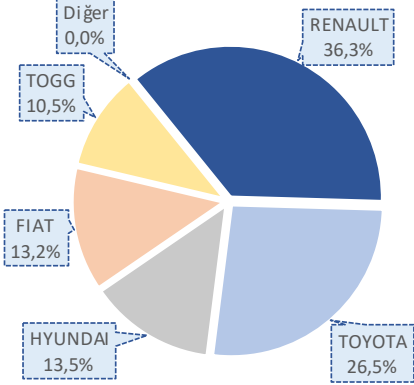
Otomobil



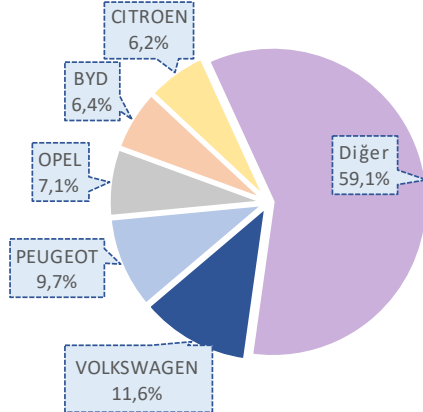
Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Şubat 2024 & 2025 & 2026						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2025	2025	2026	Değ.	2025	2025	2026
	1 RENAULT	9.732	7.066	9.866	39,6%	37,0%	28,8%	39,2%
	2 TOYOTA	4.927	6.892	5.641	-18,2%	18,8%	28,1%	22,4%
	3 FIAT	7.396	4.863	3.699	-23,9%	28,2%	19,8%	14,7%
	4 HYUNDAI	2.999	3.663	3.038	-17,1%	11,4%	14,9%	12,1%
	5 TOGG	1.201	2.038	2.950	44,7%	4,6%	8,3%	11,7%
	Diğer	13	0	0		0,0%	0,0%	0,0%
	Toplam Yerli Otomobil	26.268	24.522	25.194	2,7%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	1 PEUGEOT	4.333	4.032	6.178	53,2%	7,7%	7,8%	13,9%
	2 VOLKSWAGEN	4.188	4.946	4.353	-12%	7,5%	9,6%	9,8%
	3 OPEL	4.919	3.502	3.391	-3%	8,8%	6,8%	7,6%
	4 SKODA	4.065	2.262	3.323	46,9%	7,3%	4,4%	7,5%
	5 CITROEN	5.664	1.752	3.079	75,7%	10,1%	3,4%	6,9%
	Diğer	32.840	35.005	24.258	-30,7%	58,6%	68,0%	54,4%
	Toplam İthal Otomobil	56.009	51.499	44.582	-13,4%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1 RENAULT	11.468	9.249	11.114	20,2%	13,9%	15,9%	15,9%
	2 PEUGEOT	4.333	4.032	6.178	53,2%	5,3%	8,9%	8,9%
	3 TOYOTA	5.565	8.544	6.164	-27,9%	6,8%	8,8%	8,8%
	4 HYUNDAI	4.368	5.073	4.930	-3%	5,3%	7,1%	7,1%
	5 VOLKSWAGEN	4.188	4.946	4.353	-12%	5,1%	6,2%	6,2%
	Diğer	52.355	44.177	37.037	-16,2%	63,6%	53,1%	53,1%
	Toplam Otomobil	82.277	76.021	69.776	-8,2%	100,0%	100,0%	100,0%

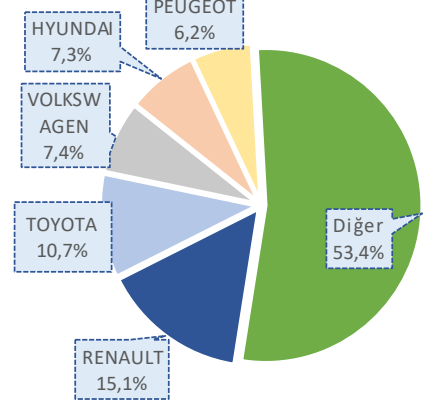
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



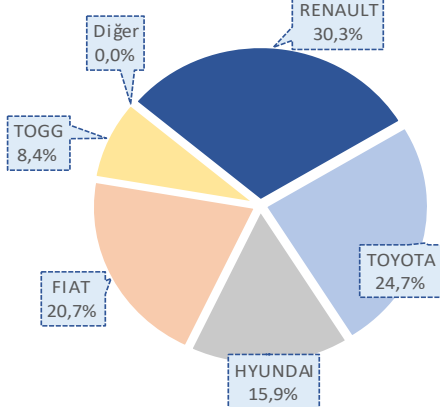
İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



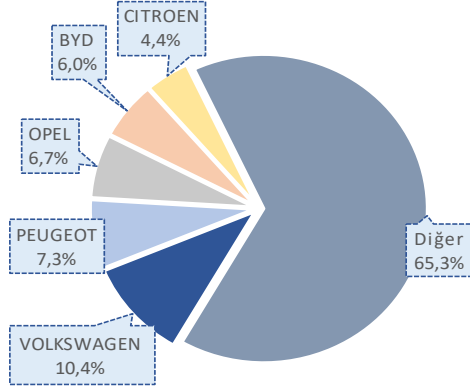
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



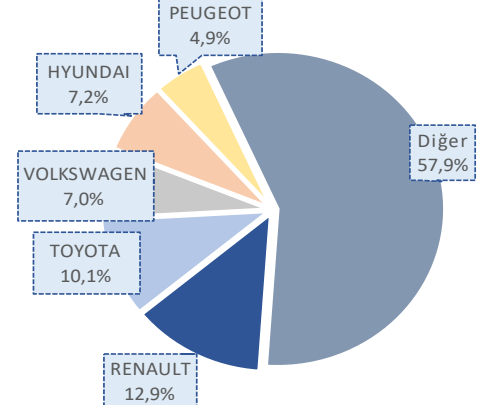
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025



İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025



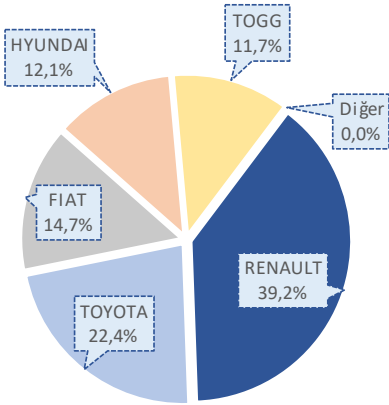
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025



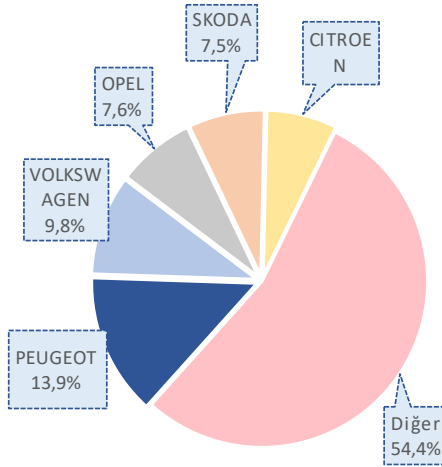
Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Ocak - Şubat 2024 & 2025 & 2026						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2024	2025	2026	Değ.	2025	2025	2026
	1 RENAULT	17.093	13.031	17.247	32,4%	35,2%	30,3%	36,3%
	2 TOYOTA	7.881	10.646	12.616	18,5%	16,2%	24,7%	26,5%
	3 HYUNDAI	5.764	6.859	6.394	-6,8%	11,9%	15,9%	13,5%
	4 FIAT	14.967	8.904	6.290	-29,4%	30,8%	20,7%	13,2%
	5 TOGG	2.826	3.608	4.979	38,0%	5,8%	8,4%	10,5%
	Diğer	29	0	0		0,1%	0,0%	0,0%
	Toplam Yerli Otomobil	48.560	43.048	47.526	10,4%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	1 VOLKSWAGEN	8.768	9.239	9.654	4,5%	9,0%	10,4%	11,6%
	2 PEUGEOT	7.353	6.457	8.062	24,9%	7,5%	7,3%	9,7%
	3 OPEL	6.650	5.918	5.913	-0%	6,8%	6,7%	7,1%
	4 BYD	375	5.341	5.294	-0,9%	0,4%	6,0%	6,4%
	5 CITROEN	7.612	3.878	5.182	33,6%	7,8%	4,4%	6,2%
	Diğer	67.000	58.084	49.200	-15,3%	68,5%	65,3%	59,1%
	Toplam İthal Otomobil	97.758	88.917	83.305	-6,3%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1 RENAULT	20.341	17.060	19.763	15,8%	13,9%	12,9%	15,1%
	2 TOYOTA	10.155	13.285	13.934	4,9%	6,9%	10,1%	10,7%
	3 VOLKSWAGEN	8.768	9.239	9.654	4,5%	6,0%	7,0%	7,4%
	4 HYUNDAI	8.197	9.533	9.575	0,4%	5,6%	7,2%	7,3%
	5 PEUGEOT	7.353	6.457	8.062	24,9%	5,0%	4,9%	6,2%
	Diğer	91.504	76.391	69.843	-8,6%	62,5%	57,9%	53,4%
	Toplam Otomobil	146.318	131.965	130.831	-0,9%	100,0%	100,0%	100,0%

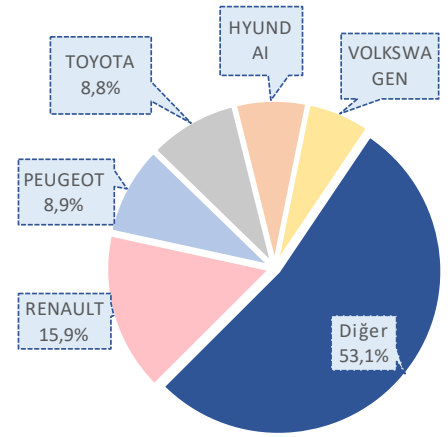
Yerli Otomobil Pazar Payı, Şubat 2026



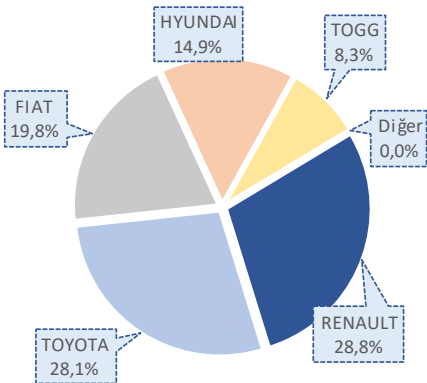
İthal Otomobil Pazar Payı, Şubat 2026



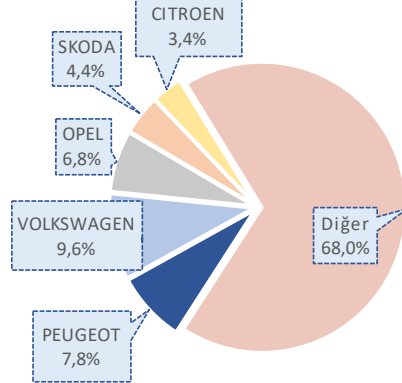
Top. Otomobil Pazar Payı, Şubat 2026



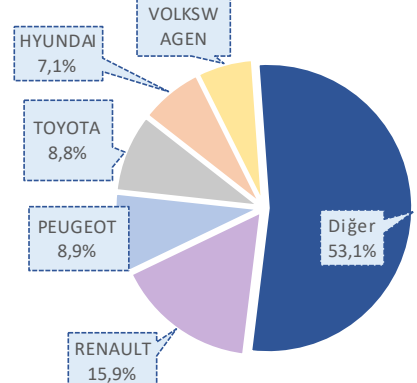
Yerli Otomobil Pazar Payı, Şubat 2025



İthal Otomobil Pazar Payı, Şubat 2025

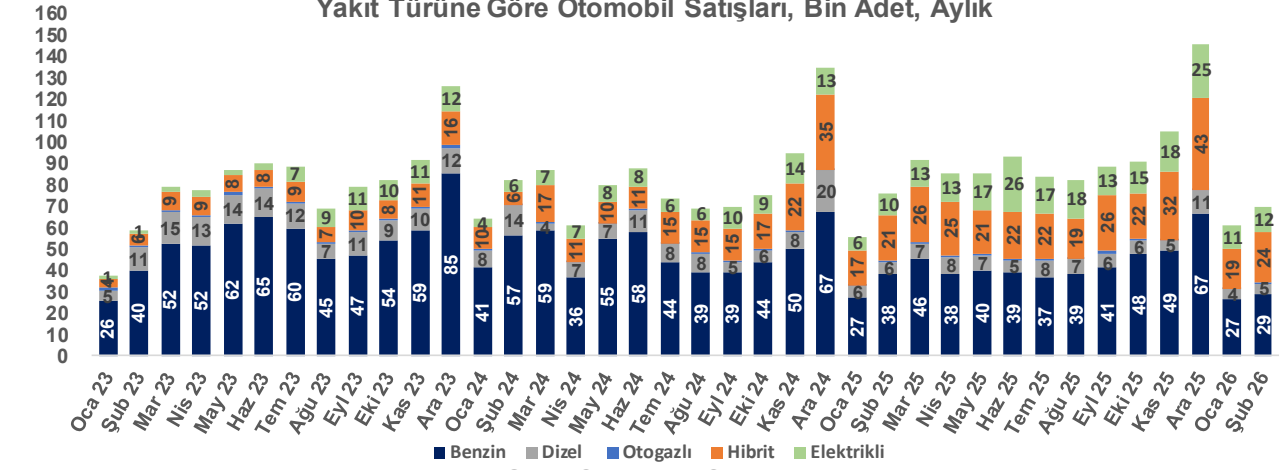


Top. Otomobil Pazar Payı, Şubat 2025

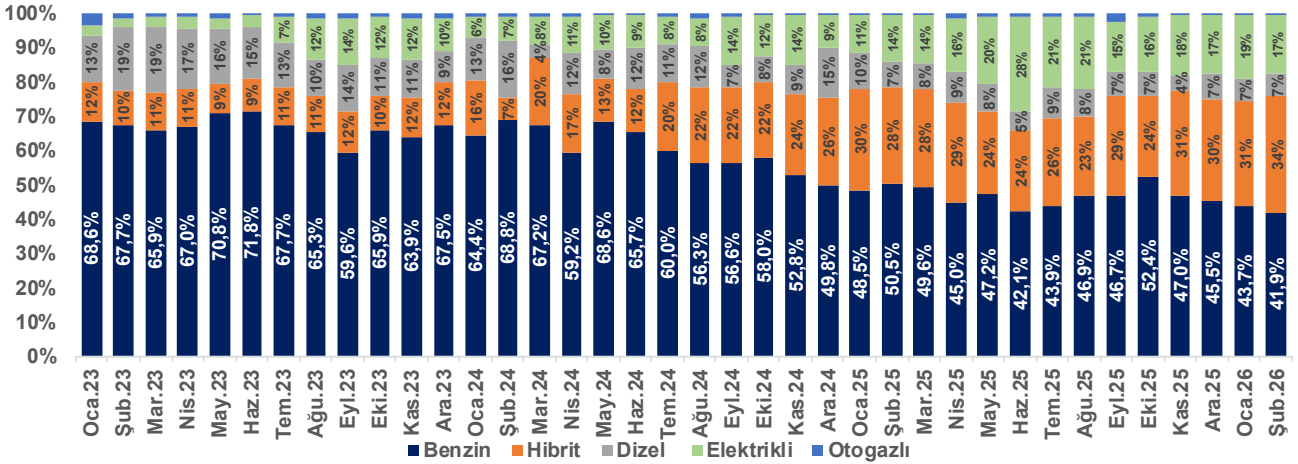


Otomotiv Sektör Raporu

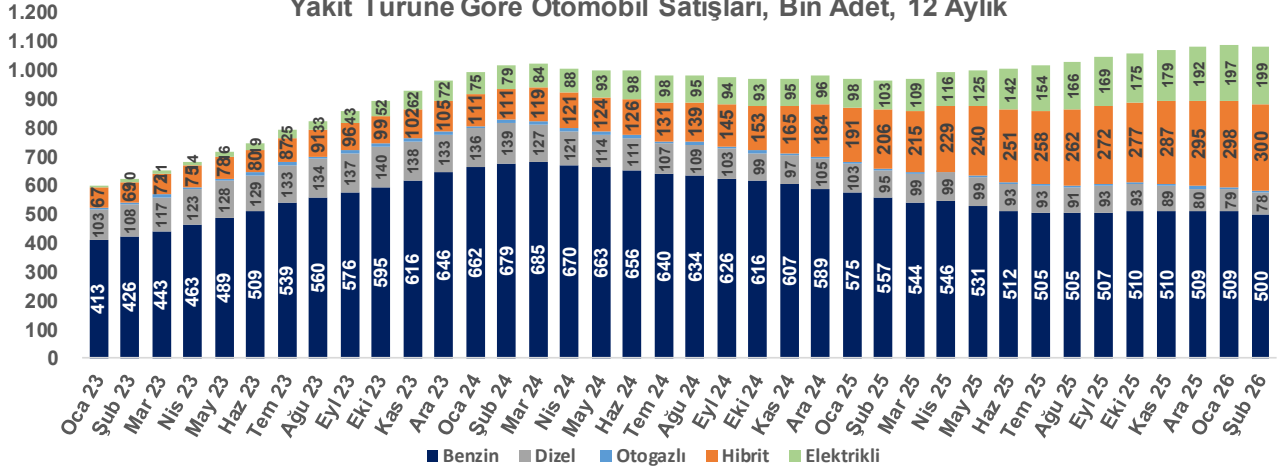
Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, Aylık



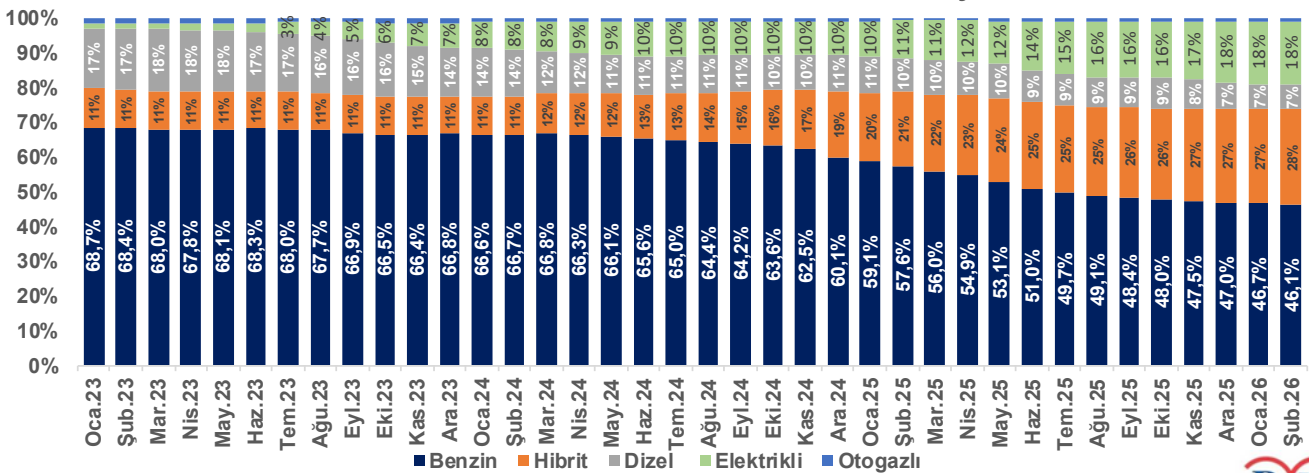
Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, Aylık



Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, 12 Aylık



Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, 12 Aylık



Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Hafif Ticari Araç Satışları

Hafif Ticari Araç Satışları Yılbaşından Bu Yana %19 Büyüdü...

Şubat ayında, hafif ticari araç satışları aylık %27,7 artarken, bir önceki yılın aynı ayına göre %24,2 artarak **18.263** adet olarak gerçekleşti. Yılbaşından bu yana hafif ticari araç pazarı, yıllık %19 büyüyerek **32.570** adet oldu.

Yerli hafif ticari araç satışları, aylık bazda %11,9 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %3,5 artarak **3.947** adet olarak gerçekleşmiştir.

İthal hafif ticari araç satışları, aylık bazda %32,8 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %31,4 artarak **14.316** adet olarak gerçekleşmiştir.

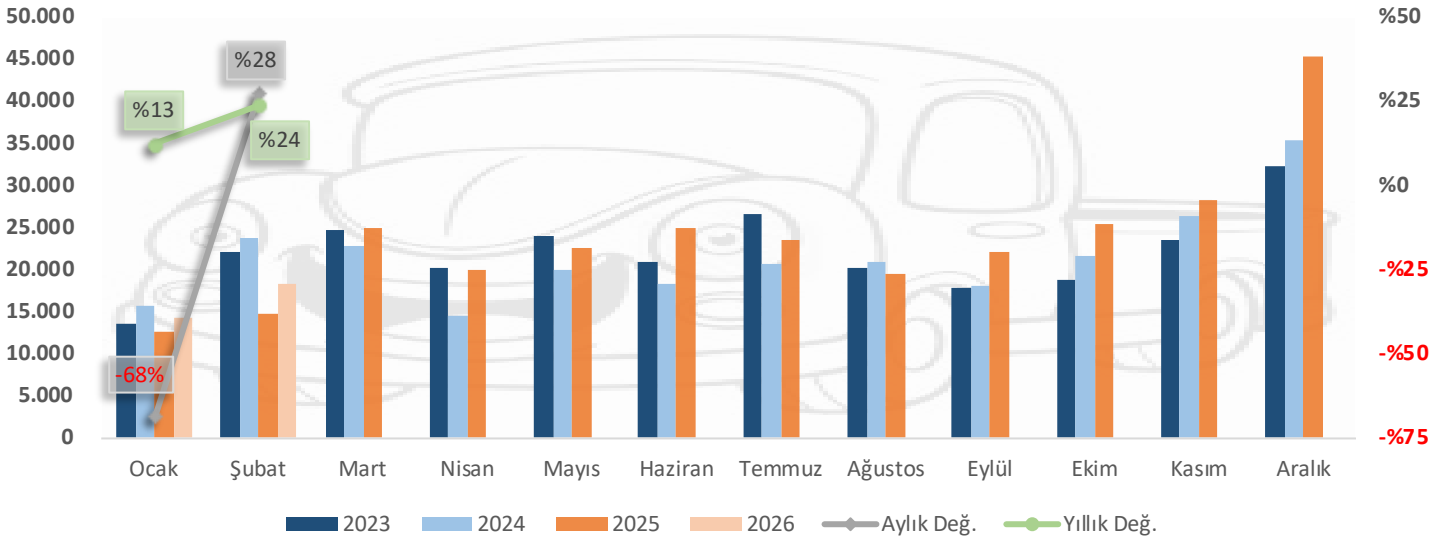
Böylelikle hafif ticari araç satışlarında yerli payı %23, ithal payı ise %77 olarak gerçekleşmiştir.

Yılbaşından bu yana, hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre, %75,7 pay ve **24.653** adet ile Van ilk sırada, ardından %8,6 pay ve **2.787** adet ile Pickup ikinci sırada yer aldı.

Toplam Hafif Ticari Araç						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	13.606	15.660	12.710	14.307	-%68,4	%12,6
Şubat	22.241	23.713	14.709	18.263	%27,7	%24,2
Mart	24.703	22.757	25.072			
Nisan	20.281	14.471	19.941			
Mayıs	24.138	20.045	22.607			
Haziran	21.028	18.380	24.935			
Temmuz	26.543	20.641	23.523			
Ağustos	20.323	20.846	19.435			
Eylül	17.822	18.106	22.028			
Ekim	18.756	21.612	25.454			
Kasım	23.616	26.499	28.189			
Aralık	32.237	35.438	45.301			
Toplam	265.294	258.168	283.904	32.570		%18,8

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

Toplam Ticari Araç Satışları

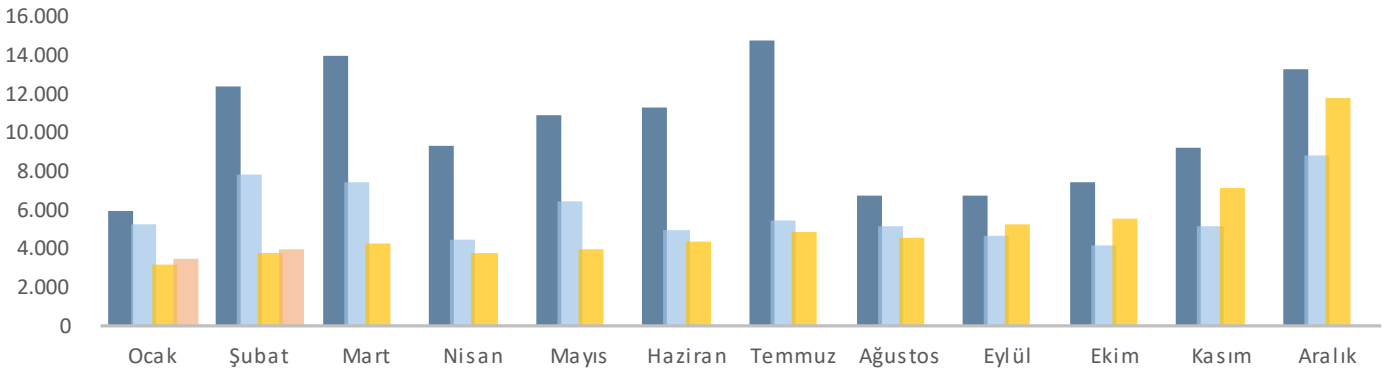


Otomotiv Sektör Raporu

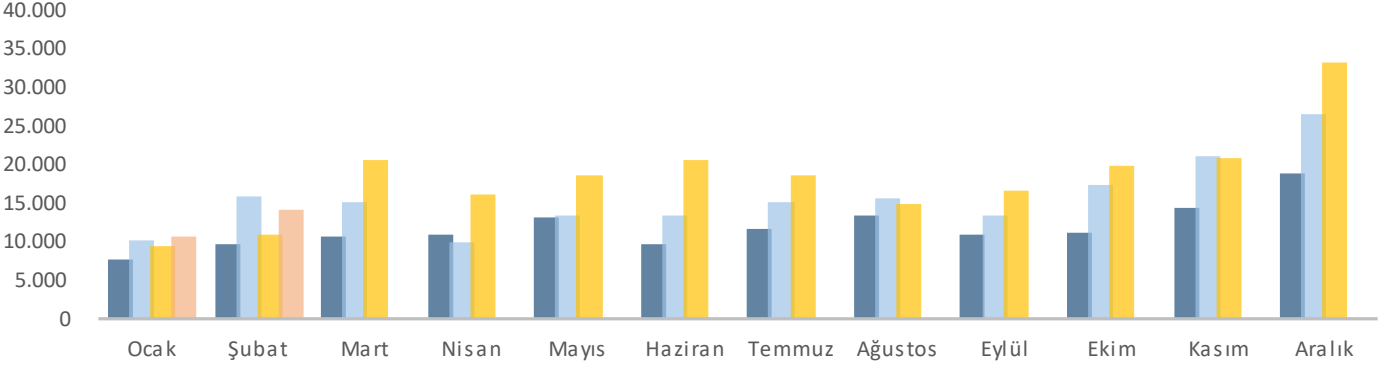
Yerli Hafif Ticari Araç						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	5.964	5.310	3.186	3.527	-%70,2	%10,7
Şubat	12.401	7.825	3.815	3.947	%11,9	%3,5
Mart	14.037	7.455	4.333			
Nisan	9.340	4.464	3.809			
Mayıs	10.937	6.505	3.970			
Haziran	11.377	4.978	4.358			
Temmuz	14.838	5.518	4.902			
Ağustos	6.777	5.142	4.589			
Eylül	6.763	4.674	5.231			
Ekim	7.475	4.214	5.614			
Kasım	9.269	5.224	7.139			
Aralık	13.367	8.811	11.855			
Toplam	122.545	70.120	62.801	7.474		%6,8

İthal Hafif Ticari Araç						
	2023	2024	2025	2026	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	7.642	10.350	9.524	10.780	-%67,8	%13,2
Şubat	9.840	15.888	10.894	14.316	%32,8	%31,4
Mart	10.666	15.302	20.739			
Nisan	10.941	10.007	16.132			
Mayıs	13.201	13.540	18.637			
Haziran	9.651	13.402	20.577			
Temmuz	11.705	15.123	18.621			
Ağustos	13.546	15.704	14.846			
Eylül	11.059	13.432	16.797			
Ekim	11.281	17.398	19.840			
Kasım	14.347	21.275	21.050			
Aralık	18.870	26.627	33.446			
Toplam	142.749	188.048	221.103	25.096		%22,9

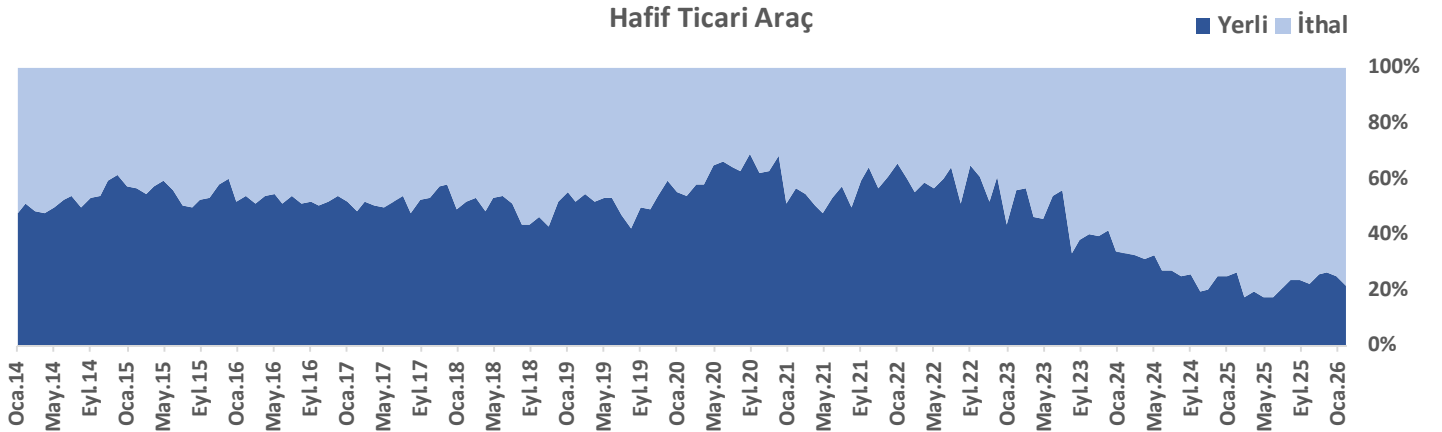
Toplam Yerli Hafif Ticari Araç



Toplam İthal Hafif Ticari Araç



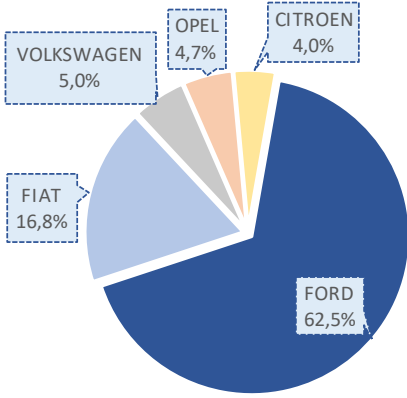
Hafif Ticari Araç



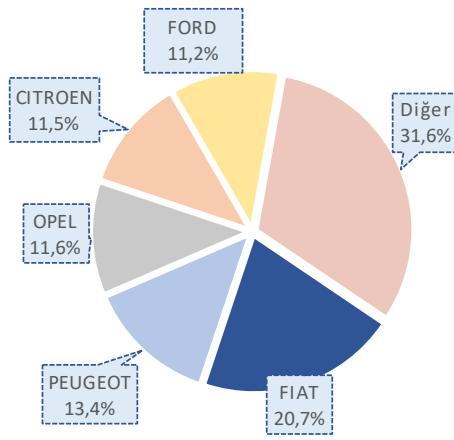
Otomotiv Sektör Raporu

Hafif Ticari Araç Satışları, Şubat 2024 & 2025 & 2026						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2024	2025	2026	Değ.	2025	2025	2026
	1 FORD	3.716	2.989	2.465	-17,5%	47,5%	78,3%	62,5%
	2 FIAT	4.019	647	665	2,8%	51,4%	17,0%	16,8%
	3 VOLKSWAGEN	0	144	199	38,2%	0,0%	3,8%	5,0%
	4 OPEL	0	0	186		0,0%	0,0%	4,7%
	5 CITROEN	0	0	156		0,0%	0,0%	4,0%
	Diğer	90	35	276	688,6%	1,2%	0,9%	7,0%
	Toplam Yerli Hafif Tic.	7.825	3.815	3.947	3,5%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	1 FIAT	2.073	1.484	2.962	99,6%	13,0%	13,6%	20,7%
	2 PEUGEOT	1.809	1.047	1.917	83,1%	11,4%	9,6%	13,4%
	3 OPEL	1.407	1.094	1.660	51,7%	8,9%	10,0%	11,6%
	4 CITROEN	2.066	1.361	1.650	21,2%	13,0%	12,5%	11,5%
	5 FORD	1.478	2.085	1.604	-23,1%	9,3%	19,1%	11,2%
	Diğer	7.055	3.823	4.523	18,3%	44,4%	35,1%	31,6%
	Toplam İthal Hafif Tic.	15.888	10.894	14.316	31,4%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1 FORD	5.194	5.074	4.069	-19,8%	21,9%	34,5%	22,3%
	2 FIAT	6.092	2.131	3.627	70,2%	25,7%	14,5%	19,9%
	3 PEUGEOT	1.809	1.047	2.066	97,3%	7,6%	7,1%	11,3%
	4 OPEL	1.407	1.094	1.846	68,7%	5,9%	7,4%	10,1%
	5 CITROEN	2.066	1.361	1.806	32,7%	8,7%	9,3%	9,9%
	Diğer	7.145	4.002	4.849	21,2%	30,1%	27,2%	26,6%
	Toplam Hafif Tic.	23.713	14.709	18.263	24,2%	100,0%	100,0%	100,0%

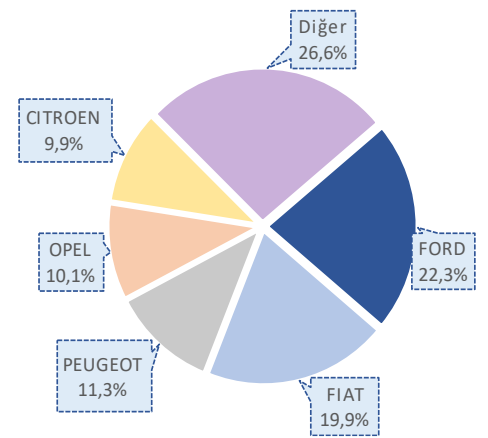
Yerli HTA Pazar Payı, Şubat 2026



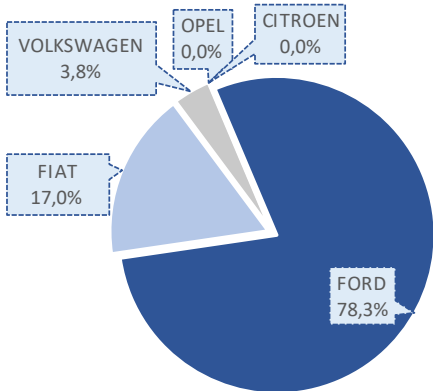
İthal HTA Pazar Payı, Şubat 2026



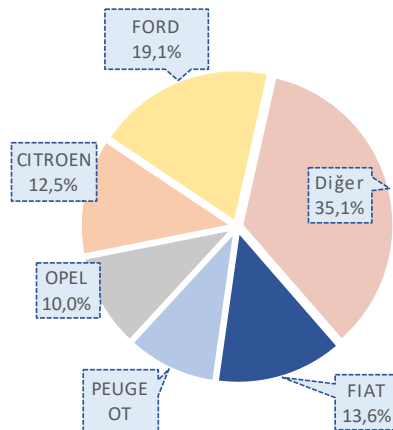
Top. HTA Pazar Payı, Şubat 2026



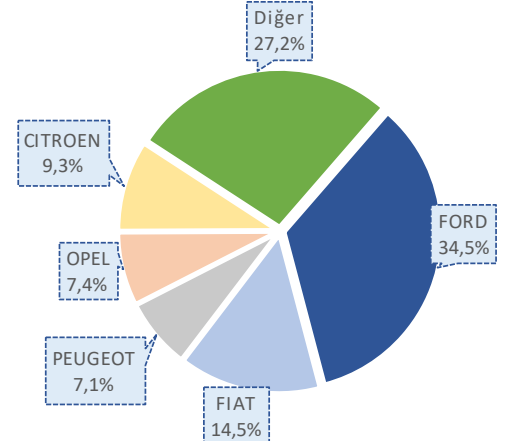
Yerli HTA Pazar Payı, Şubat 2025



İthal HTA Pazar Payı, Şubat 2025



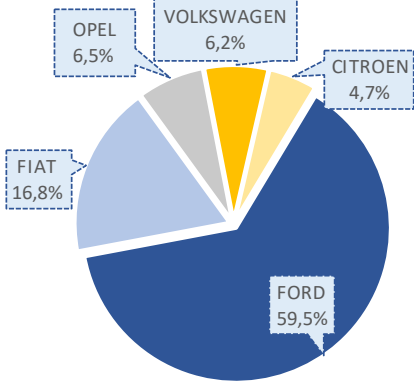
Top. HTA Pazar Payı, Şubat 2025



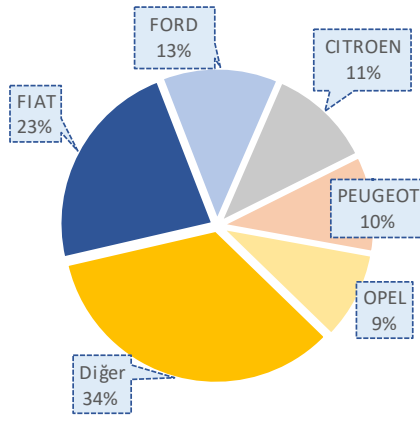
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Şubat 2024 & 2025 & 2026						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2024	2025	2026	Değ.	2024	2025	2026
	1 FORD	6.343	5.734	4.447	-22,4%	48,3%	81,9%	59,5%
	2 FIAT	6.620	1.009	1.259	24,8%	50,4%	14,4%	16,8%
	3 OPEL	0	0	488		0,0%	0,0%	6,5%
	4 VOLKSWAGEN	0	216	466	115,7%	0,0%	3,1%	6,2%
	5 CITROEN	0	0	351		0,0%	0,0%	4,7%
	Diğer	172	42	463	1002,4%	1,3%	0,6%	6,2%
Toplam Yerli Haf. Tic.		13.135	7.001	7.474	6,8%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	1 FIAT	3.585	3.085	5.702	84,8%	13,7%	15,1%	22,7%
	2 FORD	2.055	3.899	3.112	-20,2%	7,8%	19,1%	12,4%
	3 CITROEN	3.087	2.388	2.789	16,8%	11,8%	11,7%	11,1%
	4 PEUGEOT	2.745	1.968	2.568	30,5%	10,5%	9,6%	10,2%
	5 OPEL	1.995	2.172	2.359	8,6%	7,6%	10,6%	9,4%
	Diğer	12.771	6.906	8.566	24,0%	48,7%	33,8%	34,1%
	Toplam İthal Haf. Tic.	26.238	20.418	25.096	22,9%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1 FORD	8.398	9.633	7.559	-21,5%	21,3%	35,1%	23,2%
	2 FIAT	10.205	4.094	6.961	70,0%	25,9%	14,9%	21,4%
	3 CITROEN	3.087	2.388	3.140	31,5%	7,8%	8,7%	9,6%
	4 OPEL	1.995	2.172	2.847	31,1%	5,1%	7,9%	8,7%
	5 PEUGEOT	2.745	1.968	2.826	43,6%	7,0%	7,2%	8,7%
	Diğer	12.943	7.164	9.237	28,9%	32,9%	26,1%	28,4%
	Toplam Hafif Ticari	39.373	27.419	32.570	18,8%	100,0%	100,0%	100,0%

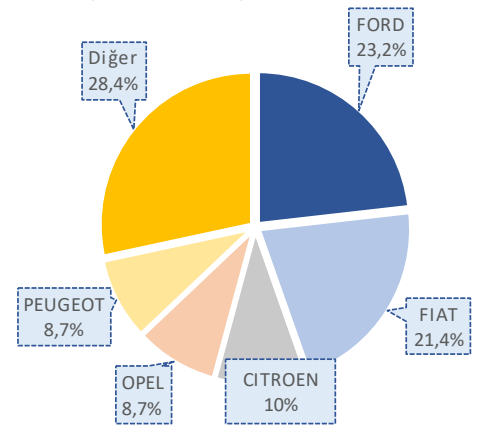
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



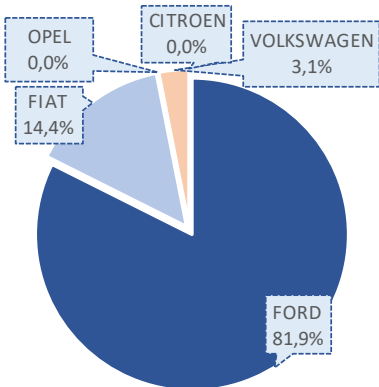
İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



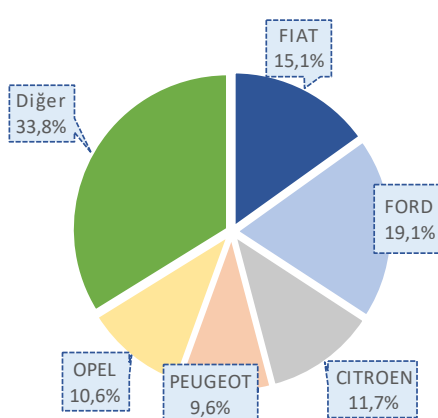
Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2026



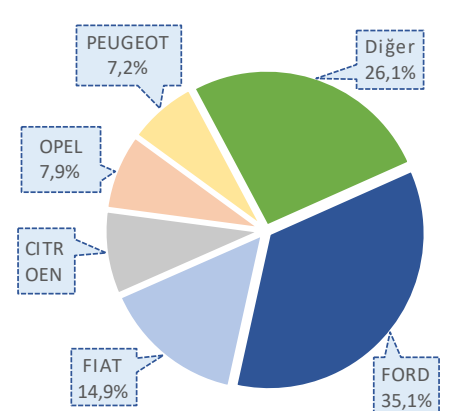
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025



İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025

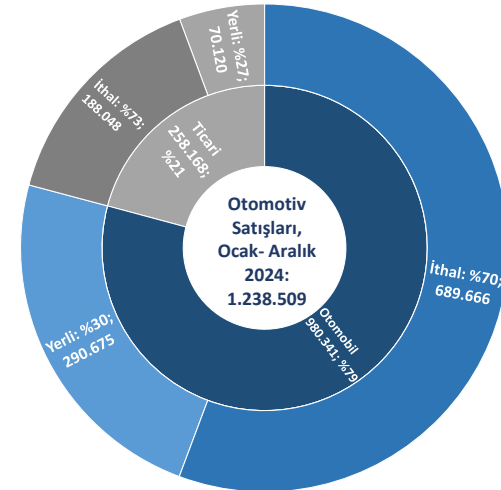
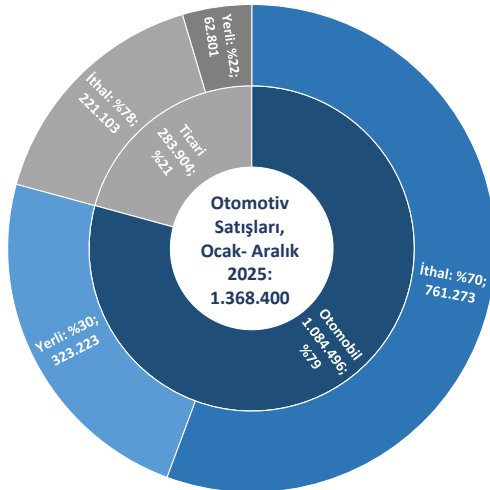
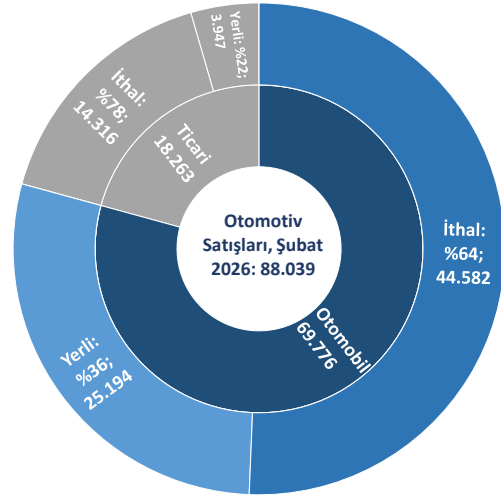
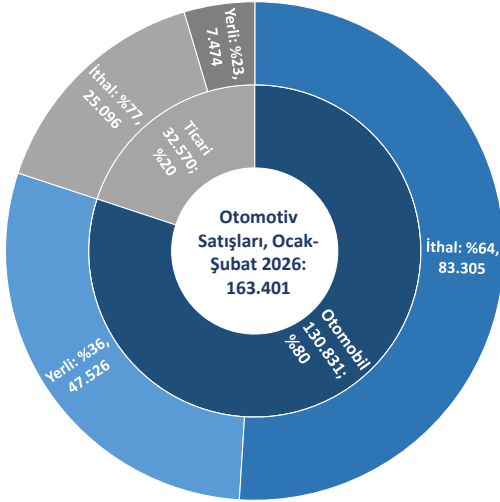


Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Şubat 2025



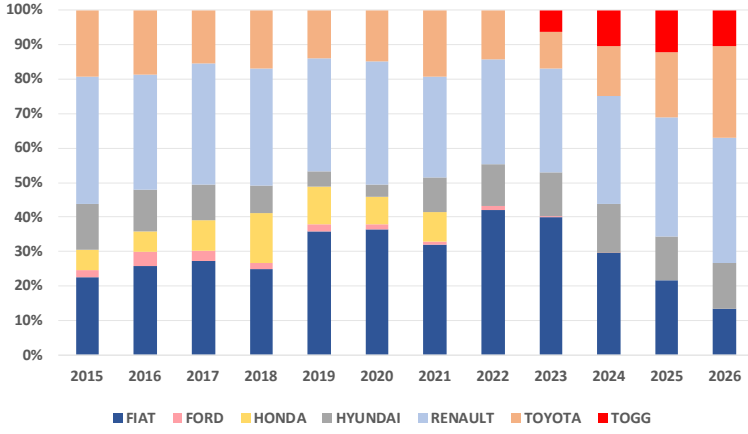
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Aralık 2023 & 2024 & 2025						Pazar Payı		
	Marka	2023	2024	2025	Değ.	2023	2024	2025
Yerli	1 FORD	69.176	41.401	43.648	5,4%	56,4%	59,0%	69,5%
	2 FIAT	52.386	27.107	8.800	-67,5%	42,7%	38,7%	14,0%
	3 VOLKSWAGEN	0	169	4.794	2736,7%	0,0%	0,2%	7,6%
	4 OPEL	0	0	2.167		0,0%	0,0%	3,5%
	5 PEUGEOT	0	0	1.267		0,0%	0,0%	2,0%
	Diğer	983	1.443	2.125	47,3%	0,8%	2,1%	3,4%
	Toplam Yerli Haf. Tic.	122.545	70.120	62.801	-10,4%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	1 FORD	2.268	33.844	39.483	17%	1,6%	18,0%	17,9%
	2 FIAT	15.888	24.516	38.054	55,2%	11,1%	13,0%	17,2%
	3 PEUGEOT	20.083	19.656	25.394	29,2%	14,1%	10,5%	11,5%
	4 OPEL	12.808	17.244	25.304	46,7%	9,0%	9,2%	11,4%
	5 CITROEN	17.758	18.009	22.773	26,5%	12,4%	9,6%	10,3%
	Diğer	73.944	74.779	70.095	-6,3%	51,8%	39,8%	31,7%
	Toplam İthal Haf. Tic.	142.749	188.048	221.103	17,6%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	1 FORD	71.444	75.245	83.131	10,5%	26,9%	29,1%	29,3%
	2 FIAT	68.274	51.623	46.854	-9,2%	25,7%	20,0%	16,5%
	3 OPEL	12.808	17.244	27.471	59,3%	4,8%	6,7%	9,7%
	4 PEUGEOT	20.083	19.656	26.661	35,6%	7,6%	7,6%	9,4%
	5 CITROEN	17.758	18.009	23.622	31,2%	6,7%	7,0%	8,3%
	Diğer	74.927	76.391	76.165	-0,3%	28,2%	29,6%	26,8%
	Toplam Hafif Ticari	265.294	258.168	283.904	10,0%	100,0%	100,0%	100,0%

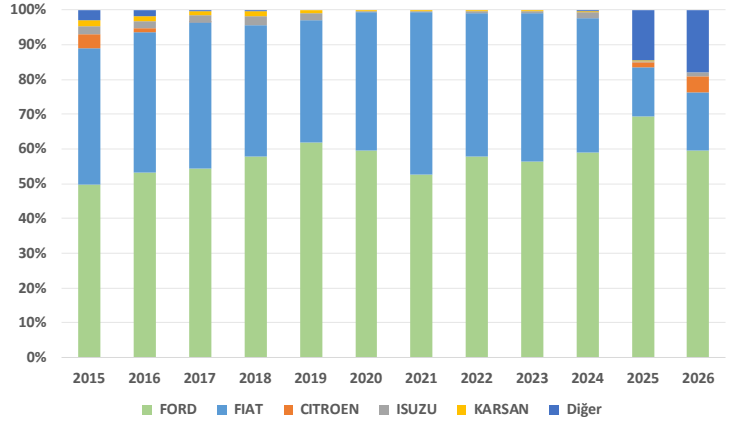


Otomotiv Sektör Raporu

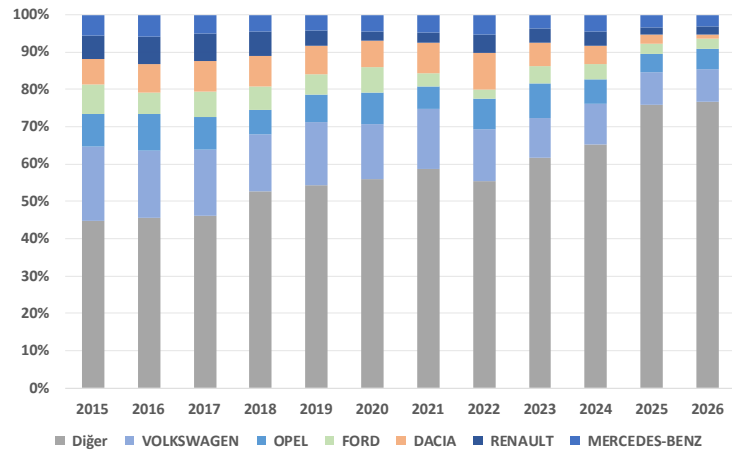
Yerli Otomobil



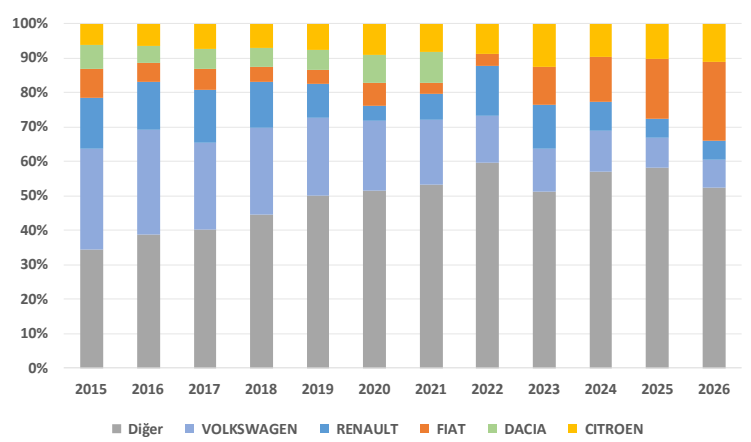
Yerli Hafif Ticari Araç



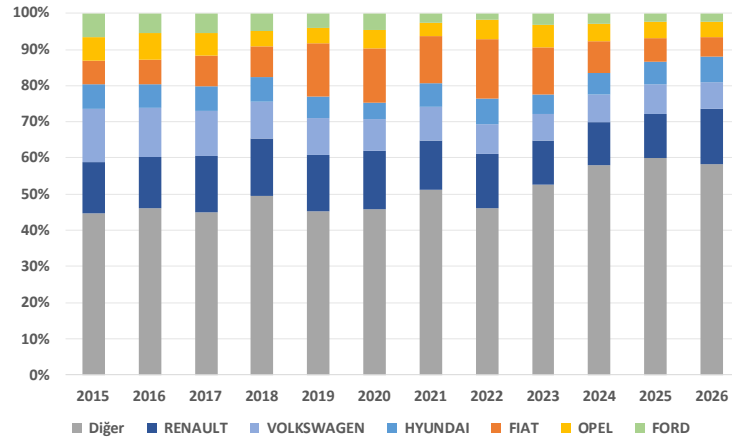
İthal Otomobil



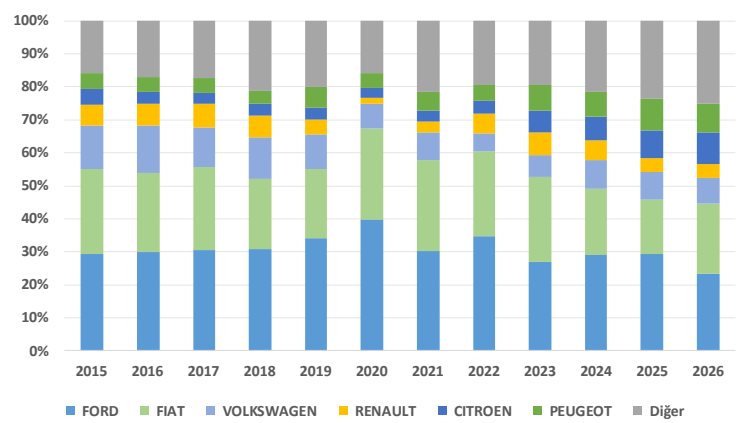
İthal Hafif Ticari Araç



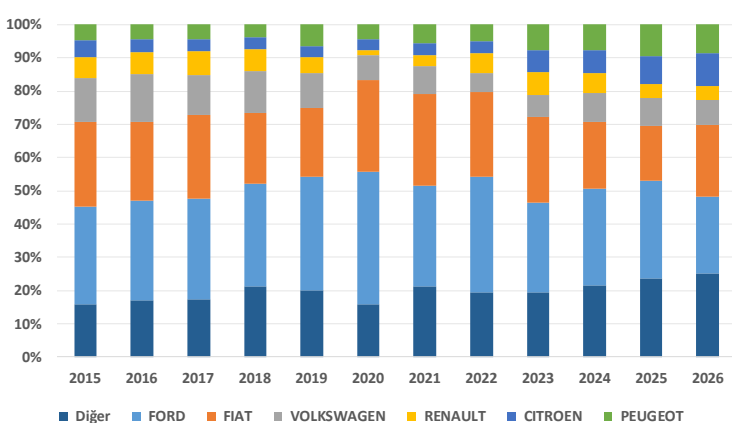
Toplam Otomobil



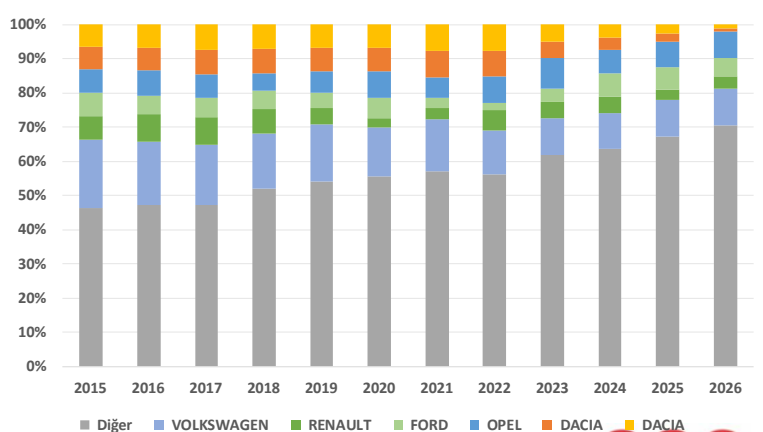
Toplam Hafif Ticari Araç



Toplam Yerli Araç

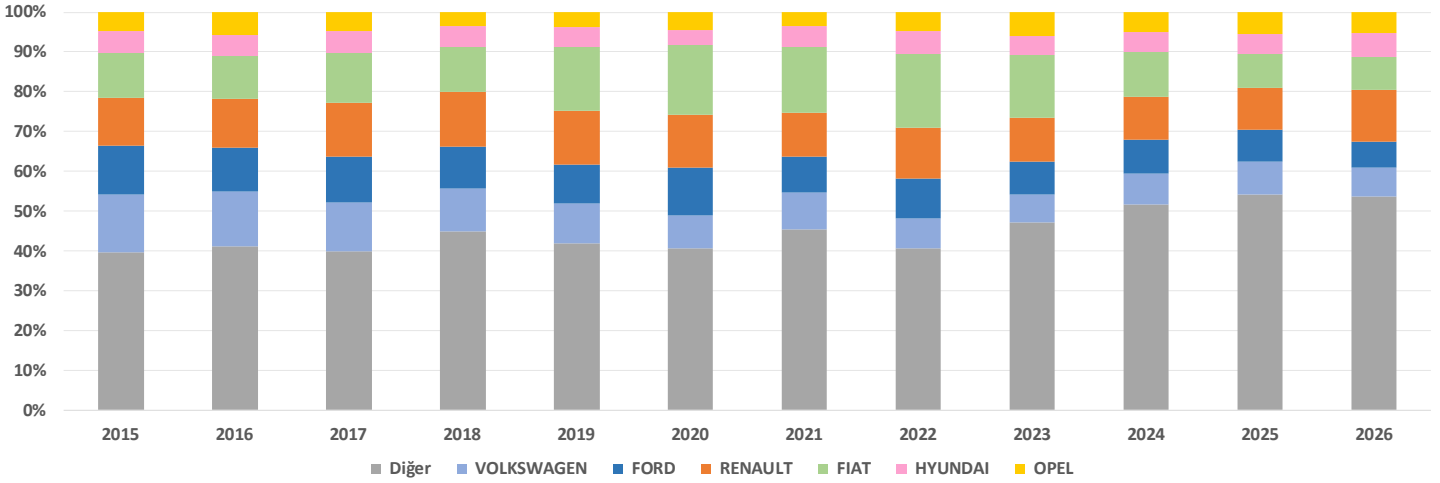


Toplam İthal Araç

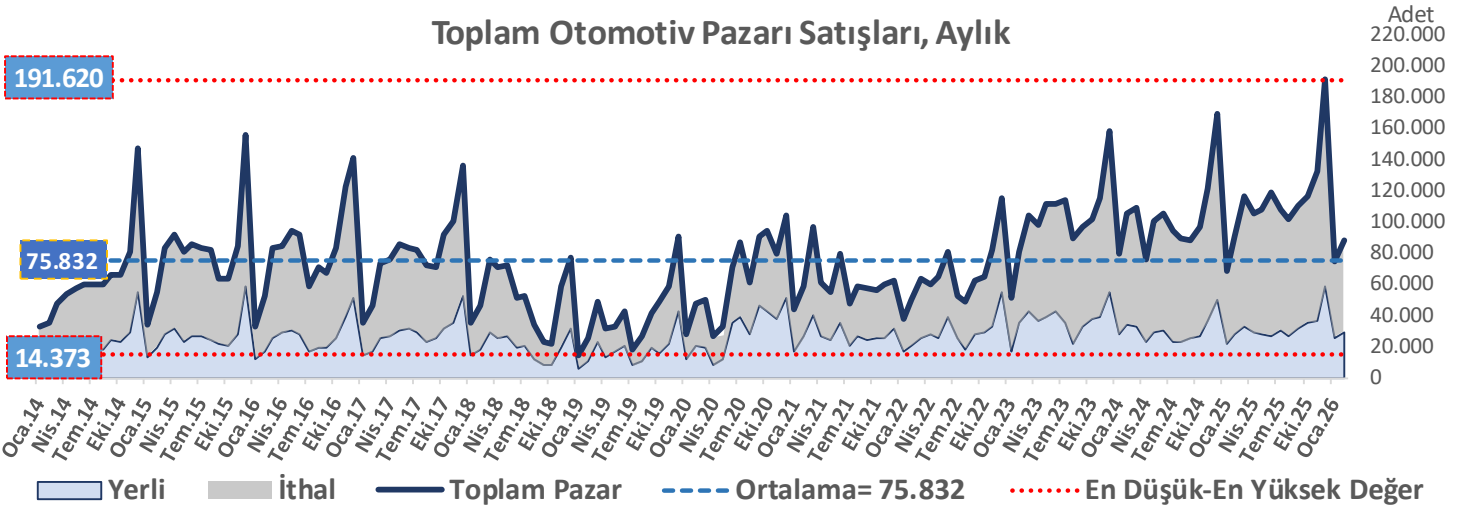


Otomotiv Sektör Raporu

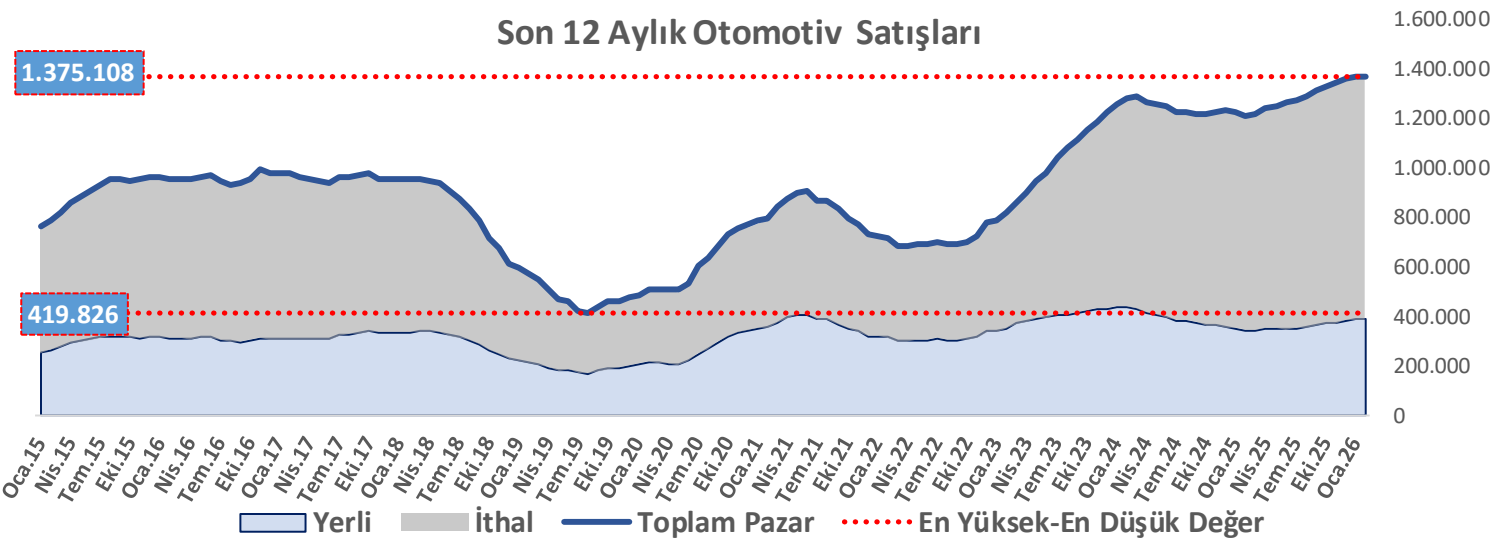
Toplam Otomotiv Pazarı



Toplam Otomotiv Pazarı Satışları, Aylık



Son 12 Aylık Otomotiv Satışları

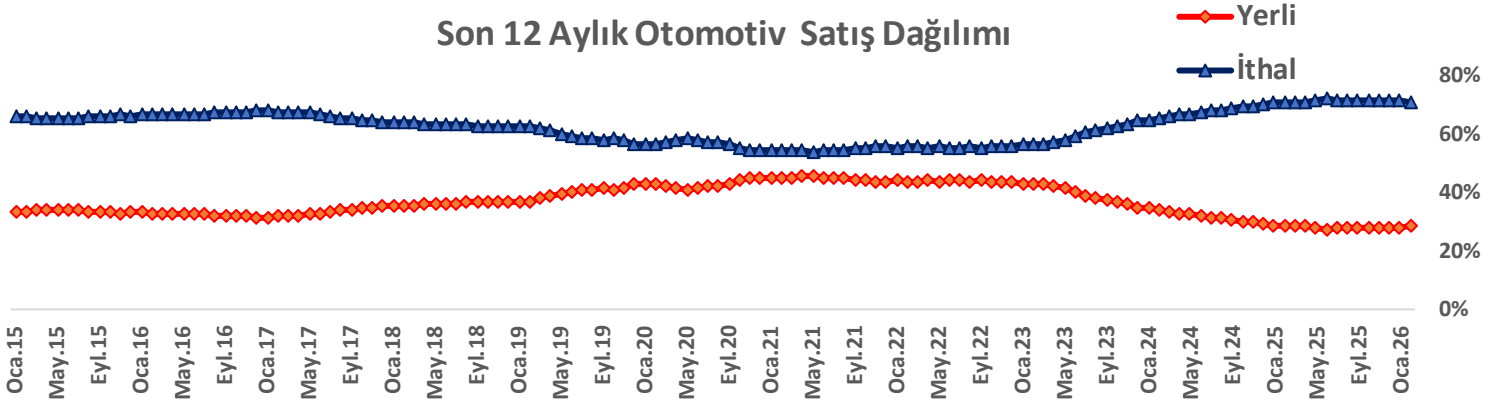


Otomotiv Sektör Raporu

Toplam otomobil pazarı verilerine bakıldığında her yılın son çeyreğinde, özellikle Aralık ayında büyük canlanmalar yaşanmaktadır. Genellikle kredi avantajları ve firmaların kampanyalarından kaynaklı yılın diğer dönemlerine nazaran Pazar oldukça hareketlenmektedir. Toplam otomobil satışları zaman serisine baktığımızda 2014'ten günümüze en yüksek satış 2025 Aralık ayında 191.620 adet ile gerçekleşmiştir. En düşük satış ise 2019 Ocak ayında 14.373 adet ile gerçekleşmiştir.

12 aylık kümülatif toplam bazında baktığımızda ise 2014'ten günümüze kadar en yüksek değeri 1.375.108 adet ile 2026 Ocak ayında, en düşük değeri ise 419.826 adet ile 2019 Ağustos ayında almıştır.

Son 12 Aylık Otomotiv Satış Dağılımı



Yerli Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	4.203	7.591	16.594	10.229	13.114	16.462	6.939	8.028	15.745	11.302	16.475	30.496
2020	8.326	15.157	13.647	5.382	10.776	26.053	27.910	16.492	32.607	30.623	27.434	35.235
2021	12.205	18.612	29.283	19.634	18.375	26.454	13.480	19.979	16.125	15.583	15.484	20.743
2022	11.311	13.677	17.373	18.828	18.308	28.978	17.704	11.564	16.166	17.743	21.445	37.908
2023	11.399	22.802	28.075	26.972	27.684	31.177	20.325	14.486	26.442	30.129	30.089	41.772
2024	22.292	26.268	25.605	18.236	22.767	25.886	17.683	17.432	20.359	22.498	30.721	40.928
2025	18.526	24.522	28.546	25.098	24.211	22.594	25.913	22.099	26.381	30.086	28.930	46.317
2026	22.332	25.194										
Min.	4.203	7.591	13.647	5.382	10.776	16.462	6.939	8.028	15.745	11.302	15.484	20.743
Ort.	13.824	19.228	22.732	17.768	19.319	25.372	18.565	15.726	21.975	22.566	24.368	36.200
Maks.	22.332	26.268	29.283	26.972	27.684	31.177	27.910	22.099	32.607	30.623	30.721	46.317

İthal Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	19.563	28.694	31.328	40.333
2020	13.690	22.570	26.240	16.443	14.297	31.014	41.517	27.880	38.689	45.718	36.923	45.486
2021	23.153	26.137	47.074	28.741	24.763	35.894	22.831	24.777	27.283	24.929	27.498	22.816
2022	17.709	23.964	32.800	26.736	33.442	35.156	23.327	23.666	28.515	29.697	37.777	48.866
2023	25.889	36.105	51.151	50.426	59.734	59.958	67.091	54.645	52.529	52.482	61.335	84.644
2024	41.749	56.009	61.466	43.212	57.493	61.972	55.713	51.856	49.275	53.164	63.874	93.883
2025	37.418	51.499	63.282	60.313	60.912	71.082	58.282	60.116	61.893	60.609	75.865	100.002
2026	38.723	44.582										
Min.	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	19.563	24.929	27.498	22.816
Ort.	25.638	34.060	43.435	34.294	37.808	44.948	39.603	36.637	39.678	42.185	47.800	62.290
Maks.	41.749	56.009	63.282	60.313	60.912	71.082	67.091	60.116	61.893	60.609	75.865	100.002

Otomotiv Sektör Raporu

Yerli Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	1.865	2.925	5.801	3.386	3.115	3.524	1.183	1.966	3.340	4.446	5.611	11.729
2020	2.913	5.050	5.885	2.677	4.667	9.242	11.518	10.843	13.352	11.454	9.909	16.167
2021	4.297	7.829	11.005	6.621	5.546	9.261	6.582	6.786	8.123	10.414	9.786	11.420
2022	6.006	7.217	7.818	8.463	7.603	9.899	7.141	6.671	11.273	10.859	11.941	17.332
2023	5.964	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	6.777	6.763	7.475	9.269	13.367
2024	5.310	7.825	7.455	4.464	6.505	4.978	5.518	5.142	4.674	4.214	5.224	8.811
2025	3.186	3.815	4.333	3.809	3.970	4.358	4.902	4.589	5.231	5.614	7.139	11.855
2026	3.527	3.947										
Min.	1.865	2.925	4.333	2.677	3.115	3.524	1.183	1.966	3.340	4.214	5.224	8.811
Ort.	4.134	6.376	8.048	5.537	6.049	7.520	7.383	6.111	7.537	7.782	8.411	12.954
Maks.	6.006	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	10.843	13.352	11.454	11.941	17.332

İthal Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	1.529	2.745	4.792	3.169	2.775	3.140	1.346	2.736	3.344	4.633	4.762	7.942
2020	2.344	4.345	4.236	1.955	2.495	4.664	6.456	6.318	5.971	6.938	5.875	7.405
2021	4.073	5.926	9.066	6.492	6.050	8.210	4.956	6.912	5.610	5.820	7.448	7.264
2022	3.105	4.794	6.276	6.008	5.814	6.619	4.034	6.435	6.130	6.923	11.148	11.114
2023	7.642	9.840	10.666	10.941	13.201	9.651	11.705	13.546	11.059	11.281	14.347	18.870
2024	10.350	15.888	15.302	10.007	13.540	13.402	15.123	15.704	13.432	17.398	21.275	26.627
2025	9.524	10.894	20.739	16.132	18.637	20.577	18.621	14.846	16.797	19.840	21.050	33.446
2026	10.780	14.316										
Min.	1.529	2.745	4.236	1.955	2.495	3.140	1.346	2.736	3.344	4.633	4.762	7.264
Ort.	6.168	8.594	10.154	7.815	8.930	9.466	8.892	9.500	8.906	10.405	12.272	16.095
Maks.	10.780	15.888	20.739	16.132	18.637	20.577	18.621	15.704	16.797	19.840	21.275	33.446

Toplam Otomobil

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319
2026	61.055	69.776										
Min.	10.979	19.205	38.628	21.825	25.073	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	42.982	43.559
Ort.	39.463	53.288	66.167	52.062	57.127	70.320	58.168	52.362	61.653	64.751	72.168	98.490
Maks.	64.041	82.277	91.828	85.411	87.418	93.676	87.416	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319

Toplam Hafif Ticari Araç

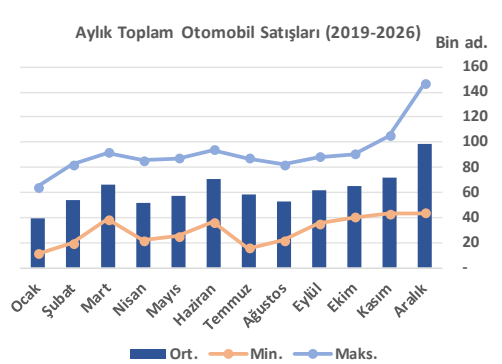
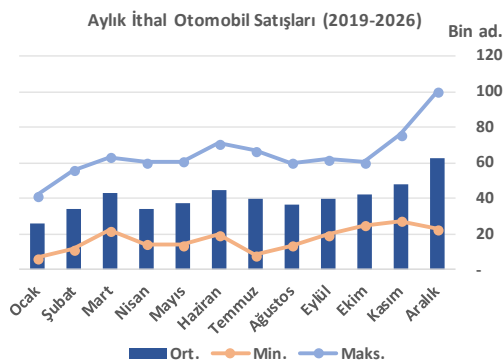
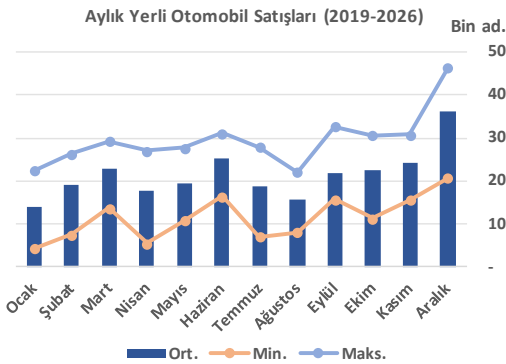
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028	25.454	28.189	45.301
2026	14.307	18.263										
Min.	3.394	5.670	10.121	4.632	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	18.684
Ort.	10.302	14.970	18.202	13.352	14.979	16.986	16.275	15.610	16.443	18.187	20.683	29.050
Maks.	15.660	23.713	25.072	20.281	24.138	24.935	26.543	20.846	22.028	25.454	28.189	45.301

Otomotiv Sektör Raporu

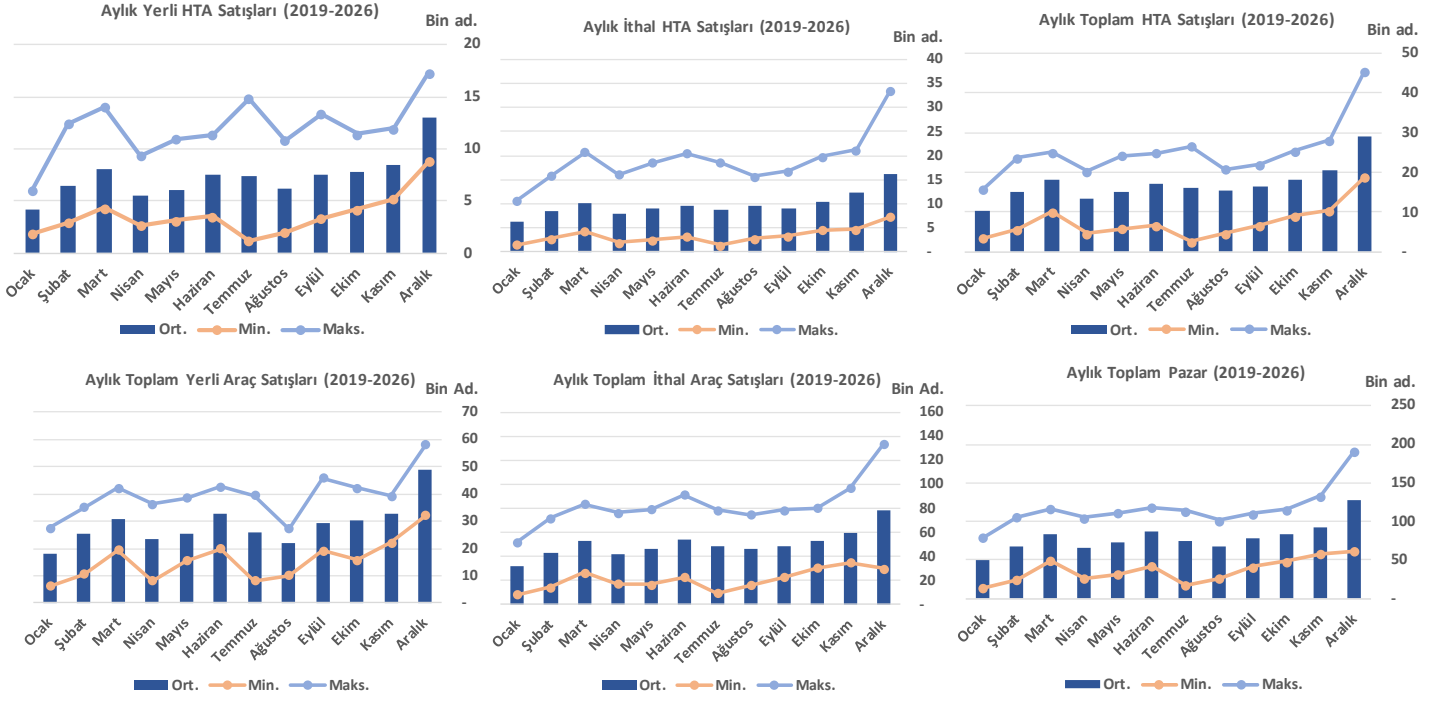
Toplam Yerli												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	6.068	10.516	22.395	13.615	16.229	19.986	8.122	9.994	19.085	15.748	22.086	42.225
2020	11.239	20.207	19.532	8.059	15.443	35.295	39.428	27.335	45.959	42.077	37.343	51.402
2021	16.502	26.441	40.288	26.255	23.921	35.715	20.062	26.765	24.248	25.997	25.270	32.163
2022	17.317	20.894	25.191	27.291	25.911	38.877	24.845	18.235	27.439	28.602	33.386	55.240
2023	17.363	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	35.163	21.263	33.205	37.604	39.358	55.139
2024	27.602	34.093	33.060	22.700	29.272	30.864	23.201	22.574	25.033	26.712	35.945	49.739
2025	21.712	28.337	32.879	28.907	28.181	26.952	30.815	26.688	31.612	35.700	36.069	58.172
2026	25.859	29.141										
Min.	6.068	10.516	19.532	8.059	15.443	19.986	8.122	9.994	19.085	15.748	22.086	32.163
Ort.	17.958	25.604	30.780	23.306	25.368	32.892	25.948	21.836	29.512	30.349	32.780	49.154
Maks.	27.602	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	39.428	27.335	45.959	42.077	39.358	58.172

Toplam İthal												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	22.907	33.327	36.090	48.275
2020	16.022	26.899	30.468	18.395	16.790	35.674	47.971	34.198	44.660	52.654	42.798	52.891
2021	27.226	32.059	56.137	35.233	30.813	44.104	27.787	31.689	32.891	30.749	34.946	30.080
2022	20.814	28.758	39.076	32.744	39.256	41.775	27.361	30.101	34.645	36.620	48.925	59.980
2023	33.531	45.945	61.817	61.367	72.935	69.609	78.796	68.191	63.588	63.763	75.682	103.514
2024	52.099	71.897	76.768	53.219	71.033	75.374	70.836	67.560	62.707	70.562	85.149	120.510
2025	46.942	62.393	84.021	76.445	79.549	91.659	76.903	74.962	78.690	80.449	96.915	133.448
2026	49.503	58.898										
Min.	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	22.907	30.749	34.946	30.080
Ort.	31.805	42.651	53.588	42.108	46.738	54.414	48.494	46.136	48.584	52.589	60.072	78.385
Maks.	52.099	71.897	84.021	76.445	79.549	91.659	78.796	74.962	78.690	80.449	96.915	133.448

Toplam Pazar												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500
2020	27.261	47.106	50.000	26.454	32.233	70.969	87.399	61.533	90.619	94.731	80.141	104.293
2021	43.728	58.500	96.425	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.139	56.746	60.216	62.243
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620
2026	75.362	88.039										
Min.	14.373	24.875	49.221	26.454	32.233	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	62.243
Ort.	49.763	68.255	84.367	65.414	72.106	87.306	74.442	67.972	78.096	82.938	92.852	127.540
Maks.	79.701	105.990	116.900	105.352	111.556	118.611	113.959	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620

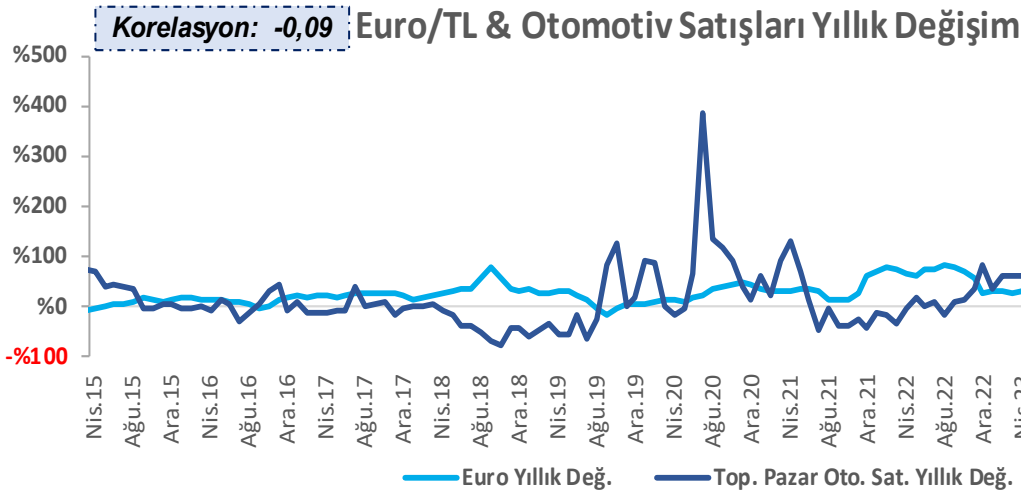
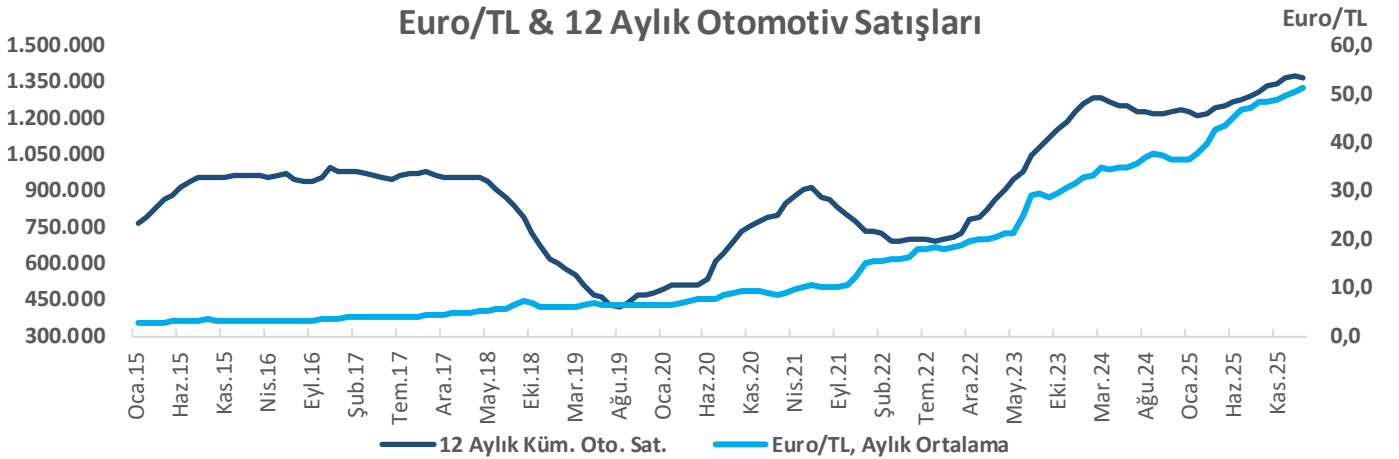


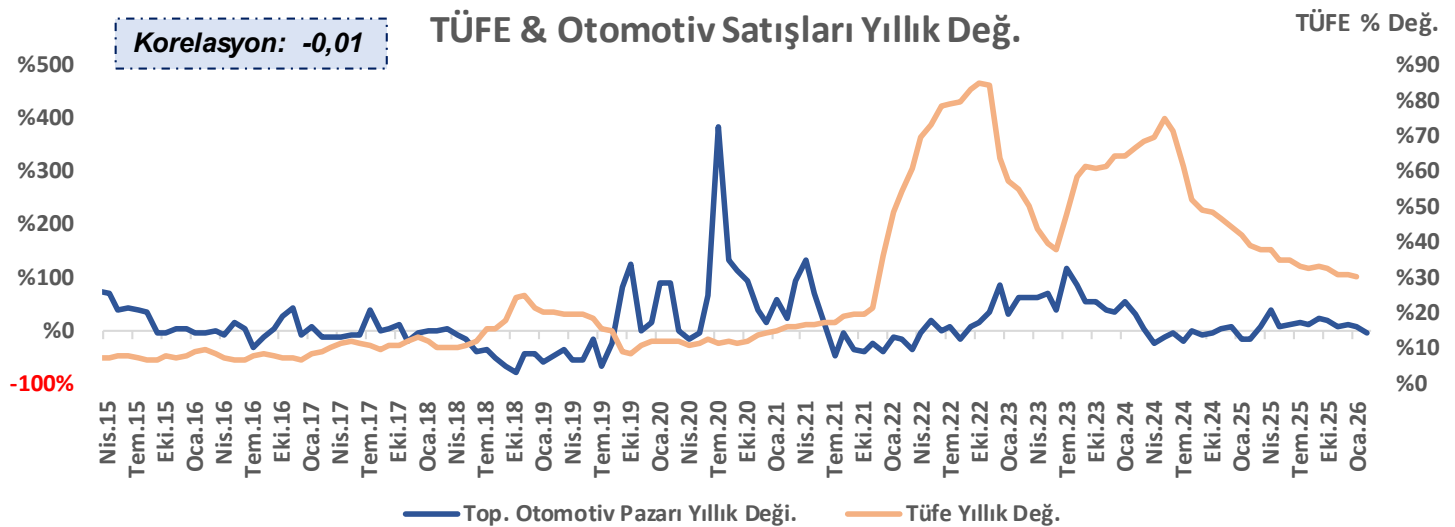
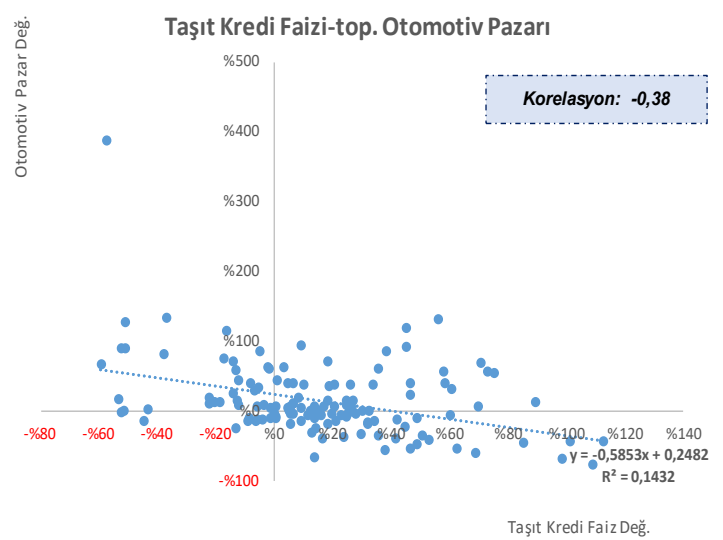
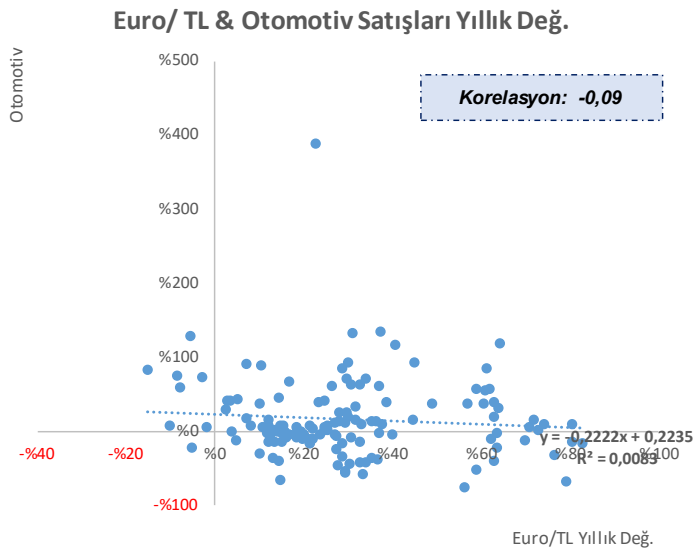
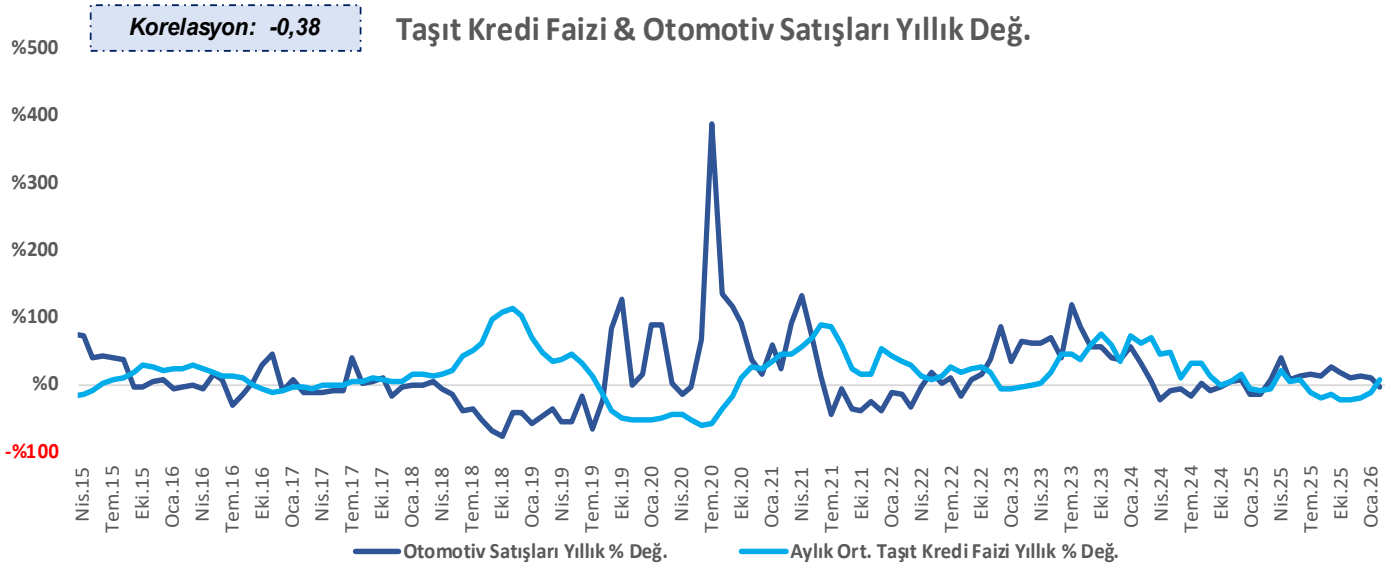
Otomotiv Sektör Raporu



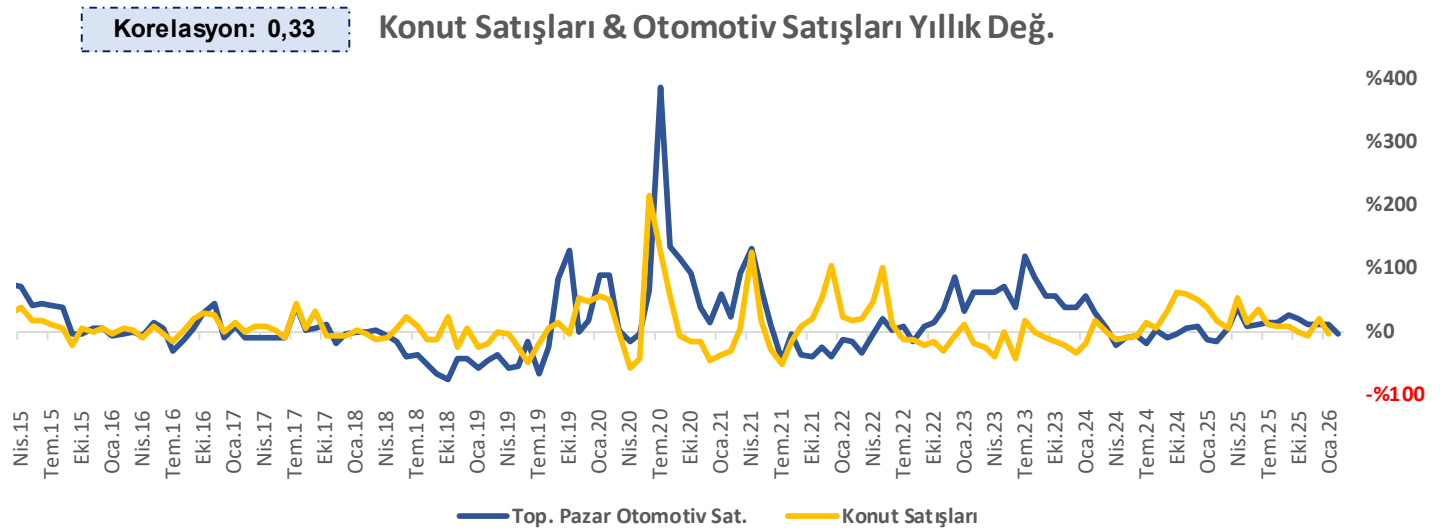
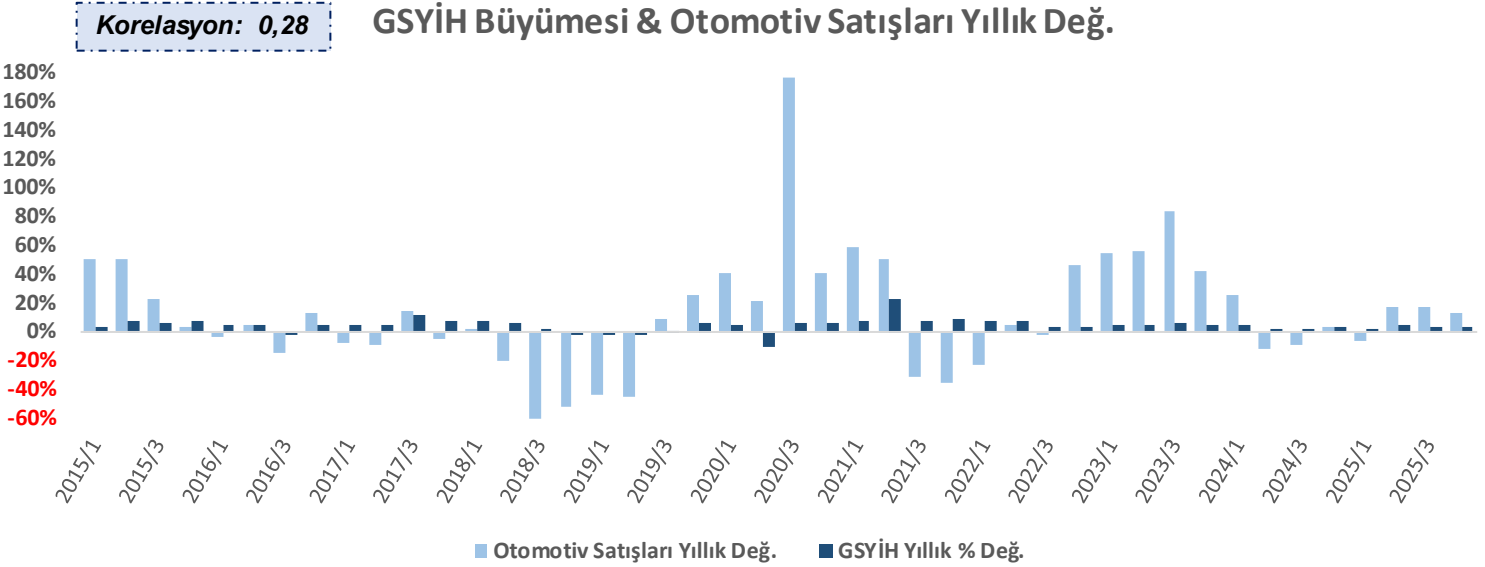
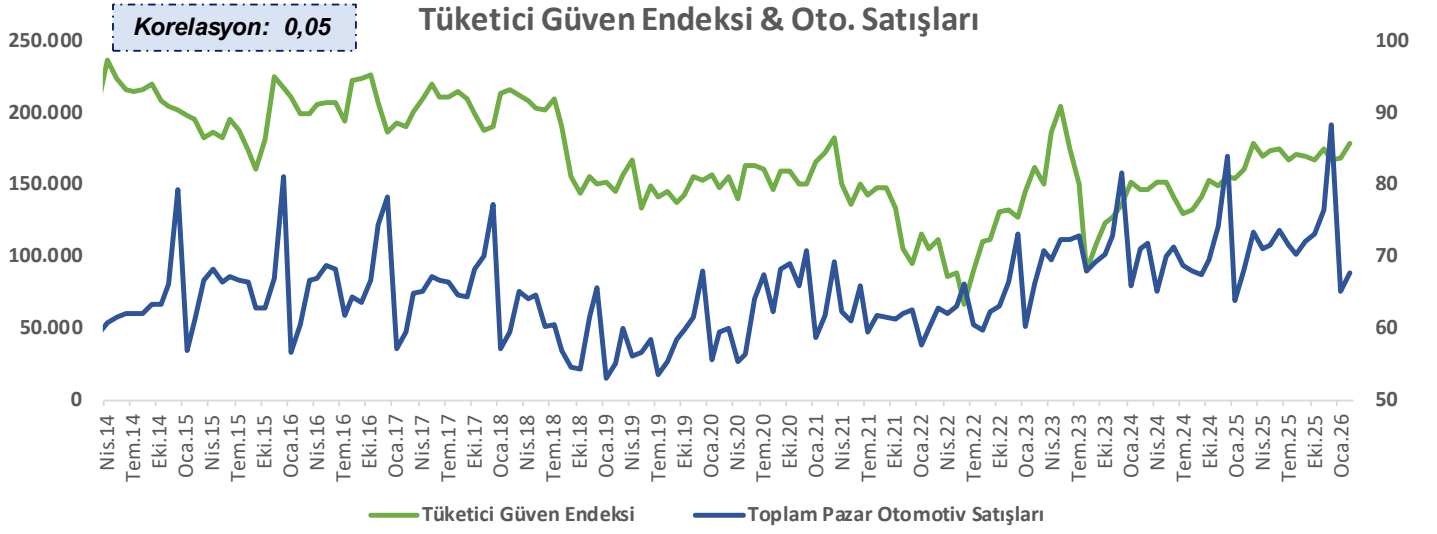
Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler

Çeşitli değişkenler baz alınarak otomobil pazarının bu değişkenlerle olan zaman içerisindeki değişimleri grafiklerde gösterilmiştir. Ayrıca bazı değişkenlerle aralarında korelasyon kurularak korelasyon değerleri belirtilmiştir.





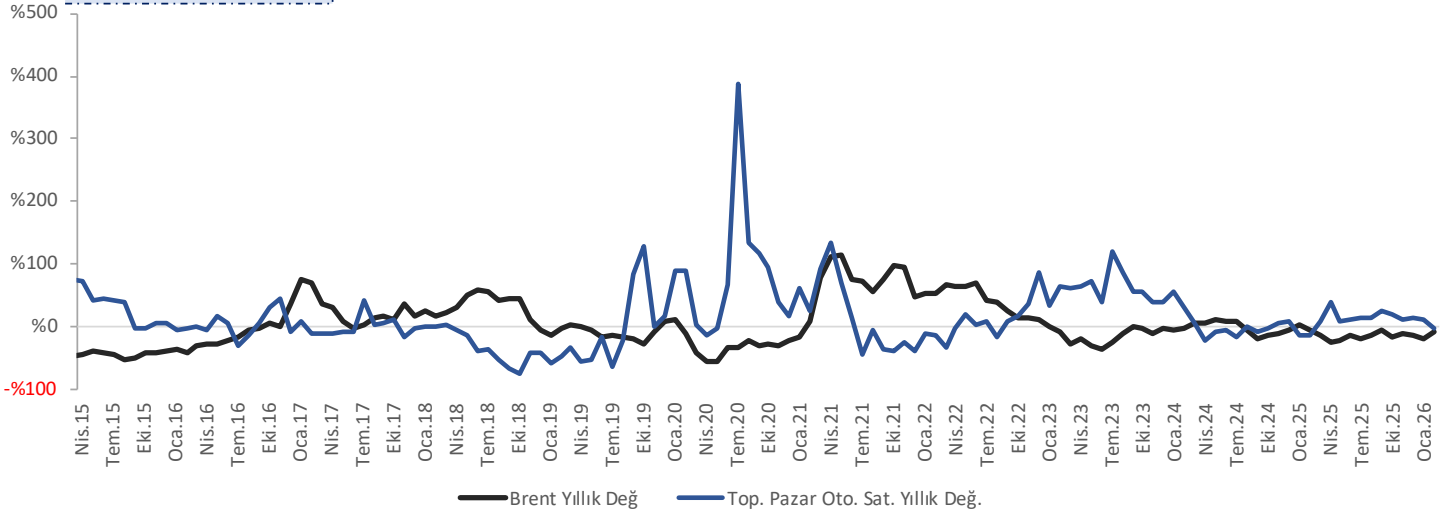
Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektör Raporu

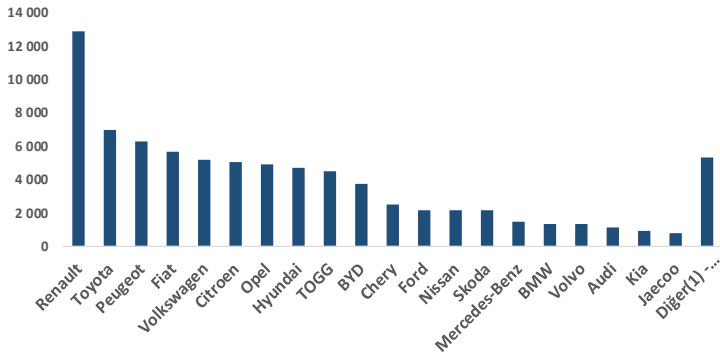
Korelasyon: -0,25

Brent Tipi Petrol & Otomotiv Satışları Yıllık Değişim

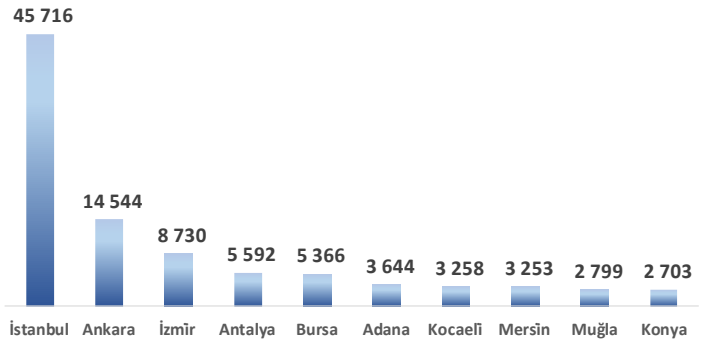


TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri

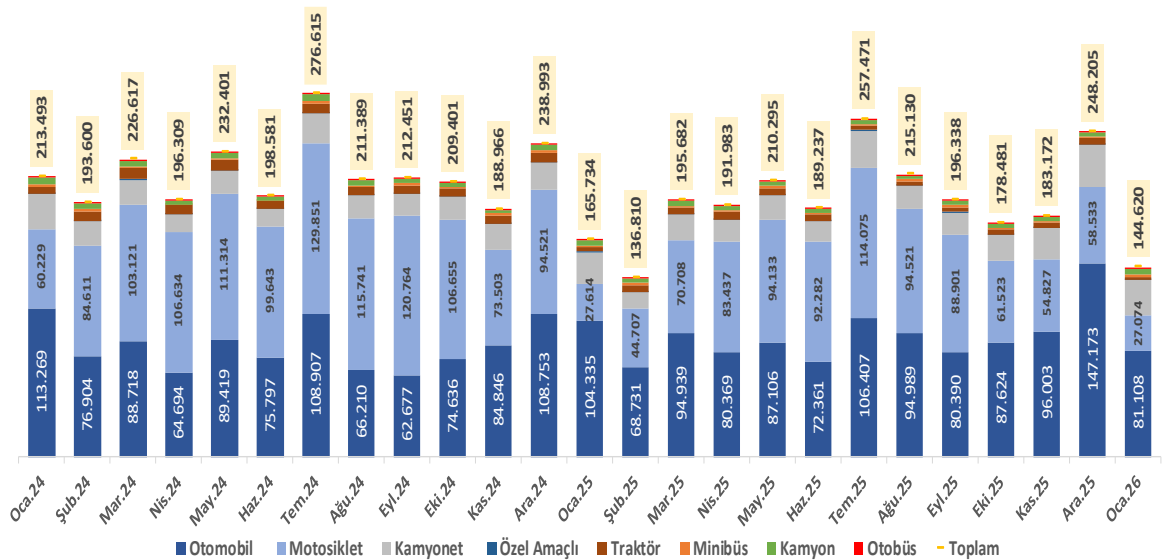
Trafiğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Ocak 26



Trafiğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Ocak 26

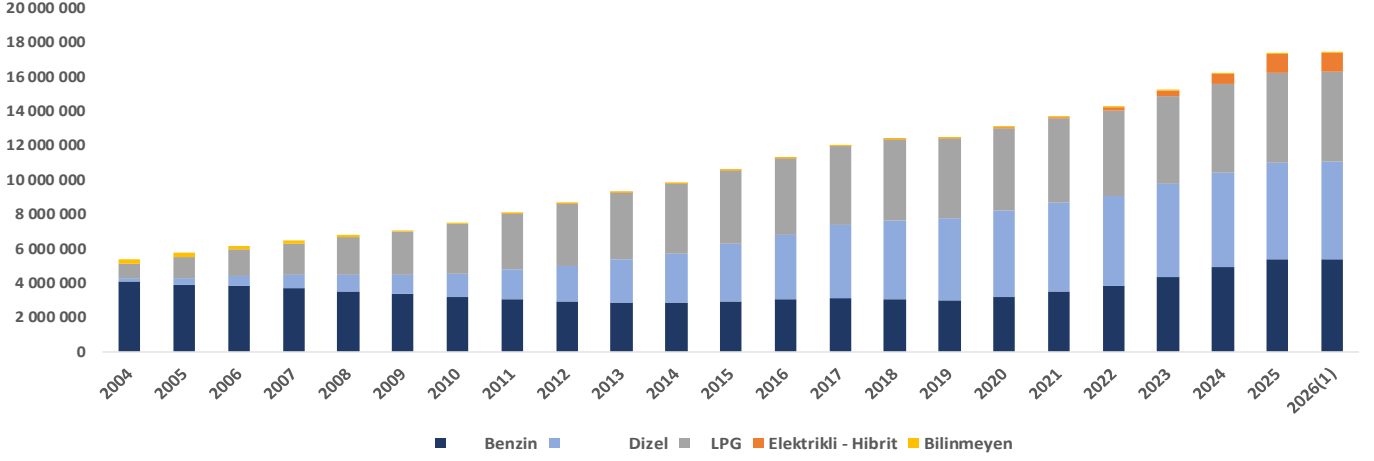


Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı

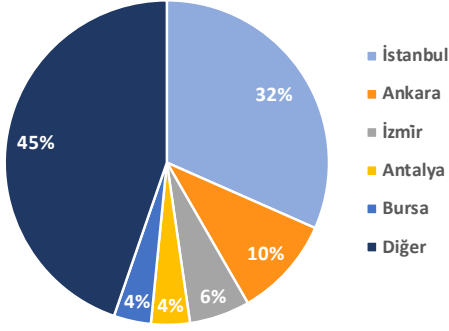


Otomotiv Sektör Raporu

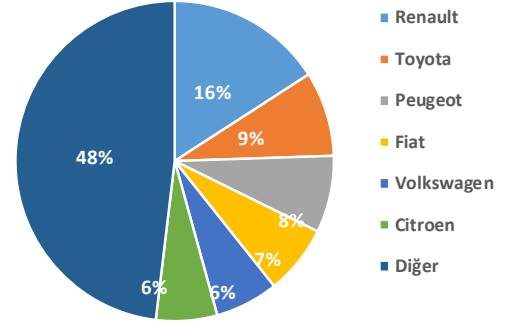
Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre dağılımı



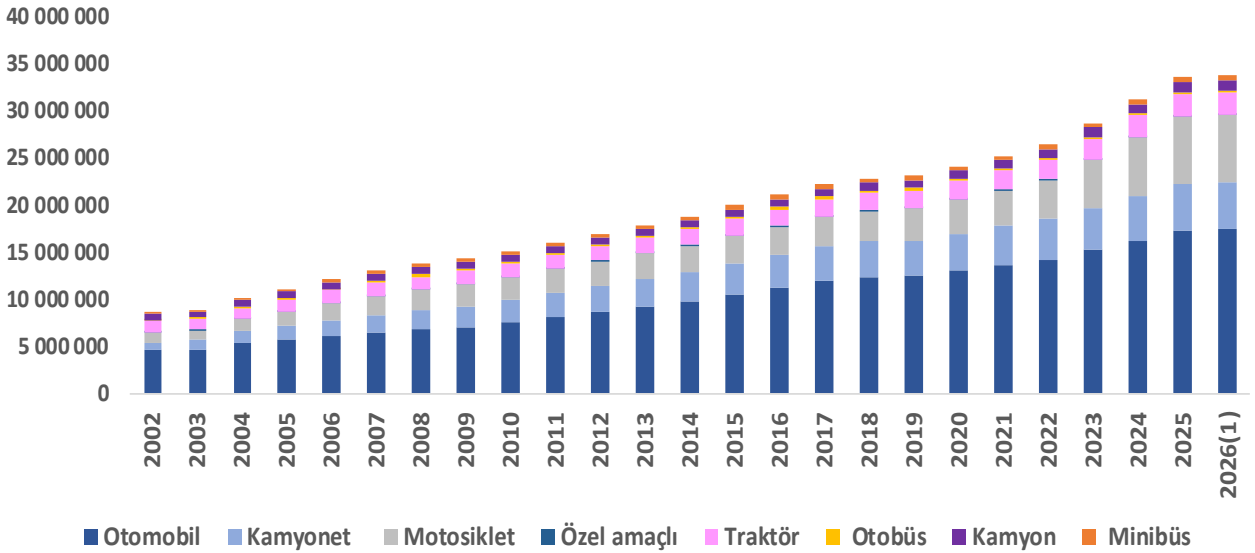
Trafiğe kaydı yapılan taşıtların illere göre dağılımı, Ocak 2026



Trafiğe kayıtlı otomobillerin markalara göre dağılımı, Ocak 2026

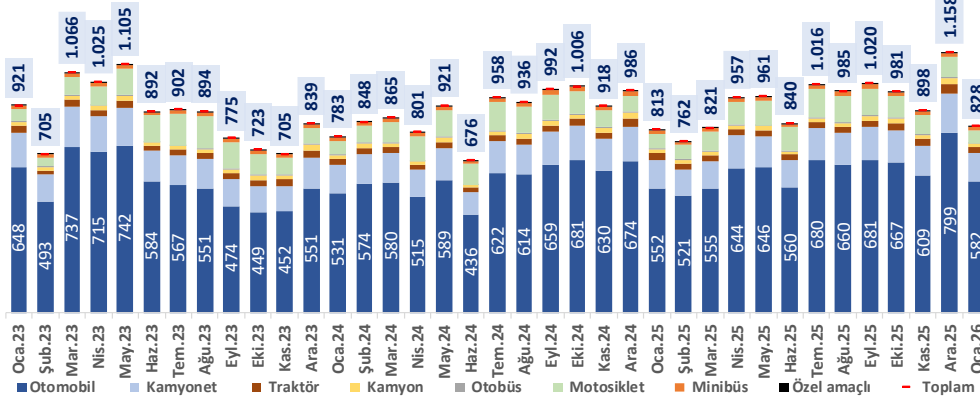


Yıllara göre motorlu kara taşıtları sayısı



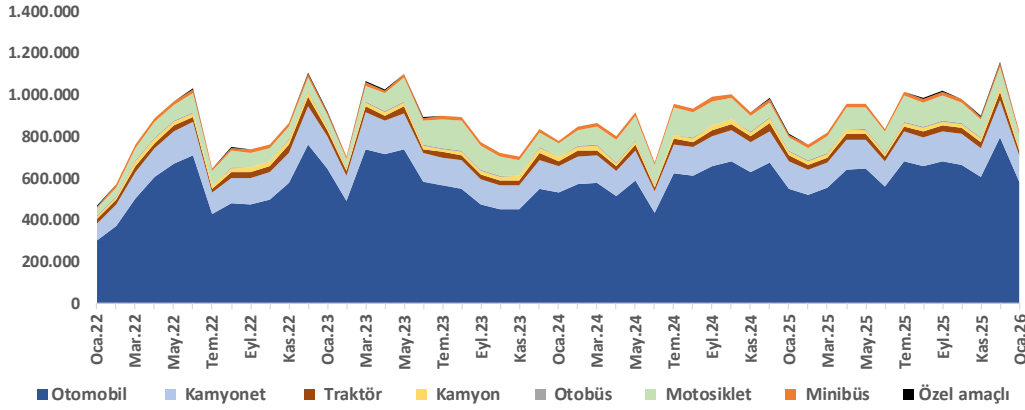
Otomotiv Sektör Raporu

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı (x1000 adet)



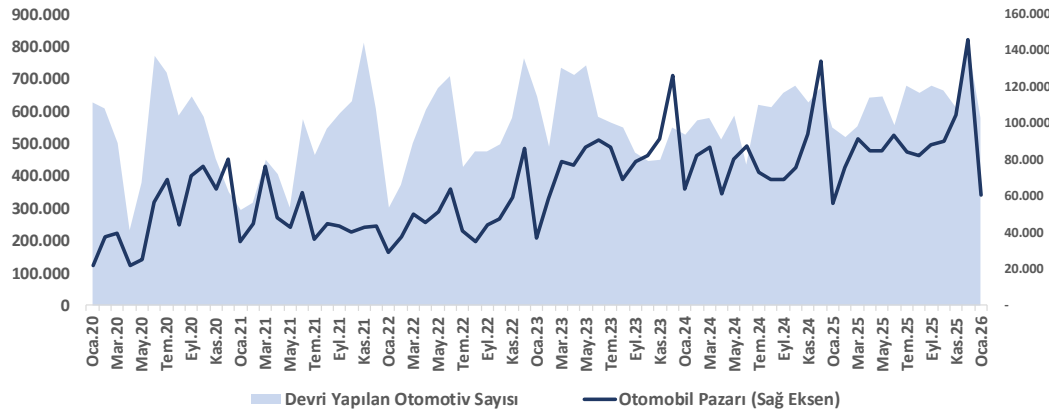
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerine bakıldığında **Ocak** ayında **827.673** adet araç devri gerçekleştirilmiştir. Noter aracılığıyla devri gerçekleşen araçların **582.180** adedi otomobillerden oluşmaktadır. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre ilgili ayda, otomobil pazarı **61.055** adet olarak gerçekleşti.

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı



Devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı verilerine yıllara sarı bir şekilde baktığımızda, devri gerçekleşen araçlar arasında en büyük payı otomobiller almaktadır. 2020 yılının başında Covid-19 salgının yarattığı arz ve talep kaynaklı kısıntılar sektörde ciddi bir daralma yaratırken sektör, dip noktadan zirveye hızlı toparladı ve sonrasında dalgalı bir seyir izledi.

Devri¹ yapılan motorlu kara taşıtları sayısı ve otomotiv pazarı²



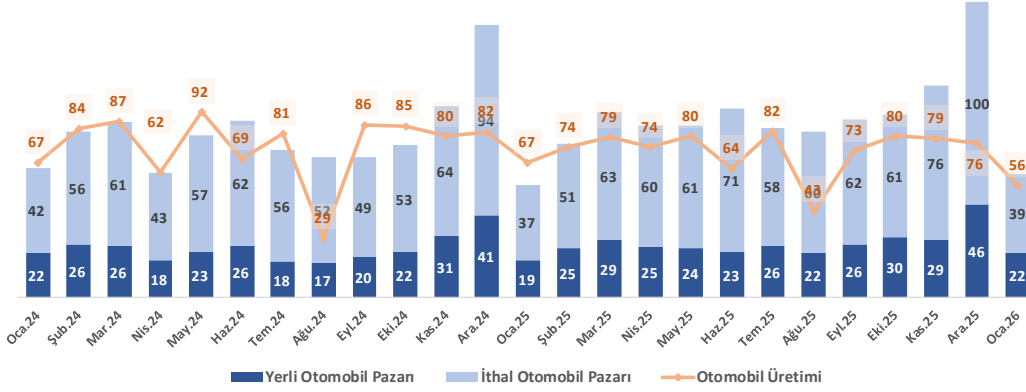
Kaynak: TÜİK, ODD, BMD

2020 yılından itibaren otomobil pazarı ve devri yapılan otomobil sayısına baktığımızda birbirine yakın bir trend izlemiştir.

- (1) Devir, noterler aracılığı ile bir veya daha fazla el değiştiren taşıtları ifade etmektedir.
- (2) Otomotiv Pazarı, ilgili ay veya dönemde yurt içinde satış yapılan otomobil sayısını temsil etmektedir.

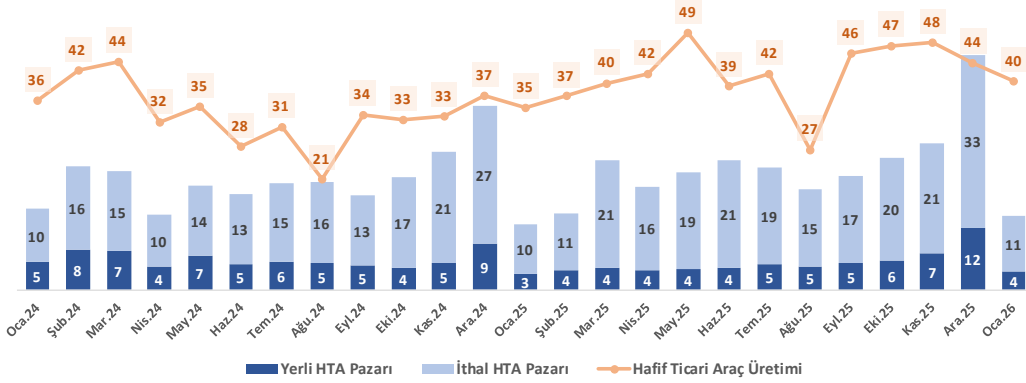
Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı

Otomobil Üretimi ve Yerli Otomobil Pazarı (x1000 Adet)



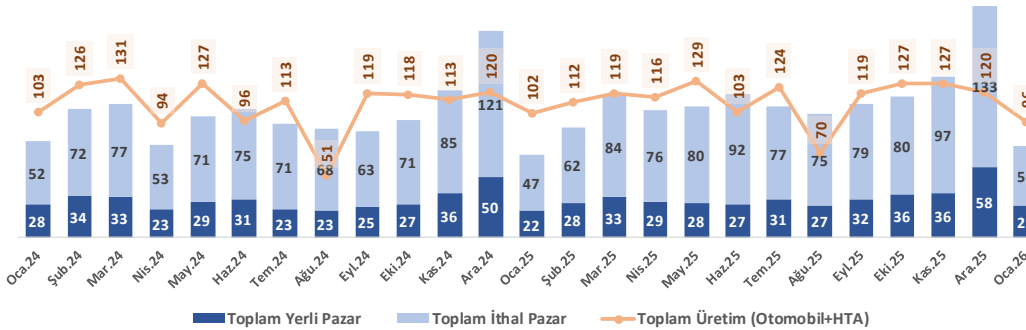
Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından hazırlanan otomobil üretimi verilerine baktığımızda 2026 yılı **Ocak** ayında **55.504** adet otomobil üretilmiştir.

Hafif Ticari Araç Üretimi ve Yerli Hafif Ticari Araç Pazarı (x1000)



Hafif ticari araç (kamyonet+minibüs üretimi) üretimi ise **Ocak** ayında **40.182** adet olarak gerçekleşmiştir.

Toplam Otomobil ve HTA Üretimi ve Pazarı (x1000 Adet)

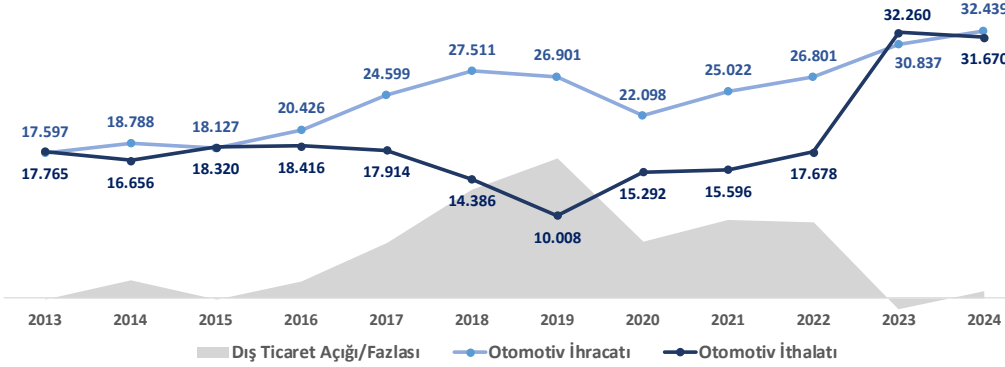


Ocak ayında, toplam otomobil ve HTA üretimi **95.686** adet olarak gerçekleşti. Böylelikle toplam üretim **100.864** adet olarak gerçekleşmiş olup önceki yılın aynı dönemine kıyasla **%6 azalışa** işaret etmektedir.

Kaynak: OSD, ODD, BMD

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, milyon \$



TÜİK tarafından yayımlanan dış ticaret verilerine göre 2024 yılında **32.439 milyon dolar otomotiv ihracatı** gerçekleşirken **31.670 milyon dolar otomotiv ithalatı** gerçekleşti. Böylelikle otomotiv sanayii 2024 yılında **769 milyon dolar dış ticaret fazlası** verdi. İthalatın ihracatı karşılama oranı ise **%102,4** olarak gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, m\$				
	Otomotiv İhracatı	Otomotiv İthalatı	Dış Ticaret Açığı/Fazlası	İhr. İth. Karşılama Oranı
2013	17.597	17.765	-168	99,1%
2014	18.788	16.656	2.132	112,8%
2015	18.127	18.320	-193	98,9%
2016	20.426	18.416	2.010	110,9%
2017	24.599	17.914	6.685	137,3%
2018	27.511	14.386	13.125	191,2%
2019	26.901	10.008	16.893	268,8%
2020	22.098	15.292	6.806	144,5%
2021	25.022	15.596	9.426	160,4%
2022	26.801	17.678	9.123	151,6%
2023	30.837	32.260	-1.423	95,6%
2024	32.439	31.670	769	102,4%

Kaynak: TÜİK

2013-2018 yılları arasında artış trendi sergileyen otomotiv sanayii ihracatı, 2018 yılındaki kriz etkisini bir nebze hissettirmekle birlikte 2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle ihracatta ciddi bir gerileme olmuştur. 2020 yılındaki otomotiv ihracatındaki gerilemeye karşın ithalatta da keskin bir artış yaşanmıştır. 2021 yılı ve sonrasında ise otomotiv sanayii ihracatında artış yaşanmıştır.

Bizim Menkul Değerler A.Ş.

Araştırma Bölümü

Email : arastirma@bmd.com.tr

Telefon : 0-216-547-1300

Önemli Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Burada yer alan bilgiler Bizim Menkul Değerler A.Ş. (BMD) tarafından okuyucuyu bilgilendirme amacı ile BMD'nin güvenilir olduğunu düşündüğü yayımlanmış bilgilerden ve veri kaynaklarından derlenerek hazırlanmıştır. Kullanılan bilgilerin hatasızlığı ve/veya eksiksizliği konusunda BMD hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. BMD Araştırma raporları şirket içi ve dışı dağıtım kanalları aracılığıyla tüm BMD müşterilerine eşzamanlı olarak dağıtılmaktadır. Ayrıca, Burada yer alan tahmin, yorum ve tavsiyeler dökümanın yayınlandığı tarih itibarıyla geçerlidir. BMD Araştırma Bölümü daha önce hazırladığı ya da daha sonra hazırlayacağı raporlarda bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerden farklı ya da bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerle çelişen başka raporlar yayınlatabilir. Çelişen fikir ve tavsiyeler bu raporu hazırlayan kişilerden farklı zaman dilimlerine işaret ediyor, farklı analiz yöntemlerini içeriyor ya da farklı varsayımlarda bulunuyor olabilir. Böyle durumlarda, BMD'nin bu raporlardaki tavsiye ve görüşlerle çelişen diğer BMD Araştırma Bölümü raporlarını okuyucunun dikkatine sunma zorunluluğu yoktur. BMD ve ilişkili olduğu firmalar bu raporda adı geçen pay senetlerinde pozisyon sahibi olabilir ve/veya raporun yayınlanma tarihinden sonra işlem yapabilir. Ayrıca yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle BMD ve/veya diğer ilişkili firmalarının iş ilişkisi içerisinde olabileceğini kabul ederler.

Bu çalışma kesinlikle tekrar çıkarılmak, çoğaltılmak, kopyalanmak ve/veya okuyucudan başkasına dağıtılmak üzere hazırlanmamıştır ve BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan kopyalanamaz ve çoğaltılıp dağıtılamaz. Okuyucuların bu raporun içeriğini oluşturan yatırım tavsiyeleri, tahmin ve hedef fiyat değerlemeleri de dahil olmak üzere tüm yorum ve çıkarımların, BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan başkalarıyla paylaşmamaları gerekmektedir. BMD bu araştırma raporunu yayınlamaya, müşterilerine ve gerekli yatırım profesyonellerine dağıtmaya yetkilidir. BMD Araştırma Bölümü gerekli olduğunu düşündüğünde düzenli olarak yatırım tavsiyelerini güncellemekte ve temel analize dayalı araştırma raporları hazırlamaktadır. Bununla birlikte, bu çalışma herhangi bir hisse senedinin veya finansal yatırım enstrümanlarının alımı ya da satımı için BMD ve/veya BMD tarafından direk veya dolaylı olarak kontrol edilen herhangi bir şirket tarafından gönderilmiş bir teklif ya da öneri oluşturmamaktadır. Herhangi bir alım-satım ya da herhangi bir enstrümanın halka arzına talepte bulunma kararı bu çalışmaya değil, arz edilen yatırım aracı ile ilgili kamuya duyurulmuş ve yayınlanmış izahname ve sirkülere dayanmalıdır. BMD ya da herhangi bir BMD çalışanı bu raporun içeriğindeki görüş ve tavsiyelere uyulması sebebiyle doğabilecek doğrudan ya da dolaylı herhangi bir zarar ya da kayıpla ilgili olarak sorumlu tutulamaz.